



主要諸元

		N-BOX +						N-BOX + Custom						
		G		Lパッケージ		ターボLパッケージ		G		Aパッケージ		ターボAパッケージ		
タイプ		FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	
駆動方式		FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	
車名・型式		ホンダ・DBA-JF1★	ホンダ・DBA-JF2★	ホンダ・DBA-JF1★	ホンダ・DBA-JF2☆	ホンダ・DBA-JF1★	ホンダ・DBA-JF2★	ホンダ・DBA-JF1★	ホンダ・DBA-JF2★	ホンダ・DBA-JF1★	ホンダ・DBA-JF2★	ホンダ・DBA-JF1★	ホンダ・DBA-JF2★	
トランスミッション		無段変速オートマチック(トルクコンバーター付)*												
寸法・重量・乗車定員	全長(m)/全幅(m)	3,395/1,475												
	全高(m)	1,780	1,800	1,780	1,800	1,780	1,800	1,780	1,800	1,780	1,800	1,780	1,800	
	ホイールベース(m)	2,520												
	トレッド(m)	前	1,305	1,295	1,305	1,295	1,305	1,295	1,305	1,295	1,305	1,295	1,305	1,295
		後	1,305											
	最低地上高(m)	0.150												
	車両重量(kg)	990	1,030(1,040)	990	1,040(1,030)	1,010	1,050	1,000	1,040(1,050)	1,000	1,040	1,020	1,060	
	乗車定員(名)	4												
客室内寸法(m)	長さ/幅/高さ 1.885/1.350/1.400													
エンジン	エンジン型式/エンジン種類・シリンダー数及び配置	SO7A/水冷直列3気筒横置												
	弁機構	DOHC チェーン駆動 吸気2 排気2												
	総排気量(L)	0.658												
	内径×行程(mm)	64.0×68.2												
	圧縮比	11.8				9.2		11.8				9.2		
	燃料供給装置形式	電子制御燃料噴射式(ホンダPGM-FI)												
	使用燃料種類	無鉛レギュラーガソリン												
	燃料タンク容量(L)	35	30	35	30	35	30	35	30	35	30	35	30	
性能	最高出力(kW[PS]/rpm)	43[58]/7,300				47[64]/6,000		43[58]/7,300				47[64]/6,000		
	最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)	65[6.6]/4,700				104[10.6]/2,600		65[6.6]/4,700				104[10.6]/2,600		
	JCO8-5 走行燃料消費率(国土交通省審査値)(km/L)	24.0	23.2	24.0	23.2	22.2	21.2	24.0	23.2	24.0	23.2	22.2	21.2	
	主要燃費向上対策	アイドリングストップ装置/可変バルブタイミング/自動無段変速機(CVT)/電動パワーステアリング												
	最小回転半径(m)	4.5	4.7	4.5	4.7	4.5	4.7	4.5	4.7	4.5	4.7	4.5	4.7	
動力伝達・走行装置	変速比	前進	3.680~0.674				3.152~0.577(マニュアルモード付)		3.680~0.674				3.152~0.577(マニュアルモード付)	
		後退	2.722~1.248											
	減速比	4.894	前4.894 後2.533	4.894	前4.894 後2.533	4.894	前4.894 後2.533	4.894	前4.894 後2.533	4.894	前4.894 後2.533	4.894	前4.894 後2.533	
		ステアリング装置形式	ラック・ピニオン式(電動パワーステアリング仕様)											
	タイヤ	155/65R14 75S												
	主ブレーキの種類・形式	油圧式ベンチレーテッドディスク/油圧式リーディング・トレーリング マクファーソン式												
	サスペンション方式	マクファーソン式												
	スタビライザー形式	前 トーション・バー式												

※N-BOX + G・ターボLパッケージ、N-BOX + Custom G・ターボAパッケージは、無段変速オートマチック(トルクコンバーター付)[7スピードモード付]+パドルシフトとなります。
 ()内はリア2スピーカー(ルーフコンソール付)装着車。()内はあんしんパッケージ装着車。 ■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ★印の車両は、自動車取得税、自動車重量税の軽減措置が受けられます。(取得税は2015年3月31日まで、重量税は2015年4月30日までの新車届出が対象。)詳しくは販売会社へお問い合わせください。 ■主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値。 ■N-BOX、アレルクリーン\Aller Clean、アレルフリー、センタータンクレイアウト、G-CON、INTER NAVI SYSTEM、マルチスペースシステム、PGM-FI、ピタ駐ミラー、ユニバーサルブリッジ、VSA、2トーンカラースタイルは本田技研工業株式会社の商標です。 ■プラズマクラスターマーク及びプラズマクラスター、Plasmaclusterはシャープ株式会社の商標です。
 ■製造事業者: 本田技研工業株式会社