



主要諸元		N-BOX +						N-BOX + Custom					
タイプ	駆動方式	G		Lパッケージ/ 特別仕様車SSパッケージ		ターボLパッケージ		G		Lパッケージ/ 特別仕様車SSパッケージ		ターボLパッケージ	
		FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD
車名・型式		ホンダ・DBA-JF1☆	ホンダ・DBA-JF2☆	ホンダ・DBA-JF1☆	ホンダ・DBA-JF2☆	ホンダ・DBA-JF1★	ホンダ・DBA-JF2	ホンダ・DBA-JF1☆	ホンダ・DBA-JF2☆	ホンダ・DBA-JF1☆	ホンダ・DBA-JF2☆	ホンダ・DBA-JF1★	ホンダ・DBA-JF2
トランスミッション		無段変速オートマチック(トルクコンバーター付)*											
寸法・重量・乗車定員	全長(m)/全幅(m)	3.395/1.475											
	全高(m)	1.780	1.800	1.780	1.800	1.780	1.800	1.780	1.800	1.780	1.800	1.780	1.800
	ホイールベース(m)	2.520											
	トレッド(m) 前	1.305	1.295	1.305	1.295	1.305	1.295	1.305	1.295	1.305	1.295	1.305	1.295
	トレッド(m) 後	1.305											
	最低地上高(m)	0.150											
	車両重量(kg)	990	1,030	990	1,030	1,000	1,050	1,010	1,050	1,010	1,050	1,020	1,060
	乗車定員(名)	4											
エンジン	客室内寸法(m) 長さ/幅/高さ	1.885/1.350/1.400											
	エンジン型式/エンジン種類・シリンダー数及び配置	S07A/水冷直列3気筒横置											
	弁機構	DOHC チェーン駆動 吸気2 排気2											
	総排気量(L)	0.658											
	内径×行程(mm)	64.0×68.2											
	圧縮比	11.8				9.2		11.8				9.2	
	燃料供給装置形式	電子制御燃料噴射式(ホンダPGM-FI)											
	使用燃料種類	無鉛レギュラーガソリン											
性能	燃料タンク容量(L)	35	30	35	30	35	30	35	30	35	30	35	30
	最高出力(kW[PS]/rpm)	43[58]/7,300				47[64]/6,000		43[58]/7,300				47[64]/6,000	
	最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)	65[6.6]/4,700				104[10.6]/2,600		65[6.6]/4,700				104[10.6]/2,600	
	JC08モード 走行燃料消費率(国土交通省省令第114号) (km/L)	24.4	23.6	24.4	23.6	22.6	21.4	24.4	23.6	24.4	23.6	22.6	21.4
	主要燃費向上対策	アイドリングストップ装置/可変バルブタイミング/自動無段変速機(CVT)/電動パワーステアリング											
	最小回転半径(m)	4.5	4.7	4.5	4.7	4.5	4.7	4.5	4.7	4.5	4.7	4.5	4.7
動力伝達・走行装置	変速比 前進	3.680～0.674				3.152～0.577(マニュアルモード付)		3.680～0.674				3.152～0.577(マニュアルモード付)	
	変速比 後退	2.722～1.248											
	減速比	4.894	前4.894 後2.533	4.894	前4.894 後2.533	4.894	前4.894 後2.533	4.894	前4.894 後2.533	4.894	前4.894 後2.533	4.894	前4.894 後2.533
	ステアリング装置形式	ラック・ピニオン式(電動パワーステアリング仕様)											
	タイヤ 前・後	155/65R14 75S											
	主ブレーキの種類・形式 前/後	油圧式ベンチレーテッドディスク/油圧式リーディング・トレーリング											
	サスペンション方式 前	マクファソン式											
	サスペンション方式 後	車軸式	ド・ディオン式	車軸式	ド・ディオン式	車軸式	ド・ディオン式	車軸式	ド・ディオン式	車軸式	ド・ディオン式	車軸式	ド・ディオン式
スタビライザー形式 前		トーション・バー式											

※N-BOX + G・ターボLパッケージ、N-BOX + Custom G・ターボLパッケージは、無段変速オートマチック(トルクコンバーター付) [7スピードモード付] +パドルシフトとなります。

■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ★印の車両は、自動車取得税、自動車重量税、☆印の車両は、自動車取得税、自動車重量税、軽自動車税の軽減措置が受けられます。(取得税は2017年3月31日まで、重量税は2017年4月30日までの新車届出が対象。軽自動車税は2016年3月31日までの新車届出が対象となり、新車届出の翌年度に軽減措置が受けられます。) 詳しくは販売会社へお問い合わせください。 ■主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値。 ■N-BOX、アレルクリーン\Aller Clean、アレルフリー、センタータンクレイアウト、G-CON、INTER NAVI SYSTEM、マルチスペースシステム、PGM-FI、ピタ駐ミラー、ユニバーサルブリッジ、VSA、2トーンカラススタイルは本田技研工業株式会社の商標です。 ■プラスマクラスターマーク及びプラスマクラスター、Plasmaclusterはシャープ株式会社の商標です。 ■製造事業者：本田技研工業株式会社