



環境仕様

基礎情報	車両型式		DBA-JF1		DBA-JF2		
	原動機	型式	S07A				
		総排気量(L)	0.658				
	駆動装置	駆動方式	FF		4WD		
変速機		CVT					
環境性能情報	燃料消費率		燃費(km/L)*1	24.4	22.6	23.6	21.4
			CO ₂ 排出量(g/km) 〈燃費からの換算値〉	95.2	102.7	98.4	108.5
		参考	平成32年度 燃費基準達成車		平成27年度 燃費基準+10%達成車	平成32年度 燃費基準達成車	平成27年度 燃費基準達成車
	排出ガス	適合規制・認定レベル		平成17年排出ガス基準75%低減			
		JC08H+JC08Cモード 認定基準値 (単位:g/km)	CO	1.15			
			NMHC	0.013			
			NO _x	0.013			
			PM	—			
	参考	九都県市指定低公害車の基準に適合					
	適合騒音規制レベル			平成10年騒音規制 規制値:加速走行76dB(A)			
	エアコン冷媒	種類/GWP値*2	HFC-134a/1430*3				
		使用量	320g				
	車室内VOC			自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)			
	環境負荷物質削減	鉛*4	自工会2006年目標達成(1996年使用量*5の1/10)				
		水銀*6	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止*)				
		六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)				
		カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)				
自工会目標適用除外部品		*4:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *6:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)					
環境への取り組み	リサイクル	樹脂、ゴム部品への材料表示		樹脂、ゴム部品に可能な限り全て			
		リサイクルし易い材料*8を使用した部品		カウルトップガーニッシュ、グローブボックス、サンバイザー、ドアライニング、バンパーフェース、ピラーガーニッシュなどの内外装部品			
		再生材を使用している部品		アンダーカバー、バッテリーボックス、吸音材			
		リサイクル可能率		車全体で90%以上*9			
	環境負荷物質使用状況等	鉛	使用部品:塩ビ・ゴム部品、電子基盤、電気部品のはんだ、圧電素子等(PZTセンサー)				
		水銀	水銀廃止済部品*10:コンビネーションメーター				
		六価クロム	全廃済み				
		カドミウム	全廃済み				
	その他	グリーン購入法適合状況		グリーン購入法適合車			

* 1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

* 2 GWP: Global Warming Potential(地球温暖化係数)

* 3 フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められています。

* 5 1996年乗用車の業界平均使用量は1850g(バッテリーを除く)。

* 7 交通安全上必須な部品の極微量使用を除外。

* 8 ポリプロピレン、ポリエチレンなどの熱可塑性プラスチック。

* 9 「新型車のリサイクル可能率の定義と算出方法のガイドライン(1998年 自工会)」に基づき算出。

* 10 自工会目標では適用除外部品だが、N-BOX+ / N-BOX+ Customでは自主的に廃止した部品。

※ この環境仕様書は2015年10月現在のものです。