



主要諸元

主要諸元		N BOX +						N BOX + Custom						
		タイプ	G		Lパッケージ		ターボパッケージ		G		Lパッケージ		ターボパッケージ	
			駆動方式		FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD
車名・型式		ホンダ・DBA-JF1☆	ホンダ・DBA-JF2☆	ホンダ・DBA-JF1☆	ホンダ・DBA-JF2☆	ホンダ・DBA-JF1	ホンダ・DBA-JF2	ホンダ・DBA-JF1☆	ホンダ・DBA-JF2☆	ホンダ・DBA-JF1☆	ホンダ・DBA-JF2☆	ホンダ・DBA-JF1	ホンダ・DBA-JF2	
トランスミッション		無段変速オートマチック (トルクコンバーター付)				無段変速オートマチック (トルクコンバーター付) [パドルシフト]		無段変速オートマチック (トルクコンバーター付)				無段変速オートマチック (トルクコンバーター付) [パドルシフト]		
寸法・重量・乗車定員	全長(m)/全幅(m)	3,395/1,475												
	全高(m)	1,780	1,800	1,780	1,800	1,780	1,800	1,780	1,800	1,780	1,800	1,780	1,800	
	ホイールベース(m)	2,520												
	トレッド(m)	前	1,305	1,295	1,305	1,295	1,305	1,295	1,305	1,295	1,305	1,295	1,305	1,295
		後	1,305											
	最低地上高(m)	0,150												
	車両重量(kg)	980(1,000)	1,030(1,040)	1,000	1,040	1,010	1,060	990(1,000)	1,030(1,050)	1,000	1,050	1,020	1,060	
	乗車定員(名)	4												
	客室内寸法(m) 長さ/幅/高さ	1,885/1,350/1,400												
エンジン	エンジン型式/エンジン種類・シリンダー数及び配置	SO7A/水冷直列3気筒横置												
	弁機構	DOHC チェーン駆動 吸気2 排気2												
	総排気量(L)	0.658												
	内径×行程(mm)	64.0×68.2												
	圧縮比	11.2				9.2		11.2				9.2		
	燃料供給装置形式	電子制御燃料噴射式(ホンダPGM-FI)												
	使用燃料種類	無鉛レギュラーガソリン												
	燃料タンク容量(L)	35	30	35	30	35	30	35	30	35	30	35	30	
性能	最高出力(kW[PS]/rpm)	43[58]/7,300				47[64]/6,000		43[58]/7,300				47[64]/6,000		
	最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)	65[6.6]/3,500				104[10.6]/2,600		65[6.6]/3,500				104[10.6]/2,600		
	JCO8モード 走行燃料消費率 (国土交通省審査値)(km/L)	23.2	22.6	23.2	22.6	19.4	18.8	23.2	22.6	23.2	22.6	19.4	18.8	
	主要燃費向上対策	アイドリングストップ装置(G・G・Lパッケージ)/可変バルブタイミング/自動無段変速機(CVT)/電動パワーステアリング												
	最小回転半径(m)	4.5	4.7	4.5	4.7	4.5	4.7	4.5	4.7	4.5	4.7	4.5	4.7	
動力伝達・走行装置	変速比	前進	3.680~0.674				3.152~0.577(マニュアルモード付)		3.680~0.674				3.152~0.577(マニュアルモード付)	
		後退	2.722~1.248											
	減速比	5.176	前5.176 後2.533	5.176	前5.176 後2.533	5.176	前5.176 後2.533	5.176	前5.176 後2.533	5.176	前5.176 後2.533	5.176	前5.176 後2.533	
	ステアリング装置形式	ラック・ピニオン式(電動パワーステアリング仕様)												
	タイヤ 前・後	155/65R14 75S												
	主ブレーキの種類・形式 前/後	油圧式ベンチレーテッドディスク/油圧式リーディング・トレーリング												
	サスペンション方式	前	マクファーソン式											
後		車軸式	ド・ディオソ式	車軸式	ド・ディオソ式	車軸式	ド・ディオソ式	車軸式	ド・ディオソ式	車軸式	ド・ディオソ式	車軸式	ド・ディオソ式	
スタビライザー形式 前	トーション・バー式													

()内はナビ装着用スペシャルパッケージ装着車 ■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。なお、JC08モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるよう新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。☆印の車両は、自動車取得税、自動車重量税の軽減措置が受けられます。(取得税は2015年3月31日まで、重量税は2015年4月30日までの新車届出が対象。)詳しくは販売会社へお問い合わせください。■主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値。■NBOX、アレルフリー、G-CON、INTER NAVI SYSTEM、マルチスペースシステム、ピタ駐ミラー、ユニバーサルブリッジ、2トーンカラースタイルは本田技研工業株式会社の商標です。■製造事業者:本田技研工業株式会社