



主要諸元		N BOX +						N BOX + Custom						
タイプ	駆動方式	G		Lパッケージ		ターボパッケージ		G		Lパッケージ		ターボパッケージ		
		FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	
車名・型式		ホンダ・DBA-JF1☆	ホンダ・DBA-JF2☆	ホンダ・DBA-JF1☆	ホンダ・DBA-JF2☆	ホンダ・DBA-JF1	ホンダ・DBA-JF2	ホンダ・DBA-JF1☆	ホンダ・DBA-JF2☆	ホンダ・DBA-JF1☆	ホンダ・DBA-JF2☆	ホンダ・DBA-JF1	ホンダ・DBA-JF2	
トランスミッション		無段変速オートマチック (トルクコンバーター付)				無段変速オートマチック (トルクコンバーター付) [パドルシフト]		無段変速オートマチック (トルクコンバーター付)				無段変速オートマチック (トルクコンバーター付) [パドルシフト]		
寸法・重量・乗車定員	全長(m)/全幅(m)	3.395/1.475												
	全高(m)	1.780	1.800	1.780	1.800	1.780	1.800	1.780	1.800	1.780	1.800	1.780	1.800	
	ホイールベース(m)	2.520												
	トレッド(m)	前	1.305	1.295	1.305	1.295	1.305	1.295	1.305	1.295	1.305	1.295	1.305	1.295
		後	1.305											
	最低地上高(m)	0.150												
	車両重量(kg)	980(1,000)	1,030(1,040)	1,000	1,040	1,010	1,060	990(1,000)	1,030(1,050)	1,000	1,050	1,020	1,060	
	乗車定員(名)	4												
客室内寸法(m) 長さ/幅/高さ	1.885/1.350/1.400													
エンジン	エンジン型式/エンジン種類・シリンダー数及び配置	S07A/水冷直列3気筒横置												
	弁機構	DOHC チェーン駆動 吸気2 排気2												
	総排気量(L)	0.658												
	内径×行程(mm)	64.0×68.2												
	圧縮比	11.2				9.2		11.2				9.2		
	燃料供給装置形式	電子制御燃料噴射式(ホンダPGM-FI)												
	使用燃料種類	無鉛レギュラーガソリン												
	燃料タンク容量(L)	35	30	35	30	35	30	35	30	35	30	35	30	
性能	最高出力(kW[PS]/rpm)*	43[58]/7,300				47[64]/6,000		43[58]/7,300				47[64]/6,000		
	最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)*	65[6.6]/3,500				104[10.6]/2,600		65[6.6]/3,500				104[10.6]/2,600		
	JC08モード 走行燃料消費率 (km/L) (国土交通省審査値)	21.2	20.6	21.2	20.6	19.4	18.8	21.2	20.6	21.2	20.6	19.4	18.8	
	主要燃費向上対策	アイドリングストップ装置(G、G・Lパッケージ)/可変バルブタイミング/自動無段変速機(CVT)/電動パワーステアリング												
	最小回転半径(m)	4.5	4.7	4.5	4.7	4.5	4.7	4.5	4.7	4.5	4.7	4.5	4.7	
動力伝達・走行装置	変速比	前進	3.680~0.674				3.152~0.577(マニュアルモード付)		3.680~0.674				3.152~0.577(マニュアルモード付)	
		後退	2.722~1.248											
	減速比	5.176	前5.176 後2.533	5.176	前5.176 後2.533	5.176	前5.176 後2.533	5.176	前5.176 後2.533	5.176	前5.176 後2.533	5.176	前5.176 後2.533	
		ステアリング装置形式	ラック・ピニオン式(電動パワーステアリング仕様)											
	タイヤ 前・後	155/65R14 75S												
	主ブレーキの種類・形式 前/後	油圧式ベンチレーテッドディスク/油圧式リーディング・トレーリング												
	サスペンション方式	前	マクファーソン式											
後		車軸式	ド・ディオ式	車軸式	ド・ディオ式	車軸式	ド・ディオ式	車軸式	ド・ディオ式	車軸式	ド・ディオ式	車軸式	ド・ディオ式	
スタビライザー形式 前	トーション・バー式													

〈 〉内はメーカーオプション(ナビ装着用スペシャルパッケージ)装着車。■*はネット値です。「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。なお、JC08モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるよう新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。☆印の車両は、自動車取得税、自動車重量税の軽減措置が受けられます。(取得税は2015年3月31日まで、重量税は2015年4月30日までの新車届出が対象。)詳しくは販売会社へお問い合わせください。■主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値。■NBOX、アレルフリー、G-CON、INTER NAVI SYSTEM、マルチスペースシステム、ピク駐ミラー、ユニバーサルブリッジ、2トーンカラースタイルは本田技研工業株式会社の商標です。■iPhone®は、米国および他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。■製造事業者: 本田技研工業株式会社