



主要諸元

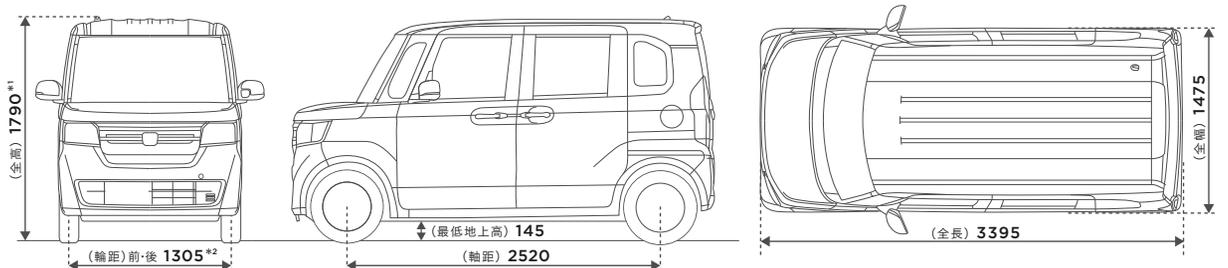
タイプ	N-BOX									N-BOX Custom					
	ベンチシート仕様			スーパーライドシート仕様			スロープ仕様			ベンチシート仕様		スーパーライドシート仕様		スロープ仕様	
	G	L	ターボ	EX	ターボ	G スロープ	L スロープ	ターボ スロープ	L	ターボ	EX	ターボ	L スロープ		
車名・型式	FF ホンダ・6BA-JF3★ 4WD ホンダ・6BA-JF4★	ホンダ・6BA-JF3★ ホンダ・6BA-JF4★													
トランスミッション	無段変速オートマチック(トルクコンバーター付)*1														
寸法 重量・乗車定員	全長(m)/全幅(m)	3,395/1,475													
	全高(m)	FF	1,790												
		4WD	1,815												
	ホイールベース(m)	2,520													
	トレッド(m)	前	1,305												
		後	1,305												
	最低地上高(m)	0,145													
	車両重量(kg)	FF	890	900	920	930	950	950	960	980	910	930	940	960	970
		4WD	950	960	980	1,000	1,010	1,010	1,020	1,030	980	990	1,000	1,020	1,030
	最大車両重量(kg)*2	FF	890	910	920	930	950	950	960	980	910	930	940	960	970
	4WD	950	980	980	1,000	1,010	1,010	1,030	1,030	980	990	1,000	1,020	1,030	
乗車定員(名)	4														
客室内寸法(m)	長さ	2,240													
	幅/高さ	1,350/1,400													
エンジン	エンジン型式/エンジン種類・シリンダー数及び配置	S07B/水冷直列3気筒横置													
	弁機構	DOHC チェーン駆動 吸気2 排気2													
	総排気量(L)	0.658													
	内径×行程(mm)	60.0×77.6													
	圧縮比	12.0	9.8	12.0	9.8	12.0	9.8	12.0	9.8	12.0	9.8	12.0	9.8	12.0	
	燃料供給装置形式	電子制御燃料噴射式(ホンダPGM-FI)													
	使用燃料種類	無鉛レギュラーガソリン													
	燃料タンク容量(L)	FF	27												
		4WD	25												
	性能	最高出力(kW[PS]/rpm)	43[58]/7,300	47[64]/6,000	43[58]/7,300	47[64]/6,000	43[58]/7,300	47[64]/6,000	43[58]/7,300	47[64]/6,000	43[58]/7,300	47[64]/6,000	43[58]/7,300	47[64]/6,000	43[58]/7,300
最大トルク(N·m[kgf·m]/rpm)		65[6.6]/4,800	104[10.6]/2,600	65[6.6]/4,800	104[10.6]/2,600	65[6.6]/4,800	104[10.6]/2,600	65[6.6]/4,800	104[10.6]/2,600	65[6.6]/4,800	104[10.6]/2,600	65[6.6]/4,800	104[10.6]/2,600	65[6.6]/4,800	
燃料消費率(国土交通省審査値)		FF	21.2	20.2	21.2	20.2	21.2	20.2	21.2	20.2	21.2	20.2	21.2	20.2	
WLTC		km/L	4WD	19.8	19.0	19.8	19.0	19.8	19.0	19.8	19.0	19.8	19.0	19.8	
市街地モード(WLTC-L)		FF	18.7	17.4	18.7	17.4	18.7	17.4	18.7	17.4	18.7	17.4	18.7	17.4	
		4WD	17.5	16.6	17.5	16.6	17.5	16.6	17.5	16.6	17.5	16.6	17.5	16.6	
郊外モード(WLTC-M)		FF	22.5	21.7	22.5	21.7	22.5	21.7	22.5	21.7	22.5	21.7	22.5	21.7	
		4WD	21.0	20.3	21.0	20.3	21.0	20.3	21.0	20.3	21.0	20.3	21.0	20.3	
高速道路モード(WLTC-H)		FF	21.6	20.7	21.6	20.7	21.6	20.7	21.6	20.7	21.6	20.7	21.6	20.7	
		4WD	20.2	19.4	20.2	19.4	20.2	19.4	20.2	19.4	20.2	19.4	20.2	19.4	
燃料消費率(国土交通省審査値)	FF	27.0	25.6	27.0	25.6	27.0	25.6	27.0	23.6	27.0	25.0	27.0	25.0		
UC08	km/L	4WD	25.4	23.4	24.2	23.4	24.2	23.4	24.2	23.0	24.2	23.0	24.2		
主要燃費向上対策	アイドリングストップ/可変バルブタイミング/自動無段変速機(CVT)/電動パワーステアリング														
最小回転半径(m)	FF	4.5													
	4WD	4.7													
動力伝達 走行装置	変速比	前進	3.680~0.674	3.152~0.577 (マニュアルモード付)	3.680~0.674	3.152~0.577 (マニュアルモード付)	3.680~0.674								
		後退	2.958~1.620	2.958~1.532	2.958~1.620	2.958~1.532	2.958~1.620	2.958~1.532	2.958~1.620	2.958~1.532	2.958~1.620	2.958~1.532	2.958~1.620	2.958~1.620	
	減速比	FF	4.318	4.619	4.318	4.619	4.318	4.619	4.318	4.619	4.318	4.619	4.318	4.619	
		4WD	前4.318 後2.533	前4.619 後2.533	前4.318 後2.533	前4.318 後2.533									
	ステアリング装置形式	ラック・ピニオン式(電動パワーステアリング仕様)													
	タイヤ 前・後	155/65R14 75S													
	主ブレーキの種類・形式	前	油圧式ベンチレーテッドディスク												
		後	油圧式リーディング・トレーリング												
	サスペンション方式(前/後)	FF	マクファーソン式 / 車軸式												
		4WD	マクファーソン式 / ド・ディオン式												
スタビライザー形式(前/後)	FF	トーション・バー式 / トーション・バー式													
	4WD	トーション・バー式 / -													

*1:ターボ車は、無段変速オートマチック(トルクコンバーター付)+パドルシフトとなります。 *2:メーカーオプションを組み合わせる装着した場合の最大車両重量です。
 ■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ■WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路等での走行を想定。
 ★印の車両は、自動車重量税の軽減措置が受けられ、2023年12月31日までの新車届出が対象となります。また、○印の車両は、環境性能割が非課税となり、2023年12月31日までの新車届出が対象となります。詳しくは販売会社へお問い合わせください。
 ■主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値。 ■N-BOX、アレックリンプラス、センタータンクレイアウト、プライムスムーズ\Prime Smooth、G-CON、Honda SENSING、INTER NAVI、LKAS、PGM-FI、VSA、i-VTECは本田技研工業株式会社の商標です。 ■プラズマクラスター・ロゴ(図形)およびプラズマクラスター、Plasmaclusterはシャープ株式会社の登録商標です。 ■製造事業者:本田技研工業株式会社

寸法イメージ図

単位:mm

N-BOX G (FF)



*1:4WD車は1815mmとなります。 *2:N-BOX Custom L・ターボ、N-BOX Custom EX・ターボは1295mmとなります。