

環境仕様



「2030年度燃費基準75%達成車」

N-BOX G (FF)
N-BOX G・スロープ (FF)
N-BOX L (FF)
N-BOX L・スロープ (FF)
N-BOX EX (FF)

N-BOX Custom L (FF)
N-BOX Custom L・スロープ (FF)
N-BOX Custom EX (FF)
N-BOX Custom 特別仕様車
L STYLE+ BLACK (FF)



「2030年度燃費基準70%達成車」

N-BOX G (4WD)
N-BOX G・スロープ (4WD)
N-BOX L (4WD)
N-BOX L・スロープ (4WD)
N-BOX EX (4WD)

N-BOX Custom L (4WD)
N-BOX Custom L・スロープ (4WD)
N-BOX Custom EX (4WD)
N-BOX L・ターボ (FF)
N-BOX L・ターボ・スロープ (FF)

N-BOX EX・ターボ (FF)
N-BOX Custom L・ターボ (FF)
N-BOX Custom EX・ターボ (FF)
N-BOX Custom 特別仕様車
L STYLE+ BLACK (4WD)
N-BOX Custom 特別仕様車
L・ターボ STYLE+ BLACK (FF)



「2030年度
燃費基準
65%達成車」

N-BOX L・ターボ (4WD)
N-BOX L・ターボ・スロープ (4WD)
N-BOX EX・ターボ (4WD)



「平成30年排出ガス基準
75%低減レベル」認定車

全タイプ

基礎情報	車両型式		6BA-JF3					6BA-JF4				
	原動機	型式	S07B									
		総排気量(L)	0.658									
	駆動装置	駆動方式	FF					4WD				
変速機		CVT										
環境性能情報	燃料消費率*1		燃費(km/L)	27.0	25.6	25.0	23.6	25.4	24.2	23.4	23.0	
			CO ₂ 排出量(g/km) (燃費からの換算値)	86.0	90.7	92.9	98.4	91.4	95.9	99.2	100.9	
		参考		2030年度 燃費基準 75%達成車	2030年度燃費基準70%達成車						2030年度 燃費基準 65%達成車	—
			燃費(km/L)*2	21.2	20.2			19.8			19.0	
			市街地モード(WLTC-L)	18.7	17.4			17.5			16.6	
			郊外モード(WLTC-M)	22.5	21.7			21.0			20.3	
			高速道路モード(WLTC-H)	21.6	20.7			20.2			19.4	
			CO ₂ 排出量(g/km) (燃費からの換算値)	109.5	114.9			117.3			122.2	
	排出ガス	適合規制・認定レベル		平成30年排出ガス基準75%低減								
		試験モード		WLTCモード								
		認定基準値 (単位:g/km)	CO	1.15								
			NMHC	0.025								
			NOx	0.013								
			PM	—								
	参考	九都県市指定低公害車の基準に適合(平成30年基準)									—	
	適合騒音規制レベル			平成28年騒音規制 規制値:加速走行70dB(A)								
	エアコン冷媒	種類/GWP値*3	HFO-1234yf/1*4									
		使用量	310g									
	車室内VOC			自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)								
	環境負荷物質削減	鉛*5	自工会2006年目標達成(1996年使用量*6の1/10)									
		水銀*7	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止*8)									
		六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)									
		カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)									
		自工会目標適用除外部品	*5:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *7:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)									
	環境への取り組み	リサイクル	樹脂、ゴム部品への材料表示		100g以上の樹脂部品全て							
			リサイクルしやすい材料*9を使用した部品		インナーウェザーストリップ、ウインドウモール、ウォッシャーチューブ、エアフローチューブ、エンジンハーネス、カウルトップガーニッシュ、グローブボックス、サンバイザー、シート表皮、ドアライニング、バンパーフェース、ピラーガーニッシュなどの内外装部品							
			再生材を使用している部品		吸音材							
リサイクル可能率			車全体で95%以上*10									
環境負荷物質使用状況等		鉛	使用部品:塩ビ・ゴム部品、電子基盤、電気部品のはんだ、圧電素子等(PZTセンサー)									
		水銀	全廃済み									
		六価クロム	全廃済み									
		カドミウム	全廃済み									
その他		グリーン購入法適合状況		—								

*1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

*2 WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路等での走行を想定。

*3 GWP:Global Warming Potential(地球温暖化係数)

*4 フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められています。

*5 1996年乗用車の業界平均使用量は1850g(バッテリーを除く)。

*6 交通安全上必須な部品の極微量使用を除外。

*7 ポリプロピレン、ポリエチレンなどの熱可塑性プラスチック。

*8 「新車車のリサイクル可能率の定義と算出方法のガイドライン(1998年 自工会)」に基づき算出。

*9 この環境仕様書は、2022年4月現在のものです。