

環境仕様



「2030年度燃費基準75%達成車」



「2030年度燃費基準70%達成車」



「2030年度燃費基準65%達成車」



「平成30年排出ガス基準75%低減レベル」認定車

N-BOX G (FF)
N-BOX G・スロープ (FF)
N-BOX L (FF)
N-BOX L・スロープ (FF)
N-BOX EX (FF)

N-BOX Custom L (FF)
N-BOX Custom L・スロープ (FF)
N-BOX Custom EX (FF)

N-BOX G (4WD)
N-BOX G・スロープ (4WD)
N-BOX L (4WD)
N-BOX L・スロープ (4WD)
N-BOX EX (4WD)

N-BOX Custom L (4WD)
N-BOX Custom L・スロープ (4WD)
N-BOX Custom EX (4WD)
N-BOX L・スロープ (FF)
N-BOX L・ターボ・スロープ (FF)

N-BOX EX・ターボ (FF)
N-BOX Custom L・ターボ (FF)
N-BOX Custom EX・ターボ (FF)

N-BOX L・ターボ (4WD)
N-BOX L・ターボ・スロープ (4WD)
N-BOX EX・ターボ (4WD)

全タイプ

基礎情報	車両型式		6BA-JF3				6BA-JF4				
	原動機	型式	S07B								
駆動装置	総排気量 (L)	0.658									
	駆動方式	FF				4WD					
環境性能情報	変速機	CVT									
	燃料消費率 *1	燃費 (km/L)	27.0	25.6	25.0	23.6	25.4	24.2	23.4	23.0	
		CO ₂ 排出量 (g/km) (燃費からの換算値)	86.0	90.7	92.9	98.4	91.4	95.9	99.2	100.9	
		参考	2030年度燃費基準75%達成車	2030年度燃費基準70%達成車					2030年度燃費基準65%達成車	—	
		燃費 (km/L) *2	市街地モード (WLTC-L)	21.2			19.8			19.0	
			郊外モード (WLTC-M)	18.7			17.5			16.6	
			高速道路モード (WLTC-H)	22.5			21.0			20.3	
	CO ₂ 排出量 (g/km) (燃費からの換算値)		21.6			20.2			19.4		
	適合規制・認定レベル	平成30年排出ガス基準75%低減									
	排出ガス	試験モード	WLTCモード								
認定基準値 (単位: g/km)		CO	1.15								
		NMHC	0.025								
		NOx	0.013								
参考	九都県市指定低公害車の基準に適合 (平成30年基準)							—			
適合騒音規制レベル	平成28年騒音規制 規制値: 加速走行70dB(A)										
エアコン冷媒	種類/GWP値 *3	HFO-1234yf/1*4									
	使用量	310g									
車室内VOC	自工会目標達成 (厚生労働省室内濃度指針値以下)										
環境負荷物質削減	鉛 *5	自工会2006年目標達成 (1996年使用量 *6の1/10)									
	水銀 *7	自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止 *8)									
	六価クロム	自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止)									
	カドミウム	自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)									
	自工会目標適用除外部品	*5: 鉛バッテリー (リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *7: ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)									
環境への取り組み	樹脂、ゴム部品への材料表示	100g以上の樹脂部品全て									
	リサイクルし易い材料 *9 を使用した部品	インナーウェザーストリップ、ウインドウモール、ウォッシャーチューブ、エアフローチューブ、エンジンハーネス、カウルトップガーニッシュ、グローブボックス、サンバイザー、シート表皮、ドアライニング、バンパーフェース、ピラーガーニッシュなどの内外装部品									
	再生材を使用している部品	吸音材									
	リサイクル可能率	車全体で95%以上 *10									
	環境負荷物質使用状況等	鉛	使用部品: 塩ビ・ゴム部品、電子基盤、電気部品のはんだ、圧電素子等 (PZTセンサー)								
		水銀	全廃済み								
六価クロム		全廃済み									
カドミウム		全廃済み									
その他	グリーン購入法適合状況	グリーン購入法適合車									

*1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて燃料消費率は異なります。
 *2 WLTCモード: 市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード: 信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード: 信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード: 高速道路等での走行を想定。
 *3 GWP: Global Warming Potential (地球温暖化係数)
 *4 フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下 (対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値) にすることを求められています。
 *5 1996年乗用車の業界平均使用量は1850g (バッテリーを除く)。
 *6 交通安全上必須な部品の極微量使用を除外。
 *7 ポリプロピレン、ポリエチレンなどの熱可塑性プラスチック。
 *8 「新型車のリサイクル可能率の定義と算出方法のガイドライン (1998年 自工会)」に基づき算出。
 *9 この環境仕様書は、2021年4月現在のものです。
 *10 写真の車両の「燃費基準達成ステッカー」と「低排出ガス車認定ステッカー」は、実際の車両には貼られていない場合がございます。また、写真上の当該ステッカーの内容は、2021年3月末時点のものです。