

主要諸元

タイプ	N-BOX									N-BOX Custom							
	ベンチシート仕様			スーパースライドシート仕様			スロープ仕様			ベンチシート仕様		スーパースライドシート仕様		スロープ仕様			
	G			L			ターボ			EX			ターボ		L		
駆動方式	Honda SENSING			Honda SENSING			ターボ Honda SENSING			EX Honda SENSING			ターボ Honda SENSING		L Honda SENSING		
車名・型式	FF	ホンダ・6BA-JF3☆	ホンダ・6BA-JF3☆	ホンダ・6BA-JF3★	ホンダ・6BA-JF3★	ホンダ・6BA-JF3★	ホンダ・6BA-JF3★	ホンダ・6BA-JF3★	ホンダ・6BA-JF3★	ホンダ・6BA-JF3★	ホンダ・6BA-JF3★	ホンダ・6BA-JF3★	ホンダ・6BA-JF3★	ホンダ・6BA-JF3★	ホンダ・6BA-JF3★	ホンダ・6BA-JF3★	
	4WD	ホンダ・6BA-JF4★	ホンダ・6BA-JF4★	ホンダ・6BA-JF4★	ホンダ・6BA-JF4★	ホンダ・6BA-JF4★	ホンダ・6BA-JF4★	ホンダ・6BA-JF4★	ホンダ・6BA-JF4★	ホンダ・6BA-JF4★	ホンダ・6BA-JF4★	ホンダ・6BA-JF4★	ホンダ・6BA-JF4★	ホンダ・6BA-JF4★	ホンダ・6BA-JF4★	ホンダ・6BA-JF4★	
トランスミッション	無段変速オートマチック(トルクコンバーター付)*1																
寸法重量・乗車定員	全長(m)/全幅(m)	3,395/1,475															
	全高(m)	1,790															
	ホイールベース(m)	1,815															
	トレッド(m)	2,520															
	最低地上高(m)	0.145															
	車両重量(kg)*2	FF	890	890	910	930	940	940	940	970	900	930	930	960	960		
		4WD	950	950	980	990	1,000	1,010	1,010	1,030	970	990	1,000	1,020	1,020		
	最大車両重量(kg)*3	FF	890	900	910	930	940	940	950	970	900	930	930	960	960		
		4WD	950	960	980	990	1,000	1,010	1,010	1,030	970	990	1,000	1,020	1,020		
	乗車定員(名)	4															
客室内寸法(m)	長さ	2,240									2,060		2,240		2,060		
	幅/高さ	1,350/1,400															
エンジン	エンジン型式/エンジン種類・シリンダー数及び配置	S07B/水冷直列3気筒横置															
	弁機構	DOHC チェーン駆動 吸気2 排気2															
	総排気量(L)	0.658															
	内径×行程(mm)	60.0×77.6															
	圧縮比	12.0			9.8			12.0			9.8		12.0		9.8		12.0
	燃料供給装置形式	電子制御燃料噴射式(ホンダPGM-FI)															
	使用燃料種類	無鉛レギュラーガソリン															
	燃料タンク容量(L)	FF	27														
		4WD	25														
	性能	最高出力(kW[PS]/rpm)	43[58]/7,300	47[64]/6,000	43[58]/7,300	47[64]/6,000	43[58]/7,300	47[64]/6,000	43[58]/7,300	47[64]/6,000	43[58]/7,300	47[64]/6,000	43[58]/7,300	47[64]/6,000	43[58]/7,300	47[64]/6,000	
最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)		65[6.6]/4,800	104[10.6]/2,600	65[6.6]/4,800	104[10.6]/2,600	65[6.6]/4,800	104[10.6]/2,600	65[6.6]/4,800	104[10.6]/2,600	65[6.6]/4,800	104[10.6]/2,600	65[6.6]/4,800	104[10.6]/2,600	65[6.6]/4,800	104[10.6]/2,600		
燃料消費率(国土交通省審査値)		FF	21.8	20.4	21.8	20.4	21.8	20.4	21.8	20.2	21.8	20.2	21.8	20.2	21.8		
WLTC		km/L	4WD	20.4	19.4	20.4	19.4	20.4	19.4	20.4	19.0	20.4	19.0	20.4	20.4		
市街地モード(WLTC-L)		km/L	FF	19.2	17.2	19.2	17.2	19.2	17.2	19.2	17.3	19.2	17.3	19.2	19.2		
4WD		18.6	16.8	18.6	16.8	18.6	16.8	18.6	16.7	18.6	16.7	18.6	16.7	18.6			
郊外モード(WLTC-M)		km/L	FF	23.3	22.1	23.3	22.1	23.3	22.1	23.3	21.8	23.3	21.8	23.3	23.3		
4WD		21.9	20.8	21.9	20.8	21.9	20.8	21.9	20.8	21.9	20.3	21.9	20.3	21.9			
高速道路モード(WLTC-H)		km/L	FF	22.2	21.0	22.2	21.0	22.2	21.0	22.2	20.7	22.2	20.7	22.2	22.2		
4WD		20.3	19.8	20.3	19.8	20.3	19.8	20.3	19.8	20.3	19.3	20.3	19.3	20.3			
燃料消費率(国土交通省審査値)	FF	27.0	25.6	27.0	25.6	27.0	25.6	27.0	25.0	27.0	25.0	27.0	25.0	27.0			
JCOB	km/L	4WD	25.4	23.4	24.2	23.4	24.2	23.4	25.4	23.0	24.2	23.0	24.2	24.2			
主要燃費向上対策	アイドリングストップ/可変バルブタイミング/自動無段変速機(CVT)/電動パワーステアリング																
最小回転半径(m)	FF	4.5															
	4WD	4.7															
動力伝達走行装置	変速比	前進	3.680~0.674	3.152~0.577(マニュアルモード付)	3.680~0.674	3.152~0.577(マニュアルモード付)	3.680~0.674	3.152~0.577(マニュアルモード付)	3.680~0.674	3.152~0.577(マニュアルモード付)	3.680~0.674	3.152~0.577(マニュアルモード付)	3.680~0.674	3.152~0.577(マニュアルモード付)	3.680~0.674		
		後退	2.958~1.620	2.958~1.532	2.958~1.620	2.958~1.532	2.958~1.620	2.958~1.532	2.958~1.620	2.958~1.532	2.958~1.620	2.958~1.532	2.958~1.620	2.958~1.532			
	減速比	FF	4.318	4.619	4.318	4.619	4.318	4.619	4.318	4.619	4.318	4.619	4.318	4.619			
	4WD	前4.318 後2.533	前4.619 後2.533	前4.318 後2.533	前4.619 後2.533	前4.318 後2.533	前4.619 後2.533	前4.318 後2.533	前4.619 後2.533	前4.318 後2.533	前4.619 後2.533	前4.318 後2.533	前4.619 後2.533				
	ステアリング装置形式	ラック・ピニオン式(電動パワーステアリング仕様)															
	タイヤ 前・後	155/65R14 75S										165/55R15 75V	155/65R14 75S	165/55R15 75V	155/65R14 75S		
	主ブレーキの種類・形式	前	FF	油圧式ディスク	油圧式ベンチレーテッドディスク	油圧式ディスク	油圧式ベンチレーテッドディスク	油圧式ディスク	油圧式ベンチレーテッドディスク	油圧式ディスク	油圧式ディスク	油圧式ベンチレーテッドディスク	油圧式ディスク	油圧式ベンチレーテッドディスク	油圧式ディスク		
		後	4WD	油圧式ベンチレーテッドディスク													
				油圧式リーディング・トレーリング													
	サスペンション方式(前/後)	FF	マクファーソン式 / 車軸式														
	4WD	マクファーソン式 / ド・ディオン式															
スタビライザー形式(前/後)	FF	トーション・バー式 / トーション・バー式															
	4WD	トーション・バー式 / -															

*1:ターボ車は、無段変速オートマチック(トルクコンバーター付)+パドルシフトとなります。 *2:「Honda SENSING」を装備しない仕様の車両重量は販売会社にお問い合わせください。

*3:メーカーオプションを組み合わせて装着した場合の最大車両重量です。

■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ■WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けず走行を想定。高速道路モード:高速道路等での走行を想定。

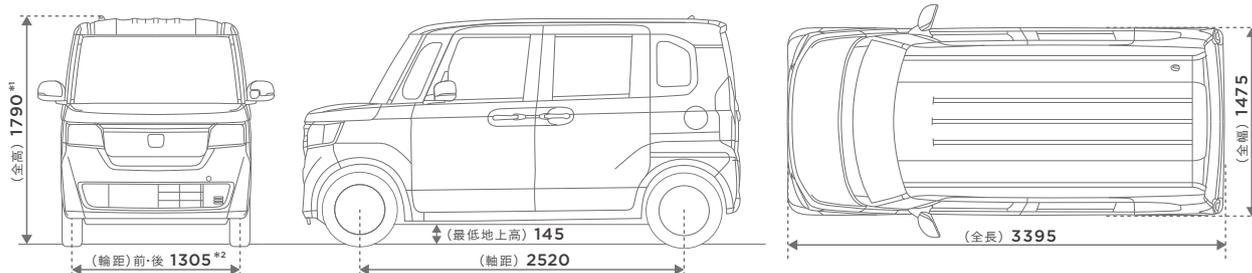
☆印の車両は、自動車重量税、軽自動車税、★印の車両は、自動車重量税の軽減措置が受けられます。(重量税は2021年4月30日までの新車届出が対象。軽自動車税は2021年3月31日までの新車届出が対象となり、新車届出の翌年度に軽減措置が受けられます。)また、○印の車両は、環境性能割が非課税となり、2021年3月31日までの新車届出が対象となります。詳しくは販売会社へお問い合わせください。

■主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値。 ■N-BOX、アレックリールプラス、センタータンクレイアウト、プライムスムーズ\Prime Smooth、G-CON、Honda SENSING、INTER NAVI、LKAS、PGM-FI、VSA、i-VTECは本田技研工業株式会社の商標です。 ■ブラズマクラスターマーク及びブラズマクラスター、Plasmaclusterはシャープ株式会社の商標です。 ■製造事業者:本田技研工業株式会社

寸法イメージ図

単位:mm

N-BOX G
Honda SENSING (FF)



*1:4WD車は1815mmとなります。 *2:N-BOX Custom G・Lターボ Honda SENSING、N-BOX Custom G・EXターボ Honda SENSINGは1295mmとなります。