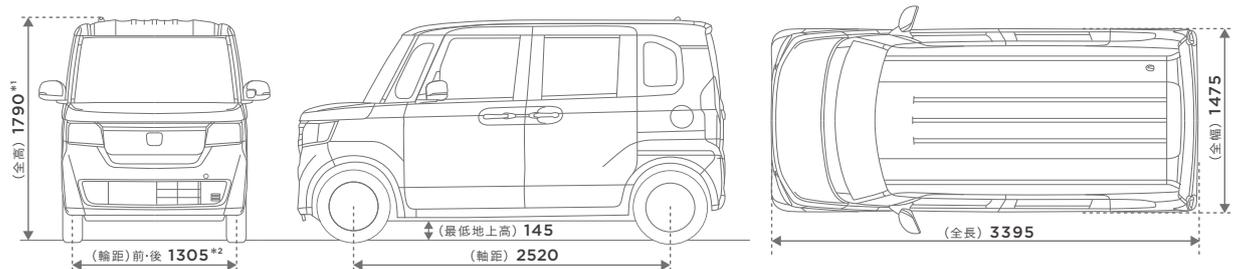


主要諸元

タイプ	N-BOX											N-BOX Custom															
	ベンチシート仕様					スーパースライドシート仕様					スロープ仕様			ベンチシート仕様			スロープ仕様										
	G		L		特別仕様車 Honda SENSING カッタープラウン スタイル	ターボ	特別仕様車 Honda SENSING カッタープラウン スタイル	EX	特別仕様車 Honda SENSING カッタープラウン スタイル	ターボ	特別仕様車 Honda SENSING カッタープラウン スタイル	G	L		ターボ		EX	ターボ	L	ターボ							
車名・型式	FF	Honda DBA-JF3☆	Honda DBA-JF3☆	Honda DBA-JF3☆	Honda DBA-JF3☆	Honda DBA-JF3☆	Honda DBA-JF3☆	Honda DBA-JF3☆	Honda DBA-JF3☆	Honda DBA-JF3☆	Honda DBA-JF3☆	Honda DBA-JF3☆	Honda DBA-JF3☆	Honda DBA-JF3☆	Honda DBA-JF3☆	Honda DBA-JF3☆	Honda DBA-JF3☆	Honda DBA-JF3☆	Honda DBA-JF3☆	Honda DBA-JF3☆	Honda DBA-JF3☆						
	4WD	Honda DBA-JF4★	Honda DBA-JF4★	Honda DBA-JF4★	Honda DBA-JF4★	Honda DBA-JF4★	Honda DBA-JF4★	Honda DBA-JF4★	Honda DBA-JF4★	Honda DBA-JF4★	Honda DBA-JF4★	Honda DBA-JF4★	Honda DBA-JF4★	Honda DBA-JF4★	Honda DBA-JF4★	Honda DBA-JF4★	Honda DBA-JF4★	Honda DBA-JF4★	Honda DBA-JF4★	Honda DBA-JF4★	Honda DBA-JF4★						
トランスミッション	無段変速オートマチック(トルクコンバーター付)*1																										
寸法・重量 乗車定員	全長(m)/全幅(m)	3,395/1,475																									
	全高(m)	FF	1,790																								
		4WD	1,815																								
	ホイールベース(m)	2,520																									
	トレッド(m)	前	1,305																								
		後	1,305																								
	最低地上高(m)	0.145																									
	車両重量(kg)*2	FF	890	890	900	910	910	930	930	940	940	940	940	970	900	930	930	960	960	960	950	950					
		4WD	950	950	960	980	980	990	990	1,000	1,000	1,010	1,010	1,030	970	990	1,000	1,020	1,020	1,020	1,010	1,010					
	最大車両重量(kg)*3	FF	900	900	900	910	910	930	930	940	940	940	950	970	900	930	930	960	960	960	950	950					
4WD		960	960	960	980	980	990	990	1,000	1,000	1,010	1,010	1,030	970	990	1,000	1,020	1,020	1,020	1,010	1,010						
乗車定員(名)	4																										
客室内寸法(m)	長さ	2,240																									
	幅/高さ	1,350/1,400																									
エンジン	エンジン型式/エンジン種類・シリンダー数及び配置	S07B/水冷直列3気筒横置																									
	弁機構	DOHC チェーン駆動 吸気2 排気2																									
	総排気量(L)	0.658																									
	内径×行程(mm)	60.0×77.6																									
	圧縮比	12.0					9.8					12.0					9.8										
	燃料供給装置形式	電子制御燃料噴射式(ホンダPGM-FI)																									
	使用燃料種類	無鉛レギュラーガソリン																									
	燃料タンク容量(L)	FF	27																								
		4WD	25																								
	性能	最高出力(kW[PS]/rpm)	43[58]/7,300			47[64]/6,000			43[58]/7,300			47[64]/6,000			43[58]/7,300			47[64]/6,000			43[58]/7,300			47[64]/6,000			
最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)		65[6.6]/4,800			104[10.6]/2,600			65[6.6]/4,800			104[10.6]/2,600			65[6.6]/4,800			104[10.6]/2,600			65[6.6]/4,800			104[10.6]/2,600				
JC08モード走行燃料消費率 [国土交通省審査値] (km/L)		FF	27.0			25.6			27.0			25.6			27.0			25.6			27.0			25.6			
		4WD	25.4			23.4			24.2			23.4			24.2			23.0			24.2			23.0			
主要燃費向上対策		アイドリングストップ装置/可変バルブタイミング/自動無段変速機(CVT)/電動パワーステアリング																									
最小回転半径(m)		FF	4.5																								
		4WD	4.7																								
動力伝達走行装置		変速比	前進	3.680~0.674			3.152~0.577 (マニュアルモード付)			3.680~0.674			3.152~0.577 (マニュアルモード付)			3.680~0.674			3.152~0.577 (マニュアルモード付)			3.680~0.674			3.152~0.577 (マニュアルモード付)		
			後退	2.958~1.620			2.958~1.532			2.958~1.620			2.958~1.532			2.958~1.620			2.958~1.532			2.958~1.620			2.958~1.532		
		減速比	FF	4.318			4.619			4.318			4.619			4.318			4.619			4.318			4.619		
	4WD		前4.318 後2.533			前4.619 後2.533			前4.318 後2.533			前4.619 後2.533			前4.318 後2.533			前4.619 後2.533			前4.318 後2.533			前4.619 後2.533			
	ステアリング装置形式	ラック・ピニオン式(電動パワーステアリング仕様)																									
	タイヤ 前・後	155/65R14 75S																									
	主ブレーキの種類・形式	前	油圧式ディスク			油圧式ベンチレーテッドディスク			油圧式ディスク			油圧式ベンチレーテッドディスク			油圧式ディスク			油圧式ベンチレーテッドディスク			油圧式ディスク			油圧式ベンチレーテッドディスク			
		後	油圧式ベンチレーテッドディスク 油圧式リーディング・トレーリング																								
	サスペンション方式(前/後)	FF	マクファーソン式/車軸式																								
		4WD	マクファーソン式/ド・ディオソ式																								
スタビライザー形式(前/後)	FF	トーションバー式/トーションバー式																									
	4WD	トーションバー式/トーションバー式																									

*1:ターボ車は、無段変速オートマチック(トルクコンバーター付)[7スピードモード付]+パドルシフトとなります。*2:'Honda SENSING'を装備しない仕様、'車いす専用装備'を装備しない仕様の車両重量は販売会社にお問い合わせください。
 *3:メーカーオプションを組み合わせて装着した場合の最大車両重量です。
 ■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
 ☆印の車両は、自動車取得税、自動車重量税、軽自動車税、★印の車両は、自動車取得税、自動車重量税の軽減措置が受けられます。(取得税は2019年9月30日まで、重量税は2021年4月30日までの新車届出が対象。
 軽自動車税は2021年3月31日までの新車届出が対象となり、新車届出の翌年度に軽減措置が受けられます。)詳しくは販売会社へお問い合わせください。
 ■主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値。■N-BOX、アレックリールプラス、センタータンクレイアウト、プライムスムーズ(Prime Smooth、G-CON、Honda SENSING、INTER NAVI、LKAS、PGM-FI、VSA、i-VTEC)は本田技研工業株式会社の商標です。
 ■プラズマクラスターマーク及びプラズマクラスター、Plasmaclusterはシャープ株式会社の商標です。■製造事業者:本田技研工業株式会社

寸法イメージ図
単位:mm
N-BOX G
Honda SENSING (FF)



*1:4WD車は1815mmとなります。*2:N-BOX Custom G-Lターボ Honda SENSING、N-BOX Custom G-EXターボ Honda SENSINGは1295mmとなります。