

環境仕様

基礎情報	車両型式		DBA-JF3				DBA-JF4			
	原動機	型式	S07B							
		総排気量(L)	0.658							
	駆動装置	駆動方式	FF				4WD			
変速機		CVT								
環境性能情報	燃料消費率	燃費(km/L)*1	27.0	25.6	25.0	25.4	24.2	23.4	23.0	
		CO ₂ 排出量(g/km) (燃費からの換算値)	86.0	90.7	92.9	91.4	95.9	99.2	100.9	
		参考	2020年度 燃費基準 +10%達成車	2020年度燃費基準達成車						平成27年度 燃費基準 +10%達成車
	排出ガス	適合規制・認定レベル	平成17年排出ガス基準75%低減							
		JC08H+ JC08Cモード 認定基準値 (単位:g/km)	CO	1.15						
			NMHC	0.013						
			NOx	0.013						
			PM	—						
	参考	九都県市指定低公害車の基準に適合								
	適合騒音規制レベル		平成28年騒音規制 規制値:加速走行72dB(A)							
エアコン 冷媒	種類/GWP値*2	HFC-134a/1430*3								
	使用量	430g								
車室内VOC		自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)								
環境負荷 物質削減	鉛*4	自工会2006年目標達成(1996年使用量*5の1/10)								
	水銀*6	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止*7)								
	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)								
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)								
	自工会目標適用除外部品	*4:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *6:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、 室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)								
環境への 取り組み	リサイクル	樹脂、ゴム部品への材料表示	100g以上の樹脂部品全て							
		リサイクルし易い材料*8を使用した部品	インナーウェザーストリップ、ウインドウモール、ウォッシャーチューブ、エアフローチューブ、エンジンハーネス、カウルトップガーニッシュ、グローブボックス、サンバイザー、シート表皮、ドアライニング、バンパーフェース、ピラーガーニッシュなどの内外装部品							
		再生材を使用している部品	吸音材							
		リサイクル可能率	車全体で95%以上*9							
	環境負荷 物質使用 状況等	鉛	使用部品:塩ビ・ゴム部品、電子基盤、電気部品のはんだ、圧電素子等(PZTセンサー)							
		水銀	水銀廃止済部品*10:液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター							
		六価クロム	全廃済み							
		カドミウム	全廃済み							
	その他	グリーン購入法適合状況	グリーン購入法適合車							

*1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

*2 GWP:Global Warming Potential(地球温暖化係数)

*3 フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められております。

*5 1996年乗用車の業界平均使用量は1850g(バッテリーを除く)。

*7 交通安全上必須な部品の極微量使用を除外。

*8 ポリプロピレン、ポリエチレンなどの熱可塑性プラスチック。

*9 「新型車のリサイクル可能率の定義と算出方法のガイドライン(1998年 自工会)」に基づき算出。

*10 自工会目標では適用除外部品だが、N-BOX / N-BOX Customでは自主的に廃止した部品。

※この環境仕様書は2018年4月現在のものです。