

N-BOX

主要諸元

タイプ		N-BOX						N-BOX Custom									
		G		Lパッケージ/ 特別仕様車SSパッケージ		ターボLパッケージ/ 特別仕様車ターボSSパッケージ		G		Aパッケージ/ 特別仕様車SSパッケージ		ターボAパッケージ/ 特別仕様車ターボSSパッケージ					
		FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD				
車名・型式		ホンダ・DBA-JF1★	ホンダ・DBA-JF2★	ホンダ・DBA-JF1★	ホンダ・DBA-JF2★	ホンダ・DBA-JF1★	ホンダ・DBA-JF2★	ホンダ・DBA-JF1★	ホンダ・DBA-JF2★	ホンダ・DBA-JF1★	ホンダ・DBA-JF2★	ホンダ・DBA-JF1★	ホンダ・DBA-JF2★				
トランスミッション		無段変速オートマチック(トルクコンバーター付)*															
寸法・重量・ 乗車定員	全長(m)/全幅(m)	3.395/1.475															
	全高(m)	1.780	1.800	1.780	1.800	1.780	1.800	1.780	1.800	1.780	1.800	1.780	1.800				
	ホイールベース(m)	2.520															
	トレッド(m)	1.305	1.295	1.305	1.295	1.305	1.295	1.305	1.295	1.305	1.295	1.295	1.290				
		前	1.305														
		後	1.295														
	最低地上高(m)	0.150															
	車両重量(kg)	950	990	950	990	970	1,010	960	1,010	960	1,010	980	1,030				
乗車定員(名)	4																
客室内寸法(m)	長さ/幅/高さ	2.180/1.350/1.400															
エンジン	エンジン型式/エンジン種類・シリンダー数及び配置	SO7A/水冷直列3気筒横置															
	弁機構	DOHC チェーン駆動 吸気2 排気2															
	総排気量(L)	0.658															
	内径×行程(mm)	64.0×68.2															
	圧縮比	11.8				9.2				11.8				9.2			
	燃料供給装置形式	電子制御燃料噴射式(ホンダPGM-FI)															
	使用燃料種類	無鉛レギュラーガソリン															
	燃料タンク容量(L)	35	30	35	30	35	30	35	30	35	30	35	30				
性能	最高出力(kW[PS]/rpm)	43[58]/7,300				47[64]/6,000				43[58]/7,300				47[64]/6,000			
	最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)	65[6.6]/4,700				104[10.6]/2,600				65[6.6]/4,700				104[10.6]/2,600			
	JC08-5 走行燃料消費率(国土交通省審査値)(km/L)	25.2	23.2	25.2	23.2	23.4	21.2	25.2	23.2	25.2	23.2	21.6	20.6				
	主要燃費向上対策	アイドリングストップ装置/可変バルブタイミング/自動無段変速機(CVT)/電動パワーステアリング															
	最小回転半径(m)	4.5	4.7	4.5	4.7	4.5	4.7	4.5	4.7	4.5	4.7	4.5	4.7				
動力伝達・ 走行装置	変速比	前進 3.680~0.674				後退 3.152~0.577(マニュアルモード付)				前進 3.680~0.674				後退 3.152~0.577(マニュアルモード付)			
		2.722~1.248															
	減速比	4.894	前4.894 後2.533	4.894	前4.894 後2.533	4.894	前4.894 後2.533	4.894	前4.894 後2.533	4.894	前4.894 後2.533	4.894	前4.894 後2.533				
	ステアリング装置形式	ラック・ピニオン式(電動パワーステアリング仕様)															
	タイヤ	前・後 155/65R14 75S										165/55R15 75V					
	主ブレーキの種類・形式	前	油圧式 ディスク	油圧式ベンチ レーテッドディスク	油圧式 ディスク	油圧式 ベンチレーテッドディスク	油圧式 ディスク	油圧式ベンチ レーテッドディスク	油圧式 ディスク	油圧式 ディスク	油圧式 ディスク	油圧式 ベンチレーテッドディスク	油圧式 ディスク				
		後	油圧式リーディング・トレーリング														
	サスペンション方式	前	マクファーソン式														
	後	車軸式	ド・ディオン式	車軸式	ド・ディオン式	車軸式	ド・ディオン式	車軸式	ド・ディオン式	車軸式	ド・ディオン式	車軸式	ド・ディオン式				
スタビライザー形式	前	トーション・バー式															

※N-BOX G・ターボLパッケージ/特別仕様車 ターボSSパッケージ、N-BOX Custom G・ターボAパッケージ/特別仕様車 ターボSSパッケージは、無段変速オートマチック(トルクコンバーター付)[7スピードモード付]+パドルシフトとなります。 ■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ★印の車両は、自動車取得税、自動車重量税の軽減措置が受けられます。(取得税は2015年3月31日まで、重量税は2015年4月30日までの新車届出が対象。)詳しくは販売会社へお問い合わせください。 ■主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値。 ■N-BOX、アレックリーン\Aller Clean、アレックフリー、センタータンクレイアウト、G-CON、INTER NAVI SYSTEM、PGM-FI、ピタ駐ミラー、VSA、2トーンカラースタイルは本田技研工業株式会社の商標です。 ■プラスマクラスターマーク及びプラスマクラスター、Plasmaclusterはシャープ株式会社の商標です。 ■製造事業者:本田技研工業株式会社