

# N BOX 環境仕様

| 車両型式        |   | DBA-JF1   |                       | DBA-JF2 |                   |  |
|-------------|---|---|-----------------------|---------|-------------------|--|
| 基礎情報        | エンジン  | 型式  | S07A                  |         |                   |  |
|             |   | 総排気量(L)   | 0.658                 |         |                   |  |
| 駆動装置        | 駆動方式  | FF  |                       | 4WD     |                   |  |
|             | 変速機   | CVT   |                       |         |                   |  |
| 燃料消費率       |  燃費(km/L)*1<br>CO <sub>2</sub> 排出量(g/km)<br>(燃費からの換算値) | 25.2  | 23.4                  | 23.2    | 21.2              |  |
|             |   | 92.1  | 99.2                  | 100.1   | 109.5             |  |
|             | 参考  | 平成27年度燃費基準<br>+20%達成車   | 平成27年度燃費基準<br>+10%達成車 |         | 平成27年度<br>燃費基準達成車 |  |
|             | 平成32年度<br>燃費基準達成車   | ○   | -                     |         | -                 |  |
| 排出ガス        | 適合規制・認定レベル  |   | 平成17年排出ガス基準75%低減      |         |                   |  |
|             | JC08H+JC08Cモード<br>規制値・認定値等<br>(単位:g/km)   | CO  | 1.15                  |         |                   |  |
|             |   | NMHC  | 0.013                 |         |                   |  |
|             |   | NO <sub>x</sub>   | 0.013                 |         |                   |  |
|             |   | PM  | -                     |         |                   |  |
| 参考          | 九都県市指定低公害車の基準に適合  |   |                       |         |                   |  |
| 適合騒音規制レベル   |   | 平成10年騒音規制<br>規制値:加速走行76dB(A)  |                       |         |                   |  |
| エアコン冷媒使用量   |   | 種類:代替フロン134a 使用量:320g   |                       |         |                   |  |
| 車室内VOC      |   | 自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)   |                       |         |                   |  |
| 環境負荷物質削減    | 鉛*2   | 自工会2006年目標達成(1996年使用量*3の1/10)   |                       |         |                   |  |
|             | 水銀*4  | 自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止*5)  |                       |         |                   |  |
|             | 六価クロム   | 自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)  |                       |         |                   |  |
|             | カドミウム   | 自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)  |                       |         |                   |  |
|             | 自工会目標適用除外部品   | *2:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外)<br>*4:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外) |                       |         |                   |  |
| リサイクル       | 樹脂、ゴム部品への材料表示   | 樹脂、ゴム部品に可能な限り全て   |                       |         |                   |  |
|             | リサイクルし易い材料*6を使用した部品   | カウルトップガーニッシュ、グローブボックス、サンバイザー、ドアライニング、バンパーフェース、ピラーガーニッシュなどの内外装部品   |                       |         |                   |  |
|             | 再生材を使用している部品  | アンダーカバー、バッテリーボックス、吸音材   |                       |         |                   |  |
|             | リサイクル可能率  | 車全体で90%以上*7   |                       |         |                   |  |
| 環境負荷物質使用状況等 | 鉛   | 使用部品:塩ビ・ゴム部品、電子基盤、電気部品のはんだ、圧電素子等(PZTセンサー)   |                       |         |                   |  |
|             | 水銀  | 水銀廃止済部品*8:コンビネーションメーター、室内蛍光灯  |                       |         |                   |  |
|             | 六価クロム   | 全廃済み  |                       |         |                   |  |
|             | カドミウム   | 全廃済み  |                       |         |                   |  |
| その他         | グリーン購入法適合状況   | グリーン購入法適合車  |                       |         |                   |  |

\*1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

\*3 1996年乗用車の業界平均使用量は1850g(バッテリーを除く)。

\*5 交通安全上必須な部品の極微量使用を除外。

\*6 ポリプロピレン、ポリエチレンなどの熱可塑性プラスチック。

\*7 「新型車のリサイクル可能率の定義と算出方法のガイドライン(1998年 自工会)」に基づき算出。

\*8 自工会目標では適用除外部品だが、N-BOXでは自主的に廃止した部品。

※ この環境仕様書は2014年4月現在のものです。