

車両型式		DBA-JF1		DBA-JF2			
基礎情報	エンジン	型式	S07A				
		総排気量(L)	0.658				
	駆動装置	駆動方式	FF		4WD		
変速機		CVT					
環境性能情報	燃料消費率	 燃費(km/L)*1 CO ₂ 排出量(g/km) (燃費からの換算値)	25.2	21.6	23.2	20.6	
			92.1	107.5	100.1	112.7	
		参考	平成27年度燃費基準 +20%達成車	平成27年度 燃費基準達成車	平成27年度燃費基準 +10%達成車	平成27年度 燃費基準達成車	
			平成32年度 燃費基準達成車	○	—	—	
	排出ガス	適合規制・認定レベル		平成17年排出ガス基準75%低減			
		JC08H+JC08Cモード 規制値・認定値等 (単位:g/km)	CO	1.15			
			NMHC	0.013			
			NO _x	0.013			
	PM	—					
	参考		九都県市指定低公害車の基準に適合				
適合騒音規制レベル		平成10年騒音規制 規制値:加速走行76dB(A)					
エアコン冷媒使用量		種類:代替フロン134a 使用量:320g					
車室内VOC		自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)					
環境負荷物質削減	鉛*2	自工会2006年目標達成(1996年使用量*3の1/10)					
	水銀*4	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止*5)					
	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)					
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)					
	自工会目標適用除外部品	*2:鉛/バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *4:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)					
環境への取り組み	リサイクル	樹脂、ゴム部品への材料表示	樹脂、ゴム部品に可能な限り全て				
		リサイクルし易い材料*6を使用した部品	カウルトップガーニッシュ、グローブボックス、サンパイザー、ドアライニング、バンパーフェース、ピラーガーニッシュなどの内外装部品				
	再生材を使用している部品	アンダーカバー、バッテリーボックス、吸音材					
	リサイクル可能率	車全体で90%以上*7					
環境負荷物質使用状況等	鉛	使用部品:塩ビ・ゴム部品、電子基盤、電気部品のはんだ、圧電素子等(PZTセンサー)					
	水銀	水銀廃止済部品*8:コンビネーションメーター、室内蛍光灯					
	六価クロム	全廃済み					
カドミウム	全廃済み						
その他	グリーン購入法適合状況	グリーン購入法適合車					

*1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
 *2 1996年乗用車の業界平均使用量は1850g(バッテリーを除く)。
 *3 交通安全上必須な部品の極微量使用を除外。
 *4 ポリプロピレン、ポリエチレンなどの熱可塑性プラスチック。
 *5 「新型車のリサイクル可能率の定義と算出方法のガイドライン(1998年 自工会)」に基づき算出。
 *6 自工会目標では適用除外部品だが、N-BOX Customでは自主的に廃止した部品。
 ※ この環境仕様書は2014年4月現在のものです。