

N-BOX

主要諸元

タイプ	N-BOX						N-BOX Custom						
	G		Lパッケージ/ 特別仕様車SSパッケージ		ターボLパッケージ		G		Lパッケージ/ 特別仕様車SSパッケージ		ターボLパッケージ		
	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	
車名・型式	ホンダ・DBA-JF1☆		ホンダ・DBA-JF2☆		ホンダ・DBA-JF1☆		ホンダ・DBA-JF2☆		ホンダ・DBA-JF1☆		ホンダ・DBA-JF2☆		
トランスミッション	無段変速オートマチック(トルクコンバーター付)*												
寸法・重量・ 乗車定員	全長(m)/全幅(m)	3,395/1,475											
	全高(m)	1,780	1,800	1,780	1,800	1,780	1,800	1,780	1,800	1,780	1,800	1,780	1,800
	ホイールベース(m)	2,520											
	トレッド(m)	1,305	1,295	1,305	1,295	1,305	1,295	1,305	1,295	1,305	1,295	1,295	1,290
	最低地上高(m)	0,150											
	車両重量(kg)	950	1,000	950	1,000	960	1,010	960	1,010	960	1,010	980	1,030
	乗車定員(名)	4											
	客室内寸法(m) 長さ/幅/高さ	2,180/1,350/1,400											
エンジン	エンジン型式/エンジン種類・シリンダー数及び配置	S07A/水冷直列3気筒横置											
	弁機構	DOHC チェーン駆動 吸気2 排気2											
	総排気量(L)	0.658											
	内径×行程(mm)	64.0×68.2											
	圧縮比	11.8				9.2		11.8				9.2	
	燃料供給装置形式	電子制御燃料噴射式(ホンダPGM-FI)											
	使用燃料種類	無鉛レギュラーガソリン											
	燃料タンク容量(L)	35	30	35	30	35	30	35	30	35	30	35	30
性能	最高出力(kW[PS]/rpm)	43[58]/7,300				47[64]/6,000		43[58]/7,300				47[64]/6,000	
	最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)	65[6.6]/4,700				104[10.6]/2,600		65[6.6]/4,700				104[10.6]/2,600	
	JCO8走行燃料消費率(国土交通省審査値)(km/L)	25.6	23.6	25.6	23.6	23.8	21.4	25.6	23.6	25.6	23.6	22.0	20.8
	主要燃費向上対策	アイドリングストップ装置/可変バルブタイミング/自動無段変速機(CVT)/電動パワーステアリング											
	最小回転半径(m)	4.5	4.7	4.5	4.7	4.5	4.7	4.5	4.7	4.5	4.7	4.5	4.7
動力伝達・ 走行装置	変速比 前進	3.680~0.674				3.152~0.577(マニュアルモード付)		3.680~0.674				3.152~0.577(マニュアルモード付)	
	後退	2.722~1.248											
	減速比	4.894	前4.894 後2.533	4.894	前4.894 後2.533	4.894	前4.894 後2.533	4.894	前4.894 後2.533	4.894	前4.894 後2.533	4.894	前4.894 後2.533
	ステアリング装置形式	ラック・ピニオン式(電動パワーステアリング仕様)											
	タイヤ	155/65R14 75S										165/55R15 75V	
	主ブレーキの種類・形式	前	油圧式 ディスク	油圧式ベンチ レーテッドディスク	油圧式 ディスク	油圧式 ベンチレーテッドディスク	油圧式 ディスク	油圧式ベンチ レーテッドディスク	油圧式 ディスク	油圧式 ディスク	油圧式 ディスク	油圧式 ディスク	油圧式 ベンチレーテッドディスク
	後	油圧式リーディング・トレーリング											
	サスペンション方式	前	マクファーソン式										
後	車軸式	ド・ディオンス	車軸式	ド・ディオンス	車軸式	ド・ディオンス	車軸式	ド・ディオンス	車軸式	ド・ディオンス	車軸式	ド・ディオンス	
スタビライザー形式	前	トーション・バー式											

※N-BOX G・ターボLパッケージ、N-BOX Custom G・ターボLパッケージは、無段変速オートマチック(トルクコンバーター付)[7スピードモード付]+パドルシフトとなります。()内はスライドドアシート装着車。

■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。★印の車両は、自動車取得税、自動車重量税、☆印の車両は、自動車取得税、自動車重量税、軽自動車税の軽減措置が受けられます。(取得税は2017年3月31日まで、重量税は2017年4月30日までの新車届出が対象。軽自動車税は2016年3月31日までの新車届出が対象となり、新車届出の翌年度に軽減措置が受けられます。)詳しくは販売会社へお問い合わせください。■主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値。■N-BOX、アレクシー、Aller Clean、アレリアー、センタータンクレイアウト、G-CON、INTER NAVI SYSTEM、PGM-FI、ピタ駐ミラー、VSA、2トーンカラースタイルは本田技研工業株式会社の商標です。■プラスマクラスターマーク及びプラスマクラスター、Plasmaclusterはシャープ株式会社の商標です。■製造事業者:本田技研工業株式会社