




環境仕様

| | | | | | | | | | |
|----------|-------------|---|---|------------------|-------|--------------------------|-----------------------|---------------|--|
| 基礎情報 | 車両型式 | | DBA-JF1 | | | DBA-JF2 | | | |
| | 原動機 | 型式 | S07A | | | | | | |
| | | 総排気量(L) | 0.658 | | | | | | |
| | 駆動装置 | 駆動方式 | FF | | | 4WD | | | |
| 変速機 | | CVT | | | | | | | |
| 環境性能情報 | 燃料消費率 |  燃費(km/L)* ¹ CO ₂ 排出量(g/km) (燃費からの換算値) | 25.6 | 23.8 | 22.0 | 23.6 | 21.4 | 20.8 | |
| | | | 90.7 | 97.5 | 105.5 | 98.4 | 108.5 | 111.6 | |
| | | 参考 | 平成32年度燃費基準達成車 | | | 平成27年度 燃費基準 +5%達成車 | 平成32年度 燃費基準 達成車 | 平成27年度燃費基準達成車 | |
| | 排出ガス | 適合規制・認定レベル | | 平成17年排出ガス基準75%低減 | | | | | |
| | | JC08H+JC08Cモード 認定基準値 (単位:g/km) | CO | 1.15 | | | | | |
| | | | NMHC | 0.013 | | | | | |
| | | | NO _x | 0.013 | | | | | |
| | | | PM | — | | | | | |
| | 参考 | 九都県市指定低公害車の基準に適合 | | | | | | | |
| | 適合騒音規制レベル | | 平成10年騒音規制 規制値:加速走行76dB(A) | | | | | | |
| | エアコン冷媒 | 種類/GWP値* ² | HFC-134a/1430* ³ | | | | | | |
| | | 使用量 | 320g | | | | | | |
| | 車室内VOC | | 自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下) | | | | | | |
| | 環境負荷物質削減 | 鉛* ⁴ | 自工会2006年目標達成(1996年使用量* ⁵ の1/10) | | | | | | |
| | | 水銀* ⁶ | 自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止* ⁷) | | | | | | |
| | | 六価クロム | 自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止) | | | | | | |
| | | カドミウム | 自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止) | | | | | | |
| | | 自工会目標適用除外部品 | *4:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *6:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外) | | | | | | |
| 環境への取り組み | リサイクル | 樹脂、ゴム部品への材料表示 | 樹脂、ゴム部品に可能な限り全て | | | | | | |
| | | リサイクルし易い材料* ⁸ を使用した部品 | カウルトップガーニッシュ、グローブボックス、サンバイザー、ドアライニング、バンパーフェース、ピラーガーニッシュなどの内外装部品 | | | | | | |
| | | 再生材を使用している部品 | アンダーカバー、バッテリーボックス、吸音材 | | | | | | |
| | | リサイクル可能率 | 車全体で90%以上* ⁹ | | | | | | |
| | 環境負荷物質使用状況等 | 鉛 | 使用部品:塩ビ・ゴム部品、電子基盤、電気部品のはんだ、圧電素子等(PZTセンサー) | | | | | | |
| | | 水銀 | 水銀廃止済部品* ¹⁰ :コンビネーションメーター | | | | | | |
| | | 六価クロム | 全廃済み | | | | | | |
| | | カドミウム | 全廃済み | | | | | | |
| その他 | グリーン購入法適合状況 | グリーン購入法適合車 | | | | | | | |

*1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

*2 GWP:Global Warming Potential(地球温暖化係数)

*3 フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められています。

*4 1996年乗用車の業界平均使用量は1850g(バッテリーを除く)。

*5 交通安全上必須な部品の極微量使用を除外。

*6 ポリプロピレン、ポリエチレンなどの熱可塑性プラスチック。

*7 「新型車のリサイクル可能率の定義と算出方法のガイドライン(1998年 自工会)」に基づき算出。

*8 自工会目標では適用除外部品だが、N-BOX / N-BOX Customでは自主的に廃止した部品。

*9 自工会目標では適用除外部品だが、N-BOX / N-BOX Customでは自主的に廃止した部品。

*10 自工会目標では適用除外部品だが、N-BOX / N-BOX Customでは自主的に廃止した部品。

※ この環境仕様書は2015年10月現在のものです。