

N BOX 主要諸元		タイプ	G		Lパッケージ		ターボパッケージ	
			FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD
車名・型式			ホンダ・DBA-JF1☆	ホンダ・DBA-JF2☆	ホンダ・DBA-JF1☆	ホンダ・DBA-JF2☆	ホンダ・DBA-JF1☆	ホンダ・DBA-JF2
トランスミッション			無段変速オートマチック(トルクコンバーター付)				無段変速オートマチック(トルクコンバーター付)[パドルシフト]	
寸法・重量・乗車定員	全長(m)/全幅(m)		3.395/1.475					
	全高(m)		1.780	1.800	1.780	1.800	1.780	1.800
	ホイールベース(m)		2.520					
	トレッド(m)	前/後	1.305/1.305	1.295/1.305	1.305/1.305	1.295/1.305	1.305/1.305	1.295/1.305
	最低地上高(m)		0.150					
	車両重量(kg)		950	1,010	950	1,010	970	1,030
	乗車定員(名)		4					
エンジン	エンジン型式/エンジン種類・シリンダー数及び配置		S07A/水冷直列3気筒横置					
	弁機構		DOHC チェーン駆動 吸気2 排気2					
	総排気量(L)		0.658					
	内径×行程(mm)		64.0×68.2					
	圧縮比		11.2				9.2	
	燃料供給装置形式		電子制御燃料噴射式(ホンダPGM-FI)					
	使用燃料種類		無鉛レギュラーガソリン					
性能	燃料タンク容量(L)		35	30	35	30	35	30
	最高出力(kW[PS]/rpm)		43[58]/7,300				47[64]/6,000	
	最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)		65[6.6]/3,500				104[10.6]/2,600	
	JCO8モード走行 燃料消費率(国土交通省審査値)(km/L)		24.2	22.6	24.2	22.6	20.8	18.8
	主要燃費向上対策		アイドリングストップ装置(G、G・Lパッケージ)/可変バルブタイミング/自動無段変速機(CVT)/電動パワーステアリング					
動力伝達・走行装置	最小回転半径(m)		4.5	4.7	4.5	4.7	4.5	4.7
	変速比	前進 後退	3.680~0.674				3.152~0.577(マニュアルモード付)	
	減速比		5.176	前5.176 後2.533	5.176	前5.176 後2.533	5.176	前5.176 後2.533
	ステアリング装置形式		ラック・ピニオン式(電動パワーステアリング仕様)					
	タイヤ	前・後	155/65R14 75S					
	主ブレーキの種類・形式	前 後	油圧式ディスク	油圧ベンチレーテッドディスク	油圧式ディスク		油圧式ベンチレーテッドディスク	
	サスペンション方式	前 後	マクファーンソン式					
スタビライザー形式	前	車軸式	ド・ディオン式	車軸式	ド・ディオン式	車軸式	ド・ディオン式	

N BOX Custom 主要諸元		タイプ	G		Lパッケージ		ターボパッケージ	
			FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD
車名・型式			ホンダ・DBA-JF1☆	ホンダ・DBA-JF2☆	ホンダ・DBA-JF1☆	ホンダ・DBA-JF2☆	ホンダ・DBA-JF1	ホンダ・DBA-JF2
トランスミッション			無段変速オートマチック(トルクコンバーター付)				無段変速オートマチック(トルクコンバーター付)[パドルシフト]	
寸法・重量・乗車定員	全長(m)/全幅(m)		3.395/1.475					
	全高(m)		1.780	1.800	1.780	1.800	1.780	1.800
	ホイールベース(m)		2.520					
	トレッド(m)	前/後	1.305/1.305	1.295/1.305	1.305/1.305	1.295/1.305	1.295/1.295	1.290/1.295
	最低地上高(m)		0.150					
	車両重量(kg)		960	1,010	960	1,010	980	1,030
	乗車定員(名)		4					
エンジン	エンジン型式/エンジン種類・シリンダー数及び配置		S07A/水冷直列3気筒横置					
	弁機構		DOHC チェーン駆動 吸気2 排気2					
	総排気量(L)		0.658					
	内径×行程(mm)		64.0×68.2					
	圧縮比		11.2				9.2	
	燃料供給装置形式		電子制御燃料噴射式(ホンダPGM-FI)					
	使用燃料種類		無鉛レギュラーガソリン					
性能	燃料タンク容量(L)		35	30	35	30	35	30
	最高出力(kW[PS]/rpm)		43[58]/7,300				47[64]/6,000	
	最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)		65[6.6]/3,500				104[10.6]/2,600	
	JCO8モード走行 燃料消費率(国土交通省審査値)(km/L)		24.2	22.6	24.2	22.6	18.8	18.2
	主要燃費向上対策		アイドリングストップ装置(G、G・Lパッケージ)/可変バルブタイミング/自動無段変速機(CVT)/電動パワーステアリング					
動力伝達・走行装置	最小回転半径(m)		4.5	4.7	4.5		4.7	
	変速比	前進 後退	3.680~0.674				3.152~0.577(マニュアルモード付)	
	減速比		5.176	前5.176 後2.533	5.176	前5.176 後2.533	5.176	前5.176 後2.533
	ステアリング装置形式		ラック・ピニオン式(電動パワーステアリング仕様)					
	タイヤ	前・後	155/65R14 75S					
	主ブレーキの種類・形式	前 後	油圧式ディスク	油圧ベンチレーテッドディスク	油圧式ディスク		油圧式ベンチレーテッドディスク	
	サスペンション方式	前 後	マクファーンソン式					
スタビライザー形式	前	車軸式	ド・ディオン式	車軸式	ド・ディオン式	車軸式	ド・ディオン式	

■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。なお、JCO8モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるよう新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。☆印の車両は、自動車取得税、自動車重量税の軽減措置が受けられます。(取得税は2015年3月31日まで、重量税は2015年4月30日までの新車届出が対象。)詳しくは販売会社へお問い合わせください。■主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値。■N BOX、アレッククリーン、Aller Clean、アレックフリー、G-CON、INTER NAVI SYSTEM、PGM-FI、ピク駐ミラー、VSAは本田技研工業株式会社の登録商標です。■製造事業者:本田技研工業株式会社