

N BOX	主要諸元	タイプ 駆動方式	G特別仕様車 SSパッケージ		G特別仕様車 ターボSSパッケージ	
			FF	4WD	FF	4WD
車名・型式			ホンダ・DBA-JF1☆	ホンダ・DBA-JF2☆	ホンダ・DBA-JF1☆	ホンダ・DBA-JF2
トランスミッション			無段変速オートマチック(トルクコンバーター付)		無段変速オートマチック (トルクコンバーター付)[パドルシフト]	
寸法・重量・乗車定員	全長(m)/全幅(m)		3.395/1.475			
	全高(m)		1.780	1.800	1.780	1.800
	ホイールベース(m)		2.520			
	トレッド(m) 前/後		1.305/1.305	1.295/1.305	1.305/1.305	1.295/1.305
	最低地上高(m)		0.150			
	車両重量(kg)		950	1,010	970	1,030
	乗車定員(名)		4			
エンジン	客室内寸法(m) 長さ/幅/高さ		2.180/1.350/1.400			
	エンジン型式/エンジン種類・シリンダー数及び配置		SO7A/水冷直列3気筒横置			
	弁機構		DOHC チェーン駆動 吸気2 排気2			
	総排気量(L)		0.658			
	内径×行程(mm)		64.0×68.2			
	圧縮比		11.2		9.2	
	燃料供給装置形式		電子制御燃料噴射式(ホンダPGM-FI)			
	使用燃料種類		無鉛レギュラーガソリン			
性能	燃料タンク容量(L)		35	30	35	30
	最高出力(kW[PS]/rpm)		43[58]/7,300		47[64]/6,000	
	最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)		65[6.6]/3,500		104[10.6]/2,600	
	JC08モード 走行 燃料消費率(国土交通省審査値)(km/L)		24.2	22.6	20.8	18.8
	主要燃費向上対策		アイドリングストップ装置(G特別仕様車 SSパッケージ)/可変バルブタイミング/自動無段変速機(CVT)/電動パワーステアリング			
	最小回転半径(m)		4.5	4.7	4.5	4.7
動力伝達・走行装置	変速比 前進		3.680~0.674		3.152~0.577(マニュアルモード付)	
	後退		2.722~1.248			
	減速比		5.176	前5.176 後2.533	5.176	前5.176 後2.533
	ステアリング装置形式		ラック・ピニオン式(電動パワーステアリング仕様)			
	タイヤ 前・後		155/65R14 75S			
	主ブレーキの種類・形式 前		油圧式ディスク	油圧式ベンチレーテッドディスク		
	後		油圧式リーディング・トレーリング			
	サスペンション方式 前		マクファーソン式			
	後		車軸式	ド・ディオン式	車軸式	ド・ディオン式
	スタビライザー形式 前		トーション・バー式			

N BOX Custom	主要諸元	タイプ 駆動方式	G特別仕様車 SSパッケージ		G特別仕様車 ターボSSパッケージ	
			FF	4WD	FF	4WD
車名・型式			ホンダ・DBA-JF1☆	ホンダ・DBA-JF2☆	ホンダ・DBA-JF1	ホンダ・DBA-JF2
トランスミッション			無段変速オートマチック(トルクコンバーター付)		無段変速オートマチック (トルクコンバーター付)[パドルシフト]	
寸法・重量・乗車定員	全長(m)/全幅(m)		3.395/1.475			
	全高(m)		1.780	1.800	1.780	1.800
	ホイールベース(m)		2.520			
	トレッド(m) 前/後		1.305/1.305	1.295/1.305	1.295/1.295	1.290/1.295
	最低地上高(m)		0.150			
	車両重量(kg)		960	1,010	980	1,030
	乗車定員(名)		4			
エンジン	客室内寸法(m) 長さ/幅/高さ		2.180/1.350/1.400			
	エンジン型式/エンジン種類・シリンダー数及び配置		SO7A/水冷直列3気筒横置			
	弁機構		DOHC チェーン駆動 吸気2 排気2			
	総排気量(L)		0.658			
	内径×行程(mm)		64.0×68.2			
	圧縮比		11.2		9.2	
	燃料供給装置形式		電子制御燃料噴射式(ホンダPGM-FI)			
	使用燃料種類		無鉛レギュラーガソリン			
性能	燃料タンク容量(L)		35	30	35	30
	最高出力(kW[PS]/rpm)		43[58]/7,300		47[64]/6,000	
	最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)		65[6.6]/3,500		104[10.6]/2,600	
	JC08モード 走行 燃料消費率(国土交通省審査値)(km/L)		24.2	22.6	18.8	18.2
	主要燃費向上対策		アイドリングストップ装置(G特別仕様車 SSパッケージ)/可変バルブタイミング/自動無段変速機(CVT)/電動パワーステアリング			
	最小回転半径(m)		4.5	4.7	4.7	4.7
動力伝達・走行装置	変速比 前進		3.680~0.674		3.152~0.577(マニュアルモード付)	
	後退		2.722~1.248			
	減速比		5.176	前5.176 後2.533	5.176	前5.176 後2.533
	ステアリング装置形式		ラック・ピニオン式(電動パワーステアリング仕様)			
	タイヤ 前・後		155/65R14 75S			
	主ブレーキの種類・形式 前		油圧式ディスク	油圧式ベンチレーテッドディスク		
	後		油圧式リーディング・トレーリング			
	サスペンション方式 前		マクファーソン式			
	後		車軸式	ド・ディオン式	車軸式	ド・ディオン式
	スタビライザー形式 前		トーション・バー式			

■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。なお、JC08モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるよう新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。☆印の車両は、自動車取得税、自動車重量税の軽減措置が受けられます。(取得税は2015年3月31日まで、重量税は2015年4月30日までの新車届出が対象。) 詳しくは販売会社へお問い合わせください。 ■主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値。 ■N BOX、アレルフリー、G-CON、INTER NAVI SYSTEM、PGM-FI、ピタ駐ミラー、VSAは本田技研工業株式会社の登録商標です。 ■製造事業者:本田技研工業株式会社