

主要諸元

タイプ	N-WGN								N-WGN Custom								
	C		G		Lパッケージ		ターボパッケージ		G		Lパッケージ		ターボパッケージ				
	特別仕様車 SSパッケージII	ターボ パッケージ	特別仕様車 SSパッケージII	ターボ パッケージ	特別仕様車 SSパッケージII	ターボ パッケージ	特別仕様車 SSパッケージII	ターボ パッケージ	特別仕様車 SSパッケージII/ SS ブラックスタイル パッケージ/ SS 2トーン カラースタイル パッケージII	特別仕様車 ターボ SS パッケージII/ ターボ SS ブラックスタイル パッケージ/ ターボ SS 2トーン カラースタイル パッケージII							
駆動方式	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	
車名・型式	ホンダ・DBA-JH1☆	ホンダ・DBA-JH2☆	ホンダ・DBA-JH1☆	ホンダ・DBA-JH2☆	ホンダ・DBA-JH1☆	ホンダ・DBA-JH2☆	ホンダ・DBA-JH1☆	ホンダ・DBA-JH2☆	ホンダ・DBA-JH1☆	ホンダ・DBA-JH2☆	ホンダ・DBA-JH1☆	ホンダ・DBA-JH2☆	ホンダ・DBA-JH1☆	ホンダ・DBA-JH2☆	ホンダ・DBA-JH1☆	ホンダ・DBA-JH2☆	
トランスミッション	無段変速オートマチック(トルクコンバーター付)※																
寸法・重量・乗車定員	全長(m)/全幅(m)	3.395/1.475															
	全高(m)	1.655	1.675	1.655	1.675	1.655	1.675	1.655	1.675	1.655	1.675	1.655	1.675	1.655	1.675		
	ホイールベース(m)	2.520															
	トレッド(m)	前		1.305		1.300		1.305		1.300		1.305		1.300			
		後		1.305		1.300		1.305		1.300		1.305		1.300			
	最低地上高(m)	0.150															
	車両重量(kg)	830	880	830	880	830	880	840	890	840	890	840	890	850(870)	910(920)		
乗車定員(名)	4																
客室内寸法(m) 長さ/幅/高さ	2.055/1.355/1.300																
エンジン	エンジン型式/エンジン種類・シリンダー数及び配置	S07A/水冷直列3気筒横置															
	弁機構	DOHC チェーン駆動 吸気2 排気2															
	総排気量(L)	0.658															
	内径×行程(mm)	64.0×68.2															
	圧縮比	11.8				9.2				11.8				9.2			
	燃料供給装置形式	電子制御燃料噴射式(ホンダPGM-FI)															
使用燃料種類	無鉛レギュラーガソリン																
燃料タンク容量(L)	30																
性能	最高出力(kW[PS]/rpm)	43[58]/7,300				47[64]/6,000				43[58]/7,300				47[64]/6,000			
	最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)	65[6.6]/4,700				104[10.6]/2,600				65[6.6]/4,700				104[10.6]/2,600			
	JC08モード 走行燃料消費率(国土交通省審査値)(km/L)	29.4	26.2	29.4	26.2	29.4	26.2	26.0	24.2	29.4	26.2	29.4	26.2	26.0(24.0)	24.2(23.0)		
	主要燃費向上対策	アイドリングストップ装置/可変バルブタイミング/自動無段変速機(CVT)/電動パワーステアリング															
最小回転半径(m)	4.5	4.7	4.5	4.7	4.5	4.7	4.5	4.7	4.5	4.7	4.5	4.7	4.5(4.7)	4.7			
動力伝達・走行装置	変速比	前進		3.680~0.674		3.152~0.577		3.680~0.674		3.152~0.577(マニュアルモード付)		3.680~0.674		3.152~0.577(マニュアルモード付)			
		後退		2.722~1.484		2.722~1.424		2.722~1.484		2.722~1.424		2.722~1.484		2.722~1.424			
	減速比	4.318	前4.619 後2.533	4.318	前4.619 後2.533	4.318	前4.619 後2.533	4.619	前4.619 後2.533	4.318	前4.619 後2.533	4.318	前4.619 後2.533	4.619	前4.619 後2.533		
	ステアリング装置形式	ラック・ピニオン式(電動パワーステアリング仕様)															
	タイヤ(前・後)	155/65R14 75S														155/65R14 75S(165/55R15 75V)	
	主ブレーキの種類・形式	前		油圧式ディスク		油圧式ベンチレーテッドディスク		油圧式ディスク		油圧式ディスク		油圧式ベンチレーテッドディスク		油圧式ベンチレーテッドディスク			
		後		油圧式ディスク		油圧式ディスク		油圧式ディスク		油圧式ディスク		油圧式ディスク		油圧式ベンチレーテッドディスク			
	サスペンション方式	前		マクファーソン式		マクファーソン式		マクファーソン式		マクファーソン式		マクファーソン式		マクファーソン式			
	後		車軸式 トーション		車軸式 トーション		車軸式 トーション		車軸式 トーション		車軸式 トーション		車軸式 トーション				
スタビライザー形式	前																

※N-WGN Customのターボ車は、無段変速オートマチック(トルクコンバーター付)[7スピードモード付]+パドルシフトとなります。()内は特別仕様車。■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。☆印の車両は、自動車取得税、自動車重量税、軽自動車税、★印の車両は、自動車取得税、自動車重量税の軽減措置が受けられます。(取得税は2019年9月30日まで、重量税は2021年4月30日までの新車届出が対象。軽自動車税は2021年3月31日までの新車届出が対象となり、新車届出の翌年度に軽減措置が受けられます。)詳しくは販売会社へお問い合わせください。*特別仕様車 ターボ SS パッケージII、ターボ SS ブラックスタイルパッケージII、ターボ SS 2トーンカラースタイルパッケージIIは、軽減措置の対象外となります。■主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値。■N-WGN、アレルクリーン、Aller Clean、アレルフリー、センタータンクレイアウト、G-CON、INTER NAVI SYSTEM、PGM-FI、VSA、2トーンカラースタイルは本田技研工業株式会社の商標です。■プラスマクラスターマークおよびプラスマクラスター、Plasmaclusterは、シャープ株式会社の商標です。■製造事業者: 本田技研工業株式会社

寸法イメージ図

単位:mm N-WGN G(FF)
メーカーオプション非装着車

