



主要諸元

タイプ	N-WGN										N-WGN Custom							
	C		G				Lパッケージ/ G特別仕様車 SSコンフォート Lパッケージ		スタイリッシュパッケージ		ターボパッケージ		G		Lパッケージ/ 特別仕様車 SSクルールパッケージ		ターボパッケージ/ 特別仕様車 ターボSSクルールパッケージ	
			G特別仕様車 SSコンフォート パッケージ		FF		4WD		FF		4WD				FF		4WD	
駆動方式	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD		
車名・型式	ホンダ・DBA-JH1☆	ホンダ・DBA-JH2☆	ホンダ・DBA-JH1☆	ホンダ・DBA-JH2☆	ホンダ・DBA-JH1☆	ホンダ・DBA-JH2☆	ホンダ・DBA-JH1☆	ホンダ・DBA-JH2☆	ホンダ・DBA-JH1☆	ホンダ・DBA-JH2☆	ホンダ・DBA-JH1☆	ホンダ・DBA-JH2☆	ホンダ・DBA-JH1☆	ホンダ・DBA-JH2☆	ホンダ・DBA-JH1☆	ホンダ・DBA-JH2☆(★)		
トランスミッション	無段変速オートマチック(トルクコンバーター付)※																	
寸法・重量 乗車定員	全長(m)/全幅(m)	3.395/1.475																
	全高(m)	1.655	1.675	1.655	1.675	1.655	1.675	1.655	1.675	1.655	1.675	1.655	1.675	1.655	1.675	1.655	1.675	
	ホイールベース(m)	2.520																
	トレッド(m)	前	1.305	1.300	1.305	1.300	1.305	1.300	1.305	1.300	1.305	1.300	1.305	1.300	1.305	1.300	1.305	1.300
エンジン	最低地上高(m)	0.150																
	車両重量(kg)	830	880	830	880	830	880	830	880	840	890	840	890	840	890	850(870)	910(920)	
	乗車定員(名)	4																
	客室内寸法(m)	長さ/幅/高さ 2.055/1.355/1.300																
	エンジン型式/エンジン種類・シリンダー数及び配置	SO7A/水冷直列3気筒横置																
	弁機構	DOHC チェーン駆動 吸気2 排気2																
	総排気量(L)	0.658																
	内径×行程(mm)	64.0×68.2																
	圧縮比	11.8					9.2					11.8					9.2	
	燃料供給装置形式	電子制御燃料噴射式(ホンダPGM-FI)																
使用燃料種類	無鉛レギュラーガソリン																	
燃料タンク容量(L)	30																	
性能	最高出力(kW[PS]/rpm)	43[58]/7,300					47[64]/6,000					43[58]/7,300					47[64]/6,000	
	最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)	65[6.6]/4,700					104[10.6]/2,600					65[6.6]/4,700					104[10.6]/2,600	
	JCOE [®] 走行燃料消費率 (国土交通省審査値)(km/L)	29.4	26.2	29.4	26.2	29.4	26.2	29.4	26.2	26.0	24.2	29.4	26.2	29.4	26.2	26.0(24.0)	24.2(23.0)	
	主要燃費向上対策	アイドリングストップ装置/可変バルブタイミング/自動無段変速機(CVT)/電動パワーステアリング																
最小回転半径(m)	4.5	4.7	4.5	4.7	4.5	4.7	4.5	4.7	4.5	4.7	4.5	4.7	4.5	4.7	4.5(4.7)	4.7		
動力伝達・走行装置	変速比	前進		後退		3.680~0.674		3.152~0.577		3.680~0.674		3.152~0.577		2.722~1.424		2.722~1.424		
	減速比	4.318	前4.619 後2.533	4.318	前4.619 後2.533	4.318	前4.619 後2.533	4.318	前4.619 後2.533	4.619	前4.619 後2.533	4.318	前4.619 後2.533	4.318	前4.619 後2.533	4.619	前4.619 後2.533	
	ステアリング装置形式	ラック・ピニオン式(電動パワーステアリング仕様)																
	タイヤ(前・後)	155/65R14 75S																
	主ブレーキの種類・形式	油圧式ディスク																
	サスペンション方式	マクファーソン式																
スタビライザー形式	トーションバー式																	

※N-WGN Custom G・ターボパッケージは、無段変速オートマチック(トルクコンバーター付)[7スピードモード付]トランスミッションとなり、()内はメーカーオプションの15インチアルミホイール装着車。■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。★印の車両は、自動車取得税、自動車重量税、☆印の車両は、自動車取得税、自動車重量税、軽自動車税の軽減措置が受けられます。(取得税は2017年3月31日まで、重量税は2017年4月30日までの新車届出が対象。軽自動車税は2017年3月31日までの新車届出が対象となり、新車届出の翌年度に軽減措置が受けられます。)詳しくは販売会社へお問い合わせください。■主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値。■N-WGN、アレルクリーン、Aller Clean、アレルフリー、センタータンクレイアウト、G-CON、INTER NAVI SYSTEM、PGM-FI、VSAは本田技研工業株式会社の商標です。■iPhone®、Siri®は、米国および他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。■Bluetooth®は米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。■HDMI®、HDMI®ロゴおよびHigh-Definition Multimedia Interfaceは、米国およびその他の国々におけるHDMI Licensing, LLCの商標または登録商標です。■プラズマクラスターマークおよびプラズマクラスター、Plasmaclusterは、シャープ株式会社の商標です。■製造事業者: 本田技研工業株式会社