

環境仕様



基礎情報		DBA-JH1			DBA-JH2		
車両型式							
原動機	型式	S07A					
	総排気量(L)	0.658					
駆動装置	駆動方式	FF			4WD		
	変速機	CVT					
燃料消費率	燃費(km/L)*1 CO ₂ 排出量(g/km) (燃費からの換算値)	29.4	26.0	24.0	26.2	24.2	23.0
		79.0	89.3	96.7	88.6	95.9	100.9
参考		平成32年度 燃費基準 +20%達成車	平成32年度 燃費基準達成車		平成32年度 燃費基準 +10%達成車	平成32年度 燃費基準 達成車	平成27年度 燃費基準 +10%達成車
排出ガス	適合規制・認定レベル		平成17年排出ガス基準75%低減				
	JC08H+JC08Cモード 認定基準値 (単位:g/km)	CO	1.15				
		NMHC	0.013				
		NO _x	0.013				
		PM	—				
参考	九都県市指定低公害車の基準に適合						
適合騒音規制レベル	平成10年騒音規制 規制値:加速走行76dB(A)						
エアコン冷媒	種類/GWP値*2	HFC-134a/1430*3					
	使用量	320g					
車室内VOC	自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)						
環境負荷物質削減	鉛*4	自工会2006年目標達成(1996年使用量*5の1/10)					
	水銀*6	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止*)					
	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)					
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)					
	自工会目標適用除外部品	*4:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *6:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)					
リサイクル	樹脂、ゴム部品への材料表示	樹脂、ゴム部品に可能な限り全て					
	リサイクルし易い材料*8を使用した部品	カウルトップガーニッシュ、グローブボックス、サンバイザー、ドアライニング、バンパーフェース、ピラーガーニッシュなどの内外装部品					
	再生材を使用している部品	エアコンダクト、ルーフサイドパッド、インパネデフダクト、吸音材					
	リサイクル可能率	車全体で90%以上*9					
環境負荷物質使用状況等	鉛	使用部品:電子基盤、電気部品のはんだ、圧電素子等(PZTセンサー)					
	水銀	水銀廃止済部品*10:コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ					
	六価クロム	全廃済み					
	カドミウム	全廃済み					
その他	グリーン購入法適合状況	グリーン購入法適合車					

*1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
 *2 GWP:Global Warming Potential(地球温暖化係数)
 *3 フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められております。
 *4 1996年乗用車の業界平均使用量は1850g(バッテリーを除く)。
 *5 交通安全上必須な部品の極微量使用を除外。
 *6 ポリアプロピレン、ポリエチレンなどの熱可塑性プラスチック。
 *7 「新型車のリサイクル可能率の定義と算出方法のガイドライン(1998年 自工会)」に基づき算出。
 *8 自工会目標では適用除外部品だが、N-WGN / N-WGN CUSTOMでは自主的に廃止した部品。
 *9 自工会目標では適用除外部品だが、N-WGN / N-WGN CUSTOMでは自主的に廃止した部品。
 ※ この環境仕様書は2015年10月現在のものです。