

N WGN	主要諸元	タイプ	G		Aパッケージ/ 特別仕様車 コンフォートパッケージ		ターボパッケージ	
			駆動方式		FF	4WD	FF	4WD
車名・型式			ホンダ・DBA-JH1★	ホンダ・DBA-JH2★	ホンダ・DBA-JH1★	ホンダ・DBA-JH2★	ホンダ・DBA-JH1★	ホンダ・DBA-JH2★
トランスミッション			無段変速オートマチック(トルクコンバーター付)					
寸法・ 重量・ 乗車定員	全長(m)/全幅(m)		3.395/1.475					
	全高(m)		1.655	1.675	1.655	1.675	1.655	1.675
	ホイールベース(m)		2.520					
	トレッド(m)	前後	1.305	1.300	1.305	1.300	1.305	1.300
	最低地上高(m)		1.305					
	車両重量(kg)		820	870	820	870	850	900
	乗車定員(名)		4					
エンジン	エンジン型式/エンジン種類・シリンダー数及び配置		S07A/水冷直列3気筒横置					
	弁機構		DOHC チェーン駆動 吸気2 排気2					
	総排気量(L)		0.658					
	内径×行程(mm)		64.0×68.2					
	圧縮比		11.8				9.2	
	燃料供給装置形式		電子制御燃料噴射式(ホンダPGM-FI)					
	使用燃料種類		無鉛レギュラーガソリン					
性能	燃料タンク容量(L)		30					
	最高出力(kW[PS]/rpm)		43[58]/7,300				47[64]/6,000	
	最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)		65[6.6]/4,700				104[10.6]/2,600	
	JC08モード 走行燃料消費率(国土交通省審査値)(km/L)		29.2	26.0	29.2	26.0	26.0	24.2
	主要燃費向上対策		アイドリングストップ装置/可変バルブタイミング/自動無段変速機(CVT)/電動パワーステアリング					
動力伝達・ 走行装置	最小回転半径(m)		4.5	4.7	4.5	4.7	4.5	4.7
	変速比	前進 後退	3.680~0.674				3.152~0.577	
	減速比		2.722~1.484	2.722~1.424	2.722~1.484	2.722~1.424		
	ステアリング装置形式		ラック・ピニオン式(電動パワーステアリング仕様)					
	タイヤ(前・後)		155/65R14 75S					
	主ブレーキの種類・形式	前 後	油圧式ディスク				油圧式ベンチレーテッドディスク	
	サスペンション方式	前 後	油圧式リーディング・トレーリング					
スタビライザー形式	前	マクファーソン式				マクファーソン式		
		車軸式	ド・ディオン式	車軸式	ド・ディオン式	車軸式	ド・ディオン式	
		-				トーション・バー式		

N WGN Custom	主要諸元	タイプ	G		Aパッケージ		ターボパッケージ	
			駆動方式		FF	4WD	FF	4WD
車名・型式			ホンダ・DBA-JH1★	ホンダ・DBA-JH2★	ホンダ・DBA-JH1★	ホンダ・DBA-JH2★	ホンダ・DBA-JH1★	ホンダ・DBA-JH2★
トランスミッション			無段変速オートマチック(トルクコンバーター付)※					
寸法・ 重量・ 乗車定員	全長(m)/全幅(m)		3.395/1.475					
	全高(m)		1.655	1.675	1.655	1.675	1.655	1.675
	ホイールベース(m)		2.520					
	トレッド(m)	前後	1.305	1.300	1.305	1.300	1.305(1.295)	1.300(1.290)
	最低地上高(m)		1.305				0.150	
	車両重量(kg)		830	880	830	880	850(870)	910(920)
	乗車定員(名)		4					
エンジン	エンジン型式/エンジン種類・シリンダー数及び配置		S07A/水冷直列3気筒横置					
	弁機構		DOHC チェーン駆動 吸気2 排気2					
	総排気量(L)		0.658					
	内径×行程(mm)		64.0×68.2					
	圧縮比		11.8				9.2	
	燃料供給装置形式		電子制御燃料噴射式(ホンダPGM-FI)					
	使用燃料種類		無鉛レギュラーガソリン					
性能	燃料タンク容量(L)		30					
	最高出力(kW[PS]/rpm)		43[58]/7,300				47[64]/6,000	
	最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)		65[6.6]/4,700				104[10.6]/2,600	
	JC08モード 走行燃料消費率(国土交通省審査値)(km/L)		29.2	26.0	29.2	26.0	26.0(24.0)	24.2(23.0)
	主要燃費向上対策		アイドリングストップ装置/可変バルブタイミング/自動無段変速機(CVT)/電動パワーステアリング					
動力伝達・ 走行装置	最小回転半径(m)		4.5	4.7	4.5	4.7	4.5(4.7)	4.7
	変速比	前進 後退	3.680~0.674				3.152~0.577(マニュアルモード付)	
	減速比		2.722~1.484	2.722~1.424	2.722~1.484	2.722~1.424		
	ステアリング装置形式		ラック・ピニオン式(電動パワーステアリング仕様)					
	タイヤ(前・後)		155/65R14 75S				155/65R14 75S(165/55R15 75V)	
	主ブレーキの種類・形式	前 後	油圧式ディスク				油圧式ベンチレーテッドディスク	
	サスペンション方式	前 後	油圧式リーディング・トレーリング					
スタビライザー形式	前	マクファーソン式				マクファーソン式		
		車軸式	ド・ディオン式	車軸式	ド・ディオン式	車軸式	ド・ディオン式	
		トーション・バー式						

※N-WGN Custom G・ターボパッケージは、無段変速オートマチック(トルクコンバーター付)[7スピードモード付]+パドルシフトとなります。()内はメーカーオプションの15インチアルミホイール装着車。■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。★印の車両は、自動車取得税、自動車重量税の軽減措置が受けられます。(取得税は2015年3月31日まで、重量税は2015年4月30日までの新車届出が対象。)詳しくは販売会社へお問い合わせください。■主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値。■N-WGN、アレルクリーン、Ailer Clean、アレルフリー、センタータンクレイアウト、G-COIN、INTERNAVISYSTEM、PGM-FI、VSAは本田技研工業株式会社の商標です。■iPhone、Siriは、米国および他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。■Bluetoothは米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。■HDMI、HDMIロゴおよびHigh-Definition Multimedia Interfaceは、米国およびその他の国々におけるHDMI Licensing, LLCの商標または登録商標です。■ブラズマクラスターマークおよびブラズマクラスター、Plasmaclusterは、シャープ株式会社の商標です。■製造事業者：本田技研工業株式会社