



環境仕様

車両型式		DBA-JH1				DBA-JH2			
基礎情報	エンジン	型式							
		S07A							
	総排気量(L)								
	0.658								
駆動装置	駆動方式				4WD				
	変速機								
CVT									
燃料消費率	JC08モード	燃費(km/L) ^{*1}	29.2	26.0	24.0	26.0	24.2	23.0	
		CO ₂ 排出量(g/km) (燃費からの換算値)	79.5	89.3	96.7	89.3	95.9	100.9	
	参考	平成27年度 燃費基準+20%達成車		○	○	○	○	○	
		平成32年度 燃費基準達成車		○	○	○	○	—	
排出ガス	適合規制・認定レベル		平成17年排出ガス基準75%低減						
	JC08H+JC08Cモード 規制値・認定値等 (単位:g/km)	CO	1.15						
		NMHC	0.013						
		NO _x	0.013						
		PM	—						
参考		九都県市指定低公害車の基準に適合							
適合騒音規制レベル		平成10年騒音規制 規制値:加速走行76dB(A)							
エアコン冷媒使用量		種類:代替フロン134a 使用量:320g							
車室内VOC		自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)							
環境負荷物質削減	鉛 ^{*2}	自工会2006年目標達成(1996年使用量 ^{*3} の1/10)							
	水銀 ^{*4}	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止 ^{*5})							
	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)							
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)							
	自工会目標適用除外部品	*2:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *4:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)							
リサイクル	樹脂、ゴム部品への材料表示		樹脂、ゴム部品に可能な限り全て						
	リサイクルし易い材料 ^{*6} を使用した部品		カウルトップガーニッシュ、グローブボックス、サンバイザー、ドアライニング、バンパーフェース、ピラーガーニッシュなどの内外装部品						
	再生材を使用している部品		エアコンダクト、ルーフサイドパッド、インパネデフダクト、吸音材						
	リサイクル可能率		車全体で90%以上 ^{*7}						
環境負荷物質使用状況等	鉛	使用部品:電子基盤、電気部品のはんだ、圧電素子等(PZTセンサー)							
	水銀	水銀廃止済部品 ^{*8} :コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ							
	六価クロム	全廃済み							
	カドミウム	全廃済み							
その他	グリーン購入法適合状況		グリーン購入法適合車						

*1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

*2 1996年乗用車の業界平均使用量は1850g(バッテリーを除く)。

*3 交通安全上必須な部品の極微量使用を除外。

*4 ポリプロピレン、ポリエチレンなどの熱可塑性プラスチック。

*5 「新型車のリサイクル可能率の定義と算出方法のガイドライン(1998年 自工会)」に基づき算出。

*6 自工会目標では適用除外部品だが、N-WGN Customでは自主的に廃止した部品。

*7 この環境仕様書は2014年4月現在のものです。