



## 主要諸元

タイプ	G				L				+STYLE FUN				+STYLE FUN・ターボ		
	FF		4WD		FF		4WD		FF		4WD		FF	4WD	
車名・型式	ホンダ・5BD-JJ1		ホンダ・5BD-JJ2		ホンダ・5BD-JJ1		ホンダ・5BD-JJ2		ホンダ・5BD-JJ1		ホンダ・5BD-JJ2		ホンダ・5BD-JJ1	ホンダ・5BD-JJ2	
トランスミッション	無段変速オートマチック(トルクコンバーター付)														
	6速マニュアル														
全長(m)/全幅(m)	3,395/1,475														
全高(m)	1,945														
ホイールベース(m)	2,520														
トレッド(m)	1,310														
最低地上高(m)	0.155														
車両重量(kg)	930	940	980	1,000	930	950	990	1,000	940	960	1,000	1,010	970	1,020	
乗車定員(名)	2(4)														
最大積載量(kg)	350(200)														
車両総重量(kg)	1,390(1,350)	1,400(1,360)	1,440(1,400)	1,460(1,420)	1,390(1,350)	1,410(1,370)	1,450(1,410)	1,460(1,420)	1,400(1,360)	1,420(1,380)	1,410(1,420)	1,420(1,430)	1,430(1,390)	1,430(1,440)	
荷室内側寸法(m)	長さ 左/右 幅 高さ														
エンジン型式/エンジン種類・シリンダー数及び配置	SO7B/水冷直列3気筒横置														
弁機構	DOHC チェーン駆動 吸気2 排気2														
総排気量(L)	0.658														
内径×行程(mm)	60.0×77.6														
圧縮比	12.0														
燃料供給装置形式	電子制御燃料噴射式(ホンダPGM-FI)														
使用燃料種類	無鉛レギュラーガソリン														
燃料タンク容量(L)	27	25	27	25	27	25	27	25	27	25	27	25	27	25	
最高出力(kW[PS]/rpm)	39[53]/6,800														
最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)	64[6.5]/4,800														
燃費消費率(国土交通省審査値) <b>WLTC</b> km/L	19.8	19.2	18.0	17.4	19.8	19.2	18.0	17.4	19.8	19.2	18.0	17.4	18.8	17.0	
市街地モード(WLTC-L) km/L	17.8	17.9	16.5	16.4	17.8	17.9	16.5	16.4	17.8	17.9	16.5	16.4	16.5	15.3	
郊外モード(WLTC-M) km/L	20.7	20.5	18.5	18.5	20.7	20.5	18.5	18.5	20.7	20.5	18.5	18.5	20.3	18.3	
高速道路モード(WLTC-H) km/L	20.2	19.0	18.4	17.1	20.2	19.0	18.4	17.1	20.2	19.0	18.4	17.1	19.0	17.0	
走行燃費消費率(国土交通省審査値) <b>JC08</b> km/L	18.6	23.8	17.6	21.2	18.6	23.8	17.6	21.2	18.6	23.8	17.6	21.2	23.6	21.2	
主要燃費向上対策	アイドリングストップ装置/可変バルブタイミング/自動無段変速機(CVT)[CVT車]/電動パワーステアリング														
最小回転半径(m)	4.6		4.7		4.6		4.7		4.6		4.7		4.6		
動力伝達・走行装置	変速比	1速	3.923	3.677~0.753	3.923	3.677~0.753	3.923	3.677~0.753	3.923	3.677~0.753	3.923	3.677~0.753	3.923	3.677~0.753	2.818~0.577
		2速	2.318	—	2.318	—	2.318	—	2.318	—	2.318	—	2.318	—	—
		3速	1.606	—	1.606	—	1.606	—	1.606	—	1.606	—	1.606	—	—
		4速	1.097	—	1.097	—	1.097	—	1.097	—	1.097	—	1.097	—	—
		5速	0.829	—	0.829	—	0.829	—	0.829	—	0.829	—	0.829	—	—
		6速	0.634	—	0.634	—	0.634	—	0.634	—	0.634	—	0.634	—	—
		後退	4.454	2.645~1.313	4.454	2.645~1.313	4.454	2.645~1.313	4.454	2.645~1.313	4.454	2.645~1.313	4.454	2.645~1.313	2.645~1.313
減速比	6.307	5.176	前6.307 後2.533	前5.176 後2.533	6.307	5.176	前6.307 後2.533	前5.176 後2.533	6.307	5.176	前6.307 後2.533	前5.176 後2.533	5.176	前5.176 後2.533	
ステアリング装置形式	ラック・ピニオン式(電動パワーステアリング仕様)														
タイヤ	145/80R12 80/78N LT														
主ブレーキの種類・形式	油圧式ディスク/油圧式リーディング・トレーリング														
サスペンション方式	マクファーソン式														
スタビライザー形式	トーションバー式/—														

( )内は4名乗車時の数値です。 ■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ■WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路等での走行を想定。 ★印の車両は、自動車重量税の軽減措置が受けられ、2026年4月30日までの新車届出が対象となります。詳しくは販売会社へお問い合わせください。 ■主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値。 ■N-VAN、ダブルビッグ大開口、センタータンクレイアウト、G-CON、Honda SENSING、INTER NAVI、LKAS、PGM-FI、VSAは本田技研工業株式会社の商標です。 ■製造事業者:本田技研工業株式会社

## 寸法イメージ図 G (FF) 単位:mm

