

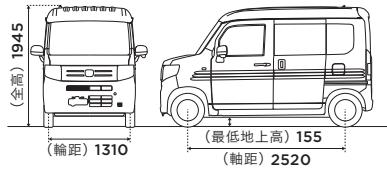
主要諸元

タイプ	G Honda SENSING		L Honda SENSING		+STYLE FUN Honda SENSING		+STYLE FUN+ターボ Honda SENSING		+STYLE COOL Honda SENSING		+STYLE COOL+ターボ Honda SENSING	
ルーフ形状 駆動方式												
車名・型式	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD
トランスマッision	ホンダ HBD-JJ1	ホンダ HBD-JJ2	ホンダ HBD-JJ1	ホンダ HBD-JJ2	ホンダ HBD-JJ1	ホンダ HBD-JJ2	ホンダ HBD-JJ1	ホンダ HBD-JJ2	ホンダ HBD-JJ1	ホンダ HBD-JJ2	ホンダ HBD-JJ1	ホンダ HBD-JJ2
無段変速オートマチック(トルクコンバーター付) 6速マニュアル	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
全長(m)/全幅(m)									3.395/1.475			
寸法	全高(m)	1.945	1.960	1.945	1.960	1.945	1.960	1.945	1.960	1.850	1.865	1.850
重量	ホイールベース(m)								2.520			
乗車定員	トレッド(m)	前							1.310			
乗車定員	最低地上高(m)				0.155				1.310			
乗車定員	車両重量(kg)	930	940	980	1,000	930	950	990	1,000	940	960	1,000
乗車定員	乗車定員(名)								1.010	970	1,020	1,020
乗車定員	最大積載量(kg)								1.020	940	960	1,000
乗車定員	長さ 左/右					350(200)			1.010	970	1,020	1,020
荷室内側寸法(m)	荷室幅						300(200)	350(200)	300(200)	350(200)	300(200)	300(200)
エンジン型式/エンジン種類/シリンダー数及び配置									350(200)	300(200)	350(200)	300(200)
エンジン	弁機構									1.495/1.310(0.750)		
エンジン	総排気量(L)									1.260(1.325)		
エンジン	内径×行程(mm)									1.260		
性能	ジヤン	庄縮比			12.0				9.8		12.0	9.8
性能	燃料供給装置形式						電子制御燃料噴射式(ポンジPGM-FI)					
性能	使用燃料種類						無鉛レギュラーガソリン					
性能	燃料タンク容量(L)	27	25	27	25	27	25	27	25	27	25	25
性能	最高出力(kW/PS)/rpm			39[53]/6,800			47[64]/6,000			39[53]/6,800		47[64]/6,000
性能	最大トルク(N·m)[kg·m]/rpm			64[6.5]/4,800			104[10.6]/2,600			64[6.5]/4,800		104[10.6]/2,600
性能	JC08モード走行燃料消費率(国土交通省蓄積値)(km/L)	18.6	23.8	17.6	21.2	18.6	23.8	17.6	21.2	18.6	23.8	17.6
性能	主要燃費向上対策					アイドリングストップ装置/可変バルブタイミング/自動無段変速機(CVT)[CVT車]/電動パワーステアリング						
性能	最小回転半径(m)	4.6	4.7	4.6	4.7	4.6	4.7	4.6	4.7	4.6	4.7	4.7
動力伝達・走行装置	1速	3.923	3.677~ 0.753	3.923	3.677~ 0.753	3.923	3.677~ 0.753	3.923	3.677~ 0.753	3.923	3.677~ 0.753	2.818~0.577
動力伝達・走行装置	2速	2.318	—	2.318	—	2.318	—	2.318	—	2.318	—	2.318
動力伝達・走行装置	3速	1.606	—	1.606	—	1.606	—	1.606	—	1.606	—	1.606
動力伝達・走行装置	4速	1.097	—	1.097	—	1.097	—	1.097	—	1.097	—	1.097
動力伝達・走行装置	5速	0.829	—	0.829	—	0.829	—	0.829	—	0.829	—	0.829
動力伝達・走行装置	6速	0.634	—	0.634	—	0.634	—	0.634	—	0.634	—	0.634
動力伝達・走行装置	後退	4.454	2.645~ 1.313	4.454	2.645~ 1.313	4.454	2.645~ 1.313	4.454	2.645~ 1.313	4.454	2.645~ 1.313	2.645~1.313
動力伝達・走行装置	減速比	6.307	5.176	6.307	5.176	6.307	5.176	6.307	5.176	6.307	5.176	5.176
ステアリング装置形式	タイヤ	前/後					ラック・ピニオン式(電動パワーステアリング仕様)					
ステアリング装置形式	主ブレーキの種類・形式	前/後					145/80R12 80/78N LT					
ステアリング装置形式	サスペンション方式	前/後					油圧式ディスク/油圧式リーディング・トーリング					
ステアリング装置形式	スピリタライザー形式	前/後					マクファーソン式					
							トーション・バー式/—					

()内は4名乗車時の数値です。■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。☆印の車両は、自動車重量税、軽自動車税、★印の車両は、自動車重量税の軽減措置が受けられます。(重量税は2021年4月30日までの新車届出が対象。軽自動車税は2021年3月31日までの新車届出の翌年度に軽減措置が受けられます)詳しくは販売会社へお問い合わせください。■主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値。■N-VAN、タブルピッグ大開口、センターターンレイアウト、G-CON、Honda SENSING、INTER NAVI、LKAS、PGM-FI、VSAは本田技研工業株式会社の商標です。■製造事業者:本田技研工業株式会社

寸法イメージ図 単位:mm

G (FF)



+STYLE COOL (FF)

