N ONE

主要諸元

				0.66L				0.66L+ターボ			
			タイプ	Original 特別仕様車 STYLE+ URBAN		Premium		Premium Tourer		RS	
			駆動方式	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	
車名・型式				ホンダ・6BA-JG3★○	ホンダ・6BA-JG4★○	ホンダ・6BA-JG3★○	ホンダ・6BA-JG4★○	ホンダ・6BA-JG3★○	ホンダ・6BA-JG4★	ホンダ・6BA-JG3★○	ホンダ・6BA-JG3
トランスミッション				無段変速オートマチック(トルクコンバーター付)				無段変速オートマチック(トルクコンバーター付)+パドルシフト			6速マニュアル
寸法・重量・乗車定員	全長(m)/全幅(m)			3.395/1.475							
	全高(m)			1.545	1.570	1.545	1.570	1.545	1.570	1.545	
	ホイールベース(m)			2.520							
	トレッド(m)	前		1.305	1.300	1.305	1.300	1.295	1.290	1.295	
		後		1.305				1.295			
	最低地上高(m)			0.135	0.145	0.135	0.145	0.135	0.145	0.135	0.140
	車両重量(kg)			840	900	840	900	860	920	860	840
	乗車定員(名)			4							
	客室内寸法(m)	長さ/幅/高さ		2.050/1.300/1.195							
エンジン	エンジン型式/エンジン種類・シリンダー数及び配置			S07B/水冷直列3気筒横置							
	弁機構			DOHC チェーン駆動 吸気2 排気2							
	総排気量(L)			0.658							
	内径×行程(mm)			60.0×77.6							
	圧縮比			12.0				9.8			
	燃料供給装置形式			電子制御燃料噴射式(ホンダPGM-FI)							
	使用燃料種類			無鉛レギュラーガソリン							
	燃料タンク容量(L)			27	25	27	25	27	25	27	
性能	最高出力(kW[PS]/rpm)			43[58]/7,300				47[64]/6,000			
	最大トルク(N・m[kgf・m])/rpm)			65[6.6]/4,800				104[10.6]/2,600			
	燃料消費率(国土交通省審査値) WLTC-C km/L			23.0	21.0	23.0	21.0	21.8	20.1	21.8	21.6
	市街地モード(WLTC-L) km/L			19.5	18.4	19.5	18.4	17.6	16.9	17.6	17.5
	郊外モード(WLTC-M) km/L			24.3	22.5	24.3	22.5	23.2	21.7	23.2	22.8
	高速道路モード(WLTC-H) km/L			24.0	21.4	24.0	21.4	23.3	20.8	23.3	23.1
	燃料消費率(国土交通省審査値) JC08モード km/L			28.8	25.4	28.8	25.4	25.6	23.8	25.6	22.0
	主要燃費向上対策			アイドリングストップ装置/可変バルブタイミング/自動無段変速機(CVT)[CVT車]/電動パワーステアリング							
	最小回転半径(m)			4.5	4.7	4.5	4.7	4.8	4.7	4.8	
動力伝達・走行装置	変速比	1速		3.680〜0.674				3.152〜0.577(マニュアルモード付)			3.571
		2速		—				—			2.227
		3速		—				—			1.529
		4速		—				—			1.150
		5速		—				—			0.869
		6速		—				—			0.686
		後退		2.958〜1.620				2.958〜1.532			4.454
	減速比			4.318	前4.318/後2.533	4.318	前4.318/後2.533	4.619	前4.619/後2.533	4.619	4.875
	ステアリング装置形式			ラック・ピニオン式(電動パワーステアリング仕様)							
	タイヤ	前・後		155/65R14 75S				165/55R15 75V			
	主ブレーキの種類・形式	前/後		油圧式ディスク/油圧式リーディング・トレーリング							
	サスペンション方式	前		マクファーソン式							
		後		車軸式	ド・ディオン式	車軸式	ド・ディオン式	車軸式	ド・ディオン式	車軸式	
	スタビライザー形式	前		トーション・バー式							
		後		トーション・バー式	—	トーション・バー式	—	トーション・バー式	—	トーション・バー式	

■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。■WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路等での走行を想定。★印の車両は、自動車重量税の軽減措置が受けられ、2023年4月30日までの新車届出が対象となります。また、○印の車両は、環境性能割が非課税となり、2023年3月31日までの新車届出が対象となります。詳しくは販売会社へお問い合わせください。■主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値。■N-ONE、G-CON、Honda SENSING、INTER NAVI、LKAS、PGM-FI、プライムスムース\Prime Smooth、VSA、i-VTECは本田技研工業株式会社の商標です。■プラズマクラスターロゴ(図形)およびプラズマクラスター、Plasmaclusterはシャープ株式会社の登録商標です。■ラックス スェード®はセーレン株式会社の登録商標です。■製造事業者:本田技研工業株式会社

寸法イメージ図

単位:mm

Original(FF)





