

環境仕様

基礎情報		DBA-JG1					DBA-JG2			
車両型式	型式	S07A								
	総排気量(L)	0.658								
駆動装置	駆動方式	FF					4WD			
	変速機	CVT								
燃料消費率	燃費(km/L) ^{*1}	28.4	25.8	24.2	23.8	23.6	25.8	24.0	23.0	
	CO ₂ 排出量(g/km) (燃費からの換算値)	81.7	90.0	95.9	97.5	98.4	90.0	96.7	100.9	
	参考	2020年度 燃費基準 +10%達成車	2020年度 燃費基準達成車			平成27年度 燃費基準 +10%達成車	2020年度 燃費基準達成車		平成27年度 燃費基準 +10%達成車	
排出ガス	適合規制・認定レベル		平成17年排出ガス基準75%低減							
	JC08H+JC08Cモード 認定基準値 (単位:g/km)	CO	1.15							
		NMHC	0.013							
		NO _x	0.013							
		PM	—							
参考	九都県市指定低公害車の基準に適合									
適合騒音規制レベル		平成10年騒音規制 規制値:加速走行76dB(A)								
エアコン冷媒	種類/GWP値 ^{*2}	HFC-134a/1430 ^{*3}								
	使用量	320g								
車室内VOC		自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)								
環境負荷物質削減	鉛 ^{*4}	自工会2006年目標達成(1996年使用量 ^{*5} の1/10)								
	水銀 ^{*6}	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止 ^{*7})								
	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)								
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)								
	自工会目標適用除外部品	*4:鉛/バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *6:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)								
リサイクル	樹脂、ゴム部品への材料表示	樹脂、ゴム部品に可能な限り全て								
	リサイクルし易い材料 ^{*8} を使用した部品	カウルトップガーニッシュ、グローブボックス、サンバイザー、ドアライニング、バンパーフェース、ピラーガーニッシュなどの内外装部品								
	再生材を使用している部品	吸音材								
	リサイクル可能率	車全体で90%以上 ^{*9}								
環境負荷物質使用状況等	鉛	使用部品:塩ビ・ゴム部品、電子基盤、電気部品のはんだ、圧電素子等(PZTセンサー)								
	水銀	水銀廃止済部品 ^{*10} :コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ								
	六価クロム	全廃済み								
	カドミウム	全廃済み								
その他	グリーン購入法適合状況	グリーン購入法適合車								

*1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

*2 GWP: Global Warming Potential(地球温暖化係数)

*3 フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められております。

*4 1996年乗用車の業界平均使用量は1850g(バッテリーを除く)。

*5 交通安全上必須な部品の極微量使用を除外。

*6 ポリプロピレン、ポリエチレンなどの熱可塑性プラスチック。

*7 「新型車のリサイクル可能率の定義と算出方法のガイドライン(1998年 自工会)」に基づき算出。

*8 自工会目標では適用除外部品だが、N-ONEでは自主的に廃止した部品。

*9 自工会目標では適用除外部品だが、N-ONEでは自主的に廃止した部品。

*10 この環境仕様書は2017年12月現在のものです。