

車両型式		DBA-JG1			DBA-JG2				
基礎情報	エンジン	型式	S07A						
		総排気量(L)	0.658						
駆動装置	駆動方式	FF			4WD				
		変速機 CVT							
燃料消費率	JC08モード	燃費(km/L)*1	28.4	25.4	23.4	25.8	24.0	23.0	
		CO ₂ 排出量(g/km) (燃費からの換算値)	81.7	91.4	99.2	90.0	96.7	100.9	
	参考		平成32年度 燃費基準 +10%達成車	平成32年度 燃費基準 達成車	平成27年度 燃費基準 +10%達成車	平成32年度燃費基準達成車		平成27年度 燃費基準 +10%達成車	
環境性能情報	適合規制・認定レベル		平成17年排出ガス基準75%低減						
	排出ガス	JC08H+JC08Cモード 認定基準値 (単位:g/km)	CO	1.15					
			NMHC	0.013					
			NO _x	0.013					
			PM	—					
参考	九都県市指定低公害車の基準に適合								
適合騒音規制レベル		平成10年騒音規制 規制値:加速走行76dB(A)							
エアコン冷媒の種類および使用量		種類:代替フロン134a 使用量:320g							
車室内VOC		自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)							
環境負荷物質削減	鉛*2	自工会2006年目標達成(1996年使用量*3の1/10)							
	水銀*4	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止*5)							
	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)							
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)							
	自工会目標適用除外部品	*2:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *4:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)							
環境への取り組み	リサイクル	樹脂、ゴム部品への材料表示	樹脂、ゴム部品に可能な限り全て						
		リサイクルしやすい材料*6を使用した部品	カウルトップガーニッシュ、グローブボックス、サンバイザー、ドアライニング、バンパーフェース、ピラーガーニッシュなどの内外装部品						
		再生材を使用している部品	吸音材						
		リサイクル可能率	車全体で90%以上*7						
環境負荷物質使用状況等	鉛	使用部品:塩ビ・ゴム部品、電子基盤、電気部品のはんだ、圧電素子等(PZTセンサー)							
	水銀	水銀廃止済部品*8:コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ							
	六価クロム	全廃済み							
	カドミウム	全廃済み							
その他	グリーン購入法適合状況	グリーン購入法適合車							

*1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

*3 1996年乗用車の業界平均使用量は1850g(バッテリーを除く)。

*5 交通安全上必須な部品の極微量使用を除外。

*6 ポリプロピレン、ポリエチレンなどの熱可塑性プラスチック。

*7 「新型車のリサイクル可能率の定義と算出方法のガイドライン(1998年 自工会)」に基づき算出。

*8 自工会目標では適用除外部品だが、N-ONEでは自主的に廃止した部品。

※ この環境仕様書は2015年4月現在のものです。