

環境仕様



「2030年度燃費基準65%達成車」



「平成30年排出ガス基準75%低減レベル」認定車

基礎情報	車両型式		6AA-KC2		
	原動機	型式	JNB-H2-H3-H3		
		総排気量(L)	3.471		
	駆動装置	駆動方式	4WD		
変速機		7速デュアルクラッチトランスミッション			
環境性能情報	燃料消費率*1	燃費(km/L)	14.6		
		JC08モード CO ₂ 排出量(g/km) (燃費からの換算値)	159.0		
		参考	2030年度燃費基準65%達成車		
		WLTCモード	燃費(km/L)*2	12.4	
			市街地モード(WLTC-L)	9.4	
			郊外モード(WLTC-M)	13.4	
	高速道路モード(WLTC-H)		13.6		
		CO ₂ 排出量(g/km) (燃費からの換算値)	187.2		
	排出ガス	適合規制・認定レベル		平成30年排出ガス基準75%低減	
		試験モード		WLTCモード	
		認定基準値 (単位:g/km)	CO	1.15	
			NMHC	0.025	
			NOx	0.013	
	PM		—		
	参考	九都県市指定低公害車の基準に適合(平成30年基準)			
適合騒音規制レベル		平成10年騒音規制 規制値:加速走行76dB(A)			
エアコン冷媒	種類/GWP値*3	HFC-134a/1430*4			
	使用量	460g			
車室内VOC		自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)			
環境負荷物質削減	鉛*5	自工会2006年目標達成(1996年使用量*6の1/10)			
	水銀*7	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止*8)			
	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)			
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)			
	自工会目標適用除外部品	*5:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *7:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)			
リサイクル	樹脂、ゴム部品への材料表示	樹脂、ゴム部品に可能な限り全て			
	リサイクルし易い材料*9を使用した部品	アンダーコート、インナーウェザーストリップ、インパネ表皮、ウインドウモール、オープニングトリム、グローブボックス、サンルーフドレンホース、センターコンソール、ダストシーラー、ドアハーネス、ドアライニング、バンパーフェース、ピラーガーニッシュ、マッシュクシーラー、ライダーガーニッシュ、リアフロアアンダーカバーリッドなどの内外装部品			
	再生材を使用している部品	エアコンダクト、吸音材			
	リサイクル可能率	車全体で90%以上*10			
環境負荷物質使用状況等	鉛	使用部品:電子基盤、電気部品のはんだ、圧電素子等(PZTセンサー)、軸受/ベアリング、燃料タンク			
	水銀	全廃済み			
	六価クロム	全廃済み			
	カドミウム	全廃済み			
その他	グリーン購入法適合状況	グリーン購入法適合車			

*1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

*2 WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路等での走行を想定。

*3 GWP:Global Warming Potential(地球温暖化係数)

*4 フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められています。

*6 1996年乗用車の業界平均使用量は1850g(バッテリーを除く)。

*8 交通安全上必須な部品の極微量使用を除外。

*9 ポリプロピレン、ポリエチレンなどの熱可塑性プラスチック。

*10 「新型車のリサイクル可能率の定義と算出方法のガイドライン(1998年 自工会)」に基づき算出。

※この環境仕様書は2021年4月現在のものです。

※写真の車両の「燃費基準達成ステッカー」と「低排出ガス車認定ステッカー」は、実際の車両には貼られていない場合がございます。また、写真上の当該ステッカーの内容は、2021年3月末時点のものです。