

主要諸元

タイプ		Hybrid EX	
駆動方式		4WD (SPORT HYBRID SH-AWD)	
車名・型式		ホンダ・DAA-KC2☆	
トランスミッション		7速オートマチック+パドルシフト	
寸法・重量・乗車定員	全長(m)/全幅(m)/全高(m)	4,995/1,890/1,480	
	ホイールベース(m)	2,850	
	トレッド(m) 前・後	1,630	
	最低地上高(m)	0.145	
	車両重量(kg)	1,980	
	乗車定員(名)	5	
	客室内寸法(m) 長さ/幅/高さ	2.080/1.540/1.155	
原動機	原動機型式	JNB-H2-H3-H3	
	エンジン	JNB	
	エンジン種類・シリンダー数及び配置	水冷V型6気筒横置	
	弁機構	SOHC ベルト駆動 吸気2 排気2	
	総排気量(L)	3.471	
	内径×行程(mm)	89.0×93.0	
	圧縮比	11.5	
	燃料供給装置形式	電子制御燃料噴射式(ホンダPGM-FI)	
	使用燃料種類/燃料タンク容量(L)	無鉛プレミアムガソリン/57	
	電動機(モーター)	電動機型式	H2-H3-H3
電動機種類		交流同期電動機	
取付位置及び個数/定格電圧(V)		前1(H2) 後2(H3)/260	
性能	エンジン	最高出力(kW[PS]/rpm)	231[314]/6,500
		最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)	371[37.8]/4,700
	電動機(モーター)	最高出力(kW[PS]/rpm) 前(H2)	35[48]/3,000
		後(H3)	27[37]/4,000(1基当り)
		最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm) 前(H2)	148[15.1]/500-2,000
	後(H3)	73[7.4]/0-2,000(1基当り)	
燃料消費率(km/L) JC08 [※] 走行(国土交通省審査値)		16.8	
主要燃費向上対策		ハイブリッドシステム、直噴エンジン、可変バルブタイミング、可変シリンダーシステム、アイドリングストップ装置、電動パワーステアリング	
最小回転半径(m)		6.0	
動力用主電池	種類/個数	リチウムイオン電池/72	
動力伝達・走行装置	変速比 1速/2速/3速/4速/5速/6速/7速/後退	4.395/2.752/2.034/1.546/1.142/0.842/0.622/3.663	
	減速比	前3.578 後10.382	
	ステアリング装置形式	ラック・ピニオン式(電動パワーステアリング仕様)	
	タイヤ 前・後	245/40R19 94Y	
	主ブレーキの種類・形式 前/後	油圧式ベンチレーテッドディスク/油圧式ディスク	
	サスペンション方式 前/後	ダブルウィッシュボーン式/ウィッシュボーン式	
	スタビライザー形式 前・後	トーション・バー式	

■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ☆印の車両は、自動車取得税、自動車重量税、自動車税の軽減措置が受けられます。(取得税は2019年3月31日まで、重量税は2019年4月30日までの新車登録が対象。自動車税は2019年3月31日までの新車登録が対象となり、新車登録の翌年度に軽減措置が受けられます。)詳しくは販売会社へお問い合わせください。 ■主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値。 ■LEGEND、アレルフリー、G-CON、Honda SENSING、INTER NAVI SYSTEM、LKAS、PGM-FI、VSA、VTECは本田技研工業株式会社の商標です。 ■Bluetooth®は米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。 ■HDMI®、HDMI®ロゴおよびHigh-Definition Multimedia Interfaceは、米国およびその他の国々におけるHDMI Licensing, LLCの商標または登録商標です。 ■ザイロン®は東洋紡株式会社の登録商標です。 ■プラスマクラスターマークおよびプラスマクラスター、Plasmaclusterは、シャープ株式会社の商標です。 ■ヘルプネット®は株式会社日本緊急通報サービスの登録商標です。 ■製造事業者: 本田技研工業株式会社

寸法イメージ図

単位:mm

