

環境仕様



「平成32年度燃費基準+20%達成車」



「平成17年排出ガス基準75%低減レベル」認定車

基礎情報	車両型式		DAA-KC2	
	原動機	型式	JNB-H2-H3-H3	
		総排気量(L)	3.471	
	駆動装置	駆動方式	4WD	
変速機		7AT		
環境性能情報	燃料消費率	燃費(km/L) ^{*1} CO ₂ 排出量(g/km) (燃費からの換算値)	16.8	
			138.2	
		参考	平成32年度燃費基準+20%達成車	
	排出ガス	適合規制・認定レベル		平成17年排出ガス基準75%低減
		JC08H+JC08Cモード 認定基準値 (単位:g/km)	CO	1.15
			NMHC	0.013
			NO _x	0.013
	参考	PM	—	
	参考	九都県市指定低公害車の基準に適合		
	適合騒音規制レベル			平成10年騒音規制 規制値:加速走行76dB(A)
エアコン冷媒	種類/GWP値 ^{*2}	HFC-134a/1430 ^{*3}		
	使用量	460g		
車室内VOC			自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)	
環境負荷物質削減	鉛 ^{*4}	自工会2006年目標達成(1996年使用量 ^{*5} の1/10)		
	水銀 ^{*6}	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止 ^{*7})		
	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)		
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)		
	自工会目標適用除外部品	^{*4} :鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) ^{*6} :ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)		
リサイクル	樹脂、ゴム部品への材料表示		樹脂、ゴム部品に可能な限り全て	
	リサイクルし易い材料 ^{*8} を使用した部品	アンダーコート、インナーウェザーストリップ、インパネ表皮、ウインドウモール、オープニングトリム、グローブボックス、サンルーフドレンホース、センターコンソール、ダストシーラー、ドアハーネス、ドアライニング、バンパーフェース、ピラーガーニッシュ、マッシュクシーラーなどの内外装部品		
	再生材を使用している部品	エアコンダクト		
	リサイクル可能率	車全体で90%以上 ^{*9}		
環境負荷物質使用状況等	鉛	使用部品:電子基盤、電気部品のはんだ、圧電素子等(PZTセンサー)、軸受/ベアリング、燃料タンク		
	水銀	水銀廃止済部品 ^{*10} :液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター		
	六価クロム	全廃済み		
	カドミウム	全廃済み		
その他	グリーン購入法適合状況	グリーン購入法適合車		

^{*1} 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
^{*2} GWP:Global Warming Potential(地球温暖化係数)
^{*3} フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められております。
^{*4} 1996年乗用車の業界平均使用量は1850g(バッテリーを除く)。
^{*5} 交通安全上必須な部品の極微量使用を除外。
^{*6} ポリプロピレン、ポリエチレンなどの熱可塑性プラスチック。
^{*7} 「新型車のリサイクル可能率の定義と算出方法のガイドライン(1998年 自工会)」に基づき算出。
^{*8} 自工会目標では適用除外部品だが、LEGENDでは自主的に廃止した部品。
^{*9} 自工会目標では適用除外部品だが、LEGENDでは自主的に廃止した部品。
 ※この環境仕様書は2015年10月現在のものです。