

## 主要諸元

タイプ	LEGEND I	LEGEND L	LEGEND	LEGEND EURO L	LEGEND EURO S
車名・型式	V6 3.7ℓ VTEC+PGM-FI				
駆動方式	ホンダ・DBA-KB2				
トランスミッション	4WD(SH-AWD)				
寸法・重量・乗車定員	5速オートマチック+パドルシフト				
全長(m)	4.985				
全幅(m)	1.845				
全高(m)	1.455				
ホイールベース(m)	2.800				
トレッド(m) 前/後	1.575/1.585				
最低地上高(m)	0.145				
車両重量(kg)	1.850	1.840	1.820	1.840	1.830
最大車両重量(kg)※1	1.860	1.860	1.830	1.840	1.830
乗車定員(名)	5				
客室内寸法(m) 長さ/幅/高さ	2.025/1.515/1.185(サンルーフ装着車1.160)				
エンジン	J37A				
エンジン種類・シリンダー数および配置	水冷V型6気筒横置				
弁機構	SOHC ベルト駆動 吸気2 排気2				
総排気量(cm <sup>3</sup> )	3,664				
内径×行程(mm)	90.0×96.0				
圧縮比	11.2				
燃料供給装置形式	電子制御燃料噴射式(ホンダPGM-FI)				
使用燃料種類	無鉛プレミアムガソリン				
燃料タンク容量(ℓ)	73				
性能	最高出力(kW[PS]/rpm)*				
最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)*	227[309]/6,300				
燃料消費率(km/ℓ)10-15モード走行(国土交通省審査値)	8.8			8.5	
燃料消費率(km/ℓ)JC08モード走行(国土交通省審査値)	8.6			8.3	
主要燃費向上対策	可変バルブタイミング/ロックアップ機構付トルコン/電動パワーステアリング※2				
最小回転半径(m)	5.8				
動力伝達・走行装置	変速比				
減速比(前/後)	1速2.697/2速1.606/3速1.071/4速0.765/5速0.538/後退1.888				
ステアリング装置形式	4.312/3.375				
タイヤ(前・後)	ラック・ピニオン式(パワーステアリング仕様)				
主ブレーキの種類・形式(前・後)	235/50R17 96V				
サスペンション方式	245/45R18 96Y				
スタビライザー形式(前・後)	油圧式ベンチレーテッドディスク				
	ダブルウィッシュボーン式				
	マルチリンク式				
	トーション・バー式				

■※1 メーカーオプションを組み合わせて装着した場合の最大車両重量です。各組み合わせ装着の車両重量は販売会社にお問い合わせください。

■※2 電動パワーステアリングは、LEGEND Iのみ。

■\*はネット値です。「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。

■燃料消費率は、定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。なお、JC08モード走行は10-15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるよう新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。

■主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値。

■LEGEND、EURO、G-CON、INTER NAVI SYSTEM、LKAS、PGM-FI、プロスマテック、VSA、VTECは本田技研工業株式会社の登録商標です。■製造事業者:本田技研工業株式会社

### ■三面図(サンルーフ非装着車)単位:mm

