

主要諸元

タイプ	RS Honda SENSING		X Honda SENSING		G Honda SENSING		HYBRID RS Honda SENSING		HYBRID X Honda SENSING		
	駆動方式		乗車定員		乗車定員		乗車定員		乗車定員		
車名・型式	5名				6名		5名		6名		
トランスミッション	無段変速オートマチック(トルクコンバーター付)※1				ホンダ・DBA-FR5★		ホンダ・DAA-FR4☆○		7速オートマチック+パドルシフト		
寸法・重量	全長(m)/全幅(m)		4.660/1.775		1.540		1.540		1.530		
	全高(m)		1.530		2.760		1.535/1.530		1.530		
	ホイールベース(m)		1.545/1.540		2.760		1.535/1.530		1.530		
	トレッド(m) 前/後		1.535/1.530		1.545/1.540		1.535/1.530		1.530		
	最低地上高(m)		0.150		0.140		0.150		0.140		
	車両重量(kg)		1.450		1.510		1.450		1.510		
	最大車両重量(kg)※2		1.450		1.520		1.450		1.520		
	客室内寸法(m) 長さ/幅/高さ		2.200/1.505/1.230		2.850/1.505/1.230		2.200/1.505/1.230		2.850/1.505/1.230		
原動機	エンジン	原動機型式	L15B				LEB-H1		LEB		
		エンジン種類	L15B				LEB-H1		LEB		
		エンジン種類・シリンダー数及び配置	水冷直列4気筒横置				DOHC		チェーン駆動 吸気2 排気2		
		弁機構	DOHC				チェーン駆動		吸気2 排気2		
		総排気量(L)	1.496				73.0×89.4		11.5		
		内径×行程(mm)	10.6				73.0×89.4		11.5		
		圧縮比	10.6				73.0×89.4		11.5		
		燃料供給装置形式	電子制御燃料噴射式(ホンダPGM-FI)				電子制御燃料噴射式(ホンダPGM-FI)		電子制御燃料噴射式(ホンダPGM-FI)		
		使用燃料種類	無鉛レギュラーガソリン				無鉛レギュラーガソリン		無鉛レギュラーガソリン		
		燃料タンク容量(L)	47				40		40		
		電動機(モーター)	電動機型式/電動機種類				H1/交流同期電動機		H1/交流同期電動機		
		性能	エンジン	最高出力(kW[PS]/rpm)	110[150]/5,500		96[131]/6,600		155[15.8]/4,600		22[29.5]/1,313-2,000
最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)	203[20.7]/1,600-5,000			155[15.8]/4,600		22[29.5]/1,313-2,000		160[16.3]/0-1,313			
最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)	—			—		—		—			
電動機(モーター)	最高出力(kW[PS]/rpm)		—		—		—		—		
	最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)		—		—		—		—		
	最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)		—		—		—		—		
JC08⇒	走行燃料消費率[国土交通省審査値](km/L)	17.6		18.0		24.2		24.2			
主要燃費向上対策	直噴エンジン、可変バルブタイミング、アイドリングストップ装置、自動無段変速機(CVT)、電動パワーステアリング				ハイブリッドシステム、直噴エンジン、可変バルブタイミング、アイドリングストップ装置、電動パワーステアリング		ハイブリッドシステム、直噴エンジン、可変バルブタイミング、アイドリングストップ装置、電動パワーステアリング		ハイブリッドシステム、直噴エンジン、可変バルブタイミング、アイドリングストップ装置、電動パワーステアリング		
最小回転半径(m)	5.7		5.5		5.7		5.5		5.5		
動力用主電池	種類/個数		—		リチウムイオン電池/48		—		—		
動力伝達・走行装置	変速比	CVT 前進/後退	2.645~0.405(マニュアルモード付)/1.858~1.264				—		—		
		7AT 1速/2速/3速/4速/5速/6速/7速/後退	—				4.192/2.266/1.642/1.118/0.810/0.616/0.446/3.335		—		
	減速比	5.047				5.588		—			
	ステアリング装置形式	ラック・ピニオン式(電動パワーステアリング仕様)				—		—			
	タイヤ(前・後)	225/45R18 91W		215/50R17 91V		205/60R16 92H		225/45R18 91W		215/50R17 91V	
	主ブレーキの種類・形式(前/後)	油圧式ベンチレーテッドディスク/油圧式ディスク(ドラム駐車ブレーキ内蔵)				—		—		—	
サスペンション方式(前/後)	マクファソン式/ダブルウィッシュボーン式				—		—		—		
スタビライザー形式(前・後)	トーション・バー式				—		—		—		

※1 7スピードモード+パドルシフト付となります。※2 メーカーオプションを組み合わせる装着した場合の最大車両重量です。各組み合わせ装着の車両重量は販売会社にお問い合わせください。■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。☆印の車両は、自動車重量税、自動車税、★印の車両は、自動車重量税の軽減措置が受けられます。(重量税は2021年4月30日までの新車登録が対象。自動車税は2021年3月31日までの新車登録が対象となり、新車登録の翌年度に軽減措置が受けられます。)また、○印の車両は、環境性能割が非課税となり、2021年3月31日までの新車登録が対象となります。詳しくは販売会社へお問い合わせください。■主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値。■JADE、アレラフリー、エコアシスト、G-CON、Honda SENSING、i-DCD、INTER NAVI、LKAS、PGM-FI、VSA、VTECは本田技研工業株式会社の商標です。■Bluetooth®は米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。■HDMI®、HDMI®ロゴおよびHigh-Definition Multimedia Interfaceは、米国およびその他の国々におけるHDMI Licensing, LLCの商標または登録商標です。■ラックス スエード®はセーレン株式会社の登録商標です。■製造事業者: 本田技研工業株式会社

寸法イメージ図

単位:mm

RS・Honda SENSING

