

# JADE 主要諸元

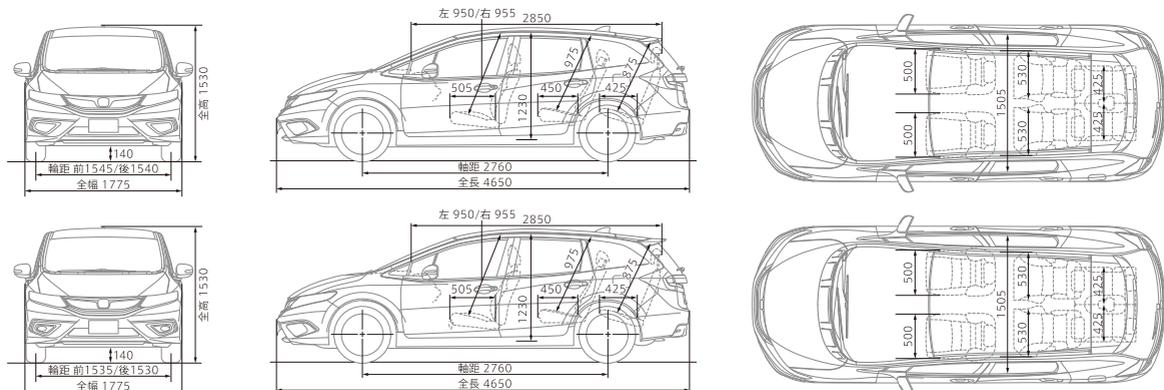
		タイプ		HYBRID		HYBRID X		RS	
		駆動方式		FF		FF		FF	
車名・型式		ホンダ・DAA-FR4☆		ホンダ・DBA-FR5★					
トランスミッション		7速オートマチック		無段変速オートマチック(トルクコンバーター)※1					
寸法・重量・乗車定員		全長(m)/全幅(m)/全高(m)		4,650/1,775/1,530					
		ホイールベース(m)		2,760					
		トレッド(m) 前/後		1,545/1,540		1,535/1,530		1,535/1,530	
		最低地上高(m)		0,140					
		車両重量(kg)		1,510		1,510		1,510	
		最大車両重量(kg)※2		1,510		1,530		1,520	
		乗車定員(名)		6					
		客室内寸法(m) 長さ/幅/高さ		2,850/1,505/1,230					
原動機		エンジン		LEB-H1		LEB		L15B	
		エンジン型式		LEB				L15B	
		エンジン種類・シリンダー数及び配置		水冷直列4気筒横置					
		弁機構		DOHC チェーン駆動 吸気2 排気2					
		総排気量(L)		1,496					
		内径×行程(mm)		73.0×89.4					
		圧縮比		11.5				10.6	
		燃料供給装置形式		電子制御燃料噴射式(ホンダPGM-FI)					
		使用燃料種類		無鉛レギュラーガソリン					
		燃料タンク容量(L)		40				47	
電動機(モーター)		電動機型式/電動機種類		H1/交流同期電動機				-	
エンジン		最高出力(kW[PS]/rpm)		96[131]/6,600				110[150]/5,500	
		最大トルク(N・m[kgf-m]/rpm)		155[15.8]/4,600				203[20.7]/1,600-5,000	
電動機(モーター)		最高出力(kW[PS]/rpm)		22[29.5]/1,313-2,000				-	
		最大トルク(N・m[kgf-m]/rpm)		160[16.3]/0-1,313				-	
JC08モード 走行燃料消費率[国土交通省審査値](km/L)		25.0		24.2				18.0	
主要燃費向上対策		ハイブリッドシステム、直噴エンジン、可変バルブタイミング、アイドリングストップ装置、電動パワーステアリング		直噴エンジン、可変バルブタイミング、アイドリングストップ装置、自動無段変速機(CVT)、電動パワーステアリング					
最小回転半径(m)		5.5							
動力用主電池		種類/個数		リチウムイオン電池/48				-	
動力伝達・走行装置		変速比		CVT 前進/後退		-		2.645~0.405(マニュアルモード付)/1.858~1.264	
		7AT 1速/2速/3速/4速/5速/6速/7速/後退		4,148/2,007/1,481/1,098/0,810/0,605/0,446/3,211				-	
		減速比		5.588				5.047	
		ステアリング装置形式		ラック・ピニオン式(電動パワーステアリング仕様)					
		タイヤ(前-後)		205/60R16 92H		215/50R17 91V		215/50R17 91V	
		主ブレーキの種類・形式(前/後)		油圧式ベンチレーテッドディスク/油圧式ディスク(ドラム駐車ブレーキ内蔵)					
		サスペンション方式(前/後)		マクファーソン式/ダブルウィッシュボーン式					
		スタビライザー形式(前-後)		トーション・バー式					

※1 7スピードモード+パドルシフト付となります。※2 メーカーオプションを組み合わせて装着した場合の最大車両重量です。各組み合わせ装着の車両重量は販売会社にお問い合わせください。■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。☆印の車両は、自動車取得税、自動車重量税、自動車税、★印の車両は、自動車取得税、自動車重量税の軽減措置が受けられます。(取得税は2019年3月31日まで、重量税は2019年4月30日までの新車登録が対象。自動車税は2019年3月31日までの新車登録が対象となり、新車登録の翌年度に軽減措置が受けられます。)詳しくは販売会社へお問い合わせください。■主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値。■JADE、アレルフリー、エコアシスト、Honda SENSING、i-DCD、INTER NAVI SYSTEM、LKAS、PGM-FI、VSA、VTECは本田技研工業株式会社の商標です。■Bluetooth®は米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。■HDMI®、HDMI®ロゴおよびHigh-Definition Multimedia Interfaceは、米国およびその他の国々におけるHDMI Licensing, LLCの商標または登録商標です。■iPhone、Siriは、米国および他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。■VICISは(財)道路交通情報通信システムセンターの登録商標です。■ヘルプネット®は株式会社日本緊急通報サービスの登録商標です。■製造事業者:本田技研工業株式会社

## 寸法イメージ図

単位:mm

HYBRID



RS