

## 環境仕様書

基礎情報		DAA-FR4		DBA-FR5		
基礎情報	車両型式	DAA-FR4		DBA-FR5		
	原動機	型式	LEB-H1		L15B	
		総排気量(L)	1.496			
	駆動装置	駆動方式	FF			
変速機		7速デュアルクラッチトランスミッション		CVT		
環境性能情報	燃料消費率	JC08モード 燃費(km/L)*1	25.0	24.2	18.0	
		CO <sub>2</sub> 排出量(g/km) (燃費からの換算値)	92.9	95.9	129.0	
		参考	平成32年度燃費基準 +40%達成車	平成32年度燃費基準 +30%達成車	平成32年度燃費基準達成車	
	排出ガス	適合規制・認定レベル		平成17年排出ガス基準75%低減		
		JC08H+JC08Cモード 認定基準値 (単位:g/km)	CO	1.15		
			NMHC	0.013		
			NO <sub>x</sub>	0.013		
	PM	—				
	参考	九都県市指定低公害車の基準に適合				
	適合騒音規制レベル		平成10年騒音規制 規制値:加速走行76dB(A)			
エアコン冷媒	種類/GWP値*2	HFC-134a/1430*3				
	使用量	440g				
車室内VOC		自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)				
環境負荷物質削減	鉛*4	自工会2006年目標達成(1996年使用量*5の1/10)				
	水銀*6	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止*7)				
	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)				
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)				
	自工会目標適用除外部品	*4:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *6:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、 ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)				
環境への取り組み	樹脂、ゴム部品への材料表示	樹脂、ゴム部品に可能な限り全て				
	リサイクルし易い材料*8を使用した部品	アンダーコート、インパネ表皮、オープニングトリム、カウルトップガーニッシュ、グローブボックス、シート表皮、シフトノブ、ツールバッグ、ドアライニング、バンパーフェース、ピラーガーニッシュ、マスチックシーラー、ルーフモール、ウオッシュャータンクなどの内外装部品				
	再生材を使用している部品	スプラッシュシールド、吸音材				
	リサイクル可能率	車全体で95%以上*9				
環境負荷物質使用状況等	鉛	使用部品:電子基盤、電気部品のはんだ、軸受/ベアリング				
	水銀	水銀廃止済部品*10:コンビネーションメーター				
	六価クロム	全廃済み				
	カドミウム	全廃済み				
その他	グリーン購入法適合状況	グリーン購入法適合車				

\*1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

\*2 GWP: Global Warming Potential(地球温暖化係数)

\*3 フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められております。

\*5 1996年乗用車の業界平均使用量は1850g(バッテリーを除く)。

\*7 交通安全上必須な部品の極微量使用を除外。

\*8 ポリプロピレン、ポリエチレンなどの熱可塑性プラスチック。

\*9 「新型車のリサイクル可能率の定義と算出方法のガイドライン(1998年 自工会)」に基づき算出。

\*10 自工会目標では適用除外部品だが、JADEでは自主的に廃止した部品。

※ この環境仕様書は2017年4月現在のものです。