

■インスパイア主要諸元

タイプ			INSPIRE	
			V6 3.5L i-VTEC+PGM-FI	
駆動方式			FF	
車名・型式			ホンダ・DBA-CP3	
トランスミッション			電子制御5速オートマチック（ロックアップ機構付）	
寸法・重量・乗車定員	全長(m)		4.960	
	全幅(m)		1.845	
	全高(m)		1.475	
	ホイールベース(m)		2.800	
	トレッド(m) 前/後		1.580/1.580	
	最低地上高(m)		0.145	
	車両重量(kg)		1,600	
		最大車両重量(kg)*	1,600	
	乗車定員(名)		5	
	客室内寸法(m) 長さ/幅/高さ		1.920/1.525/1.220	
エンジン	エンジン型式		J35A	
	エンジン種類・シリンダー数及び配置		水冷V型6気筒横置	
	弁機構		SOHC ベルト駆動 吸気2 排気2	
	総排気量(L)		3.471	
	内径×行程(mm)		89.0×93.0	
	圧縮比		10.5	
	燃料供給装置形式		電子制御燃料噴射式（ホンダPGM-FI）	
	使用燃料種類		無鉛レギュラーガソリン	
	燃料タンク容量(L)		70	
	最高出力(kW[PS]/rpm)*		206[280]/6,200	
性能	最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)*		342[34.9]/5,000	
	燃料消費率(km/L)	JC08モード走行(国土交通省審査値)	9.6	
		10・15モード走行(国土交通省審査値)	9.9	
	主要燃費向上対策		可変シリンダーシステム/ロックアップ機構付トルコン	
	最小回転半径(m)		5.7	
	変速比	1 速	2.697	
動力伝達・走行装置		2 速	1.606	
		3 速	1.071	
		4 速	0.765	
		5 速	0.538	
		後退	1.888	
	減速比		4.312	
	ステアリング装置形式		ラック・ピニオン式（パワーステアリング仕様）	
	タイヤ（前・後）		225/50R17 94V	
	主ブレーキの種類・形式	前	油圧式ベンチレーテッドディスク	
		後	油圧式ディスク	
	サスペンション方式（前/後）		ダブルウィッシュボーン式/マルチリンク・ダブルウィッシュボーン式	
	スタビライザー形式（前・後）		トーション・バー式	

■※メーカーオプションを組み合わせて装着した場合の最大車両重量です。各組み合わせ装着の車両重量は販売会社にお問い合わせください。 ■※はネット値です。「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とはば同条件で測定したものです。 ■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。なお、JC08モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるよう新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。 ■主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値。 ■INSPIRE、G-CON、INTER NAVI SYSTEM、PGM-FI、プロスマテック、VSA、VTECは本田技研工業株式会社の登録商標です。 ■VICISは(財)道路交通情報通信システムセンターの登録商標です。 ■Bluetoothは米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。 ■製造事業者:本田技研工業株式会社