

主要諸元 **INSIGHT**

タイプ		G	L	LS
		1.3ℓ i-VTEC+IMA		
駆動方式		FF		
車名・型式		ホンダ・DAA-ZE2 ☆		
トランスミッション	無段変速オートマチック (ホンダマルチマチックS)	●	●	
	無段変速オートマチック (ホンダマルチマチックS)[7スピードモード付]			●
寸法・重量・乗車定員	全長(m)	4.390		
	全幅(m)	1.695		
	全高(m)	1.425		
	ホイールベース(m)	2.550		
	トレッド(m) 前/後	1.490/1.480		1.490/1.480(1.475/1.465)
	最低地上高(m)	0.145		
	車両重量(kg)	1,190		1,190(1,200)
	乗車定員(名)	5		
客室内寸法(m) 長さ/幅/高さ		1.935/1.430/1.150		
原動機	エンジン	LDA-MF6		
	エンジン型式	LDA		
	エンジン種類・シリンダー数及び配置	水冷直列4気筒横置		
	弁機構	SOHC チェーン駆動 吸気1 排気1		
	総排気量(cm ³)	1,339		
	内径×行程(mm)	73.0×80.0		
	圧縮比	10.8		
	燃料供給装置形式	電子制御燃料噴射式(ホンダPGM-FI)		
	使用燃料種類	無鉛レギュラーガソリン		
	燃料タンク容量(ℓ)	40		
電動機(モーター)	電動機型式	MF6		
	電動機種類	交流同期電動機(薄型DCブラシレスモーター)		
	定格電圧(V)	100		
性能	エンジン	最高出力(kW[PS]/rpm)*	65[88]/5,800	
		最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)*	121[12.3]/4,500	
	電動機(モーター)	最高出力(kW[PS]/rpm)	10[14]/1,500	
		最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)	78[8.0]/1,000*	
	燃料消費率(km/ℓ)	10・15モード走行(国土交通省審査値)	30.0	30.0(28.0)
JC08モード走行(国土交通省審査値)		26.0	26.0(24.0)	
主要燃費向上対策		ハイブリッドシステム、気筒休止システム、アイドリングストップ装置、電動パワーステアリング、自動無段変速機		
最小回転半径(m)		5.0		
動力用主電池(IMAバッテリー)	種類	ニッケル・水素電池		
	個数	7		
	容量 3時間放電率(Ah)	5.75		
動力伝達・走行装置	変速比	前進	2.526~0.421	
		後退	2.526~0.421(マニュアルモード付)	
	減速比		4.510~1.692	
			5.274	
	ステアリング装置形式	ラック・ピニオン式(電動パワーステアリング仕様)		
	タイヤ(前・後)	175/65R15 84S		175/65R15 84S(185/55R16 83V)
	主ブレーキの種類・形式	前	油圧式ベンチレーテッドディスク	
		後	油圧式リーディング・トレーリング	
	サスペンション方式	前	マクファーソン式	
		後	車軸式	
スタビライザー形式	前	トーション・バー式		
	後	トーション・バー式		

※エンジン始動時:92N・m [9.4kgf・m]/500rpm ()内はメーカーオプションの16インチアルミホイール装着車。

■*はネット値です。「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。なお、JC08モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるよう新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。☆インサイトは優遇税制の対象となります。ご購入時に自動車取得税・重量税の優遇が受けられます(自動車取得税は2012年3月31日まで、重量税は2012年4月30日まで)。また、ご購入の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます(2012年3月31日までの新車登録車を対象)。詳しくは販売会社までお問い合わせください。■主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値。■INSIGHT、アレルフリー、エコアシスト、G-CON、ホンダマルチマチック、i-DSI、IMA、INTER NAVI SYSTEM、PGM-FI、VSA、VTECは本田技研工業株式会社の登録商標です。■VICSは(財)道路交通情報通信システムセンターの登録商標です。■iPod®は、米国および他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。■Bluetooth®は米国Bluetooth SIG,Inc.の登録商標です。■製造事業者:本田技研工業株式会社