

環境仕様

基礎情報	車両型式		DAA-GM4		DAA-GM5		DBA-GM6	DBA-GM9
	原動機	型式	LEB-HI					
		総排気量(L)	1.496					
駆動装置	駆動方式	FF		4WD		FF	4WD	
	変速機	7速デュアルクラッチトランスミッション				CVT		
燃料消費率	JC08モード 燃費(km/L)*1	34.8	32.4	29.6	26.6	22.0	19.6	
		CO ₂ 排出量(g/km) (燃費からの換算値)	66.7	71.7	78.4	87.3	105.5	118.5
	参考	2020年度 燃費基準 +50%達成車	2020年度 燃費基準+40%達成車		2020年度 燃費基準 +30%達成車	2020年度 燃費基準 達成車	平成27年度 燃費基準 達成車	
排出ガス	適合規制・認定レベル	平成17年排出ガス基準75%低減						
	JC08H+JC08Cモード CO	1.15						
	認定基準値 (単位:g/km)	NMHC	0.013					
	NOx	0.013						
	PM	-						
参考	九都県市指定低公害車の基準に適合							
適合騒音規制レベル	平成10年騒音規制 規制値:加速走行76dB(A)							
エアコン 冷媒	種類/GWP値*2	HFC-134a/1430*3						
	使用量	430g						
車室内VOC	自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)							
環境負荷 物質削減	鉛*4	自工会2006年目標達成(1996年使用量*5の1/10)						
	水銀*6	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止*7)						
	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)						
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)						
	自工会目標適用除外部品	*4:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *6:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、 ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)						
リサイクル	樹脂、ゴム部品への材料表示	樹脂、ゴム部品に可能な限り全て						
	リサイクルし易い材料*8を使用した部品	アンダーコート、インパネ表皮、オープニングトリム、カウルトップガーニッシュ、グローブボックス、シート表皮、シフトノブ、ツールバッグ、ドアライニング、バンパーフェース、ピラーガーニッシュ、マスタックシーラー、ルーフモール、ウォッシャータンクなどの内外装部品						
	再生材を使用している部品	スブラッシュシールド、吸音材						
	リサイクル可能率	車全体で95%以上*9						
	環境負荷物質使用状況等	鉛	使用部品:電子基盤、電気部品のはんだ、軸受/ベアリング					
水銀	水銀廃止済部品*10:コンビネーションメーター							
六価クロム	全廃済み							
カドミウム	全廃済み							
その他	グリーン購入法適合状況	グリーン購入法適合車						

*1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

*2 GWP:Global Warming Potential(地球温暖化係数)

*3 フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められています。

*5 1996年乗用車の業界平均使用量は1850g(バッテリーを除く)。

*7 交通安全上必須な部品の極微量使用を除外。

*8 ポリプロピレン、ポリエチレンなどの熱可塑性プラスチック。

*9 「新型車のリサイクル可能率の定義と算出方法のガイドライン(1998年 自工会)」に基づき算出。

*10 自工会目標では適用除外部品だが、GRACEでは自主的に廃止した部品。

※ この環境仕様書は2017年7月現在のものです。