

GRACE

主要諸元

タイプ		HYBRID DX		HYBRID LX		特別仕様車 スタイルエディション		HYBRID EX		特別仕様車 スタイルエディション		LX				
		1.5L i-VTEC+1-DCCD														
駆動方式		FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD			
車名・型式		ホンダ・DAA-GM4☆	ホンダ・DAA-GM5☆	ホンダ・DAA-GM4☆	ホンダ・DAA-GM5☆	ホンダ・DAA-GM4☆	ホンダ・DAA-GM5☆	ホンダ・DAA-GM4☆	ホンダ・DAA-GM5☆	ホンダ・DAA-GM4☆	ホンダ・DAA-GM5☆	ホンダ・DBA-GM6★	ホンダ・DBA-GM9			
トランスミッション		7速オートマチック						7速オートマチック+バドルシフト						無段変速オートマチック(トルクコンバーター付)		
寸法・重量・乗車定員		4,440/1,695														
		全長(m)/全幅(m)														
		全高(m)	1,475	1,500	1,475	1,500	1,475	1,500	1,475	1,500	1,475	1,500	1,475	1,500		
		ホイールベース(m)	2,600													
		トレッド(m) 前/後	1,480/1,470						1,475/1,465		1,480/1,470		1,475/1,465		1,480/1,470	
		最低地上高(m)	0.135	0.150	0.135	0.150	0.135	0.150	0.135	0.150	0.135	0.150	0.135	0.150		
		車両重量(kg)	1,170	1,240	1,180	1,250	1,180	1,250	1,200	1,270	1,200	1,270	1,110	1,170		
		乗車定員(名)	5													
		客室内寸法(m) 長さ/幅/高さ	2,040/1,430/1,230													
		原動機	エンジン	原動機型式	LEB-HI										L15B	
エンジン型式	LEB										L15B					
エンジン種類・シリンダー数及び配置	水冷直列4気筒横置															
弁機構	DOHC チェーン駆動 吸気2 排気2															
総排気量(L)	1,496															
内径×行程(mm)	73.0×89.4															
圧縮比	13.5											11.5				
燃料供給装置形式	電子制御燃料噴射式(ホンダPGM-FI)															
使用燃料種類	無鉛レギュラーガソリン															
燃料タンク容量(L)	40															
性能	電動機(モーター)	HI/交流同期電動機										—				
	エンジン	最高出力(kW[PS]/rpm)	81[110]/6,000										97[132]/6,600			
		最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)	134[13.7]/5,000										155[15.8]/4,600			
	電動機(モーター)	最高出力(kW[PS]/rpm)	22[29.5]/1,313-2,000										—			
		最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)	160[16.3]/0-1,313										—			
	JC08→ 走行燃料消費率[国土交通省審査値](km/L)	34.4	29.4	34.4	29.4	34.4	29.4	31.4	29.4	31.4	29.4	21.8	19.4			
	主要燃費向上対策		ハイブリッドシステム、アトキンソンサイクル、可変バルブタイミング、アイドリングストップ装置、電動パワーステアリング													
最小回転半径(m)		5.1	5.3	5.1	5.3	5.1	5.3						5.1	5.3		
動力用主電池		種類/個数		リチウムイオン電池/48										—		
動力伝達・走行装置		変速比	CVT	前進	—										2,526～0.408	
				後退	—										2,706～1,382	
		7AT	1速	4.148										—		
			2速	2.007										—		
			3速	1.481										—		
			4速	1.098										—		
			5速	0.810										—		
			6速	0.605										—		
			7速	0.446										—		
			後退	3.211										—		
減速比	4.842	前4.842 後2.533	4.842	前4.842 後2.533	4.842	前4.842 後2.533	4.842	前4.842 後2.533	4.842	前4.842 後2.533	4.992	前4.992 後2.533				
ステアリング装置形式		ラック・ピニオン式(電動パワーステアリング仕様)														
タイヤ(前・後)		185/60R15 84H						185/55R16 83V			185/60R15 84H					
主ブレーキの種類・形式(前/後)		油圧式ベンチレーテッドディスク/油圧式リーディング・トレーリング														
サスペンション方式(前/後)		FF車:マクファーソン式/車軸式 4WD車:マクファーソン式/ド・ディオン式														
スタビライザー形式(前/後)		FF車:トーション・バー式/— 4WD車:トーション・バー式/トーション・バー式														

■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。☆印の車両は、自動車取得税、自動車重量税、自動車税、★印の車両は、自動車取得税、自動車重量税の軽減措置が受けられます。(取得税は2019年3月31日まで、重量税は2019年4月30日までの新車登録が対象。自動車税は2019年3月31日までの新車登録が対象となり、新車登録の翌年度に軽減措置が受けられます。)詳しくは販売会社へお問い合わせください。■主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値。■GRACE、アレルフリー、エコアシスト、G-CON、i-DCCD、INTER NAVI SYSTEM、PGM-FI、VSA、VTECは本田技研工業株式会社の商標です。■Bluetooth®は米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。■HDMI®、HDMI®ロゴおよびHigh-Definition Multimedia Interfaceは、米国およびその他の国々におけるHDMI Licensing, LLCの商標または登録商標です。■iPhone、iPod、Siriusは、米国および他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。■VICSは(財)道路交通情報通信システムセンターの登録商標です。■プラスマクラスターマークおよびプラスマクラスター、Plasmaclusterはシャープ株式会社の商標です。■製造事業者: 本田技研工業株式会社

寸法イメージ図

単位: mm

HYBRID LX(FF)

