

Specifications 主要諸元

	タイプ	G				G エアロ		Hybrid		
		駆動方式		ジャストセレクション/ 特別仕様車 (プレミアムエディション)		FF	4WD	FF		
		FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF		
		1.5L i-VTEC						1.5L i-VTEC + IMA		
車名・型式		ホンダ・DBA-GB3	ホンダ・DBA-GB4	ホンダ・DBA-GB3	ホンダ・DBA-GB4	ホンダ・DBA-GB3	ホンダ・DBA-GB4	ホンダ・DAA-GP3☆		
トランスミッション		FF車:無段変速オートマチック(トルクコンバーター付) 4WD車:電子制御5速オートマチック						無段変速オートマチック(ホンダマルチマチック)		
寸法・重量・乗車定員	全長(m)/全幅(m)/全高(m)	4.210/1.695/1.720(1.745)*1						4.210/1.695/1.715		
	ホイールベース(m)	2.740								
	トレッド(m) 前/後	1.480/1.475(1.465)*1						1.480/1.475		
	最低地上高(m)	0.155	0.150	0.155	0.150	0.155	0.150	0.150		
	車両重量(kg)/最大車両重量(kg)*2	1,300/—	1,390/—	1,320(1,330)*3/1,330	1,400(1,410)*3/1,410	1,320/1,330	1,390/1,400	1,380/—	1,400/—	
	乗車定員(名)	5								
	客室内寸法(m) 長さ/幅/高さ	2.025/1.440/1.265								
原動機	原動機型式	L15A						LEA-MF6		
	エンジン	エンジン型式/エンジン種類・シリンダー数および配置						L15A/水冷直列4気筒横置		
	弁機構	SOHC チェーン駆動 吸気2 排気2						SOHC チェーン駆動 吸気1 排気1		
	総排気量(L)	1.496								
	内径×行程(mm)	73.0×89.4								
	圧縮比	10.4						10.8		
	燃料供給装置形式	電子制御燃料噴射式(ホンダPGM-FI)								
	使用燃料種類/燃料タンク容量(L)	無鉛レギュラーガソリン/55						無鉛レギュラーガソリン/42		
電動機(モーター)	電動機型式/電動機種類/定格電圧(V)	—						MF6/交流同期電動機(薄型DCブラシレスモーター)/100		
性能	エンジン	最高出力(kW[PS]/rpm)	87[118]/6,600				65[88]/5,400			
		最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)	144[14.7]/4,800				132[13.5]/4,200			
	電動機(モーター)	最高出力(kW[PS]/rpm)	—						10[14]/1,500	
		最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)	—						78[8.0]/1,000*4	
	燃料消費率(km/L)	JC08モード 走行(国土交通省審査値)	16.6	13.2	16.0	13.2	16.0	13.2	21.6	
主要燃費向上対策		自動無段変速機(CVT)(FF車)、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング						ハイブリッドシステム、怠り停止システム、アイドルストップ装置、自動無段変速機(CVT)、電動パワーステアリング		
最小回転半径(m)		5.2								
動力用主電池(IMAバッテリー)	種類/個数/容量 3時間放電率(Ah)	—						ニッケル・水素電池/7/5.75		
動力伝達・走行装置	変速比	CVT(FF車) 前進/後退		2.419~0.421/2.477~1.480				2.526~0.421/4.510~1.641		
		5AT(4WD車) 1速/2速/3速/4速/5速/後退		2.995/1.678/1.066/0.760/0.551/1.956				—		
	減速比	5.258	前4.562 後2.533	5.258	前4.562 後2.533	5.258	前4.562 後2.533	5.531		
	ステアリング装置形式	ラック・ピニオン式(電動パワーステアリング仕様)								
	タイヤ(前・後)	185/70R14 88S	185/65R15 88S	185/70R14 88S	185/65R15 88S					
	主ブレーキの種類・形式(前/後)	油圧式ベンチレーテッドディスク/油圧式リーディング・トレーリング								
	サスペンション方式(前/後)	FF車:マクファーソン式/車軸式 4WD車:マクファーソン式/ド・ディオン式								
スタビライザー形式(前・後)	トーション・バー式(4WD車は前のみ)									

※1:()内は4WD車。※2:メーカーオプションを組み合わせて装着した場合の最大車両重量です。各組み合わせ装着の車両重量は販売会社にお問い合わせください。※3:()内はG特別仕様車(プレミアムエディション)。
 ※4:エンジン始動時:92N・m[9.4kgf・m]/500rpm ■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。☆印の車両は、自動車取得税、自動車重量税、自動車税の軽減措置が受けられます。(取得税は2017年3月31日まで、重量税は2017年4月30日までの新車登録が対象。自動車税は2017年3月31日までの新車登録が対象となり、新車登録の翌年度に軽減措置が受けられます。)詳しくは販売会社へお問い合わせください。■主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値。■FREED、SPIKE、アレルクリーン・Allr Clean、アレルフリー、エコアシスト、G-CON、ホンダマルチマチック、IMA、INTERNAVISYSTEM、PGM-FI、VSA、VTECは本田技研工業株式会社の商標です。■プラスマクラスターマーク及びプラスマクラスター、Plasmaclusterはシャープ株式会社の商標です。■VICISは(財)道路交通情報通信システムセンターの登録商標です。■製造事業者:本田技研工業株式会社