

Specifications 主要諸元

タイプ	G				G エアロ/ Gエアロ特別仕様車 (クールエディション)		Hybrid	
	ジャストセレクトション/ G特別仕様車 (ジャストセレクトション+)		G エアロ/ Gエアロ特別仕様車 (クールエディション)		Hybrid ジャストセレクトション/ Hybrid特別仕様車 (ジャストセレクトション+)			
駆動方式	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	
車名・型式	1.5L i-VTEC						1.5L i-VTEC + IMA	
トランスミッション	FF車:無段変速オートマチック(トルクコンパター付) 4WD車:電子制御5速オートマチック						無段変速オートマチック(ホンダマルチマチック)	
寸法・重量・乗車定員	全長(m)/全幅(m)/全高(m)	4.210/1.695/1.720(1.745)*1(1.725)*2					4.210/1.695/1.715	
	ホイールベース(m)	2.740						
	トレッド(m) 前/後	1.480/1.475(1.465)*1					1.480/1.475	
	最低地上高(m)	0.155	0.150	0.155	0.150	0.155	0.150	
	車両重量(kg)/最大車両重量(kg)*3	1,300/—	1,390/—	1,320/1,350 (1,330)*5	1,400/1,410	1,320/1,360 (1,330)*6	1,390/1,400	1,380/1,390 (1,400)*7
	乗車定員(名)	5						
	客室内寸法(m) 長さ/幅/高さ	2.025/1.440/1.265(1.235)*2						
原動機	エンジン	L15A					LEA-MF6	
	エンジン型式/エンジン種類・シリンダー数および配置	L15A/水冷直列4気筒横置					LEA/水冷直列4気筒横置	
	弁機構	SOHC チェーン駆動 吸気2 排気2					SOHC チェーン駆動 吸気1 排気1	
	総排気量(L)	1.496						
	内径×行程(mm)	73.0×89.4						
	圧縮比	10.4					10.8	
	燃料供給装置形式	電子制御燃料噴射式(ホンダPGM-FI)						
	使用燃料種類/燃料タンク容量(L)	無鉛レギュラーガソリン/55					無鉛レギュラーガソリン/42	
	電動機(モーター)	電動機型式/電動機種類/定格電圧(V)					MF6/交流同期電動機 (薄型DCブラシレスモーター)/100	
	性能	エンジン	最高出力(kW[PS]/rpm)					65[88]/5,400
		最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)					132[13.5]/4,200	
	電動機(モーター)	最高出力(kW[PS]/rpm)					10[14]/1,500	
		最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)					78[8.0]/1,000*4	
	燃料消費率(km/L)	16.6	13.2	16.0	13.2	16.0	13.2	21.6
	主要燃費向上対策	自動無段変速機(CVT)(FF車)、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング					ハイブリッドシステム、気筒休止システム、アイドルストップ装置、自動無段変速機(CVT)、電動パワーステアリング	
	最小回転半径(m)	5.2						
動力用主電池(IMA/バッテリー)	種類/個数/容量 3時間放電率(Ah)	—					ニッケル・水素電池/7/5.75	
動力伝達・走行装置	変速比	CVT(FF車) 前進/後退 5AT(4WD車) 1速/2速/3速/4速/5速/後退					2.526~0.421/4.510~1.641	
	減速比	5.258	前4.562 後2.533	5.258	前4.562 後2.533	5.258	前4.562 後2.533	5.531
	ステアリング装置形式	ラック・ピニオン式(電動パワーステアリング仕様)						
	タイヤ(前・後)	185/70R14 88S	185/65R15 88S	185/70R14 88S	185/65R15 88S			
	主ブレーキの種類・形式(前/後)	油圧式ベンチレーテッドディスク/油圧式リーディング・トレーリング						
	サスペンション方式(前/後)	FF車:マクファーソン式/車軸式 4WD車:マクファーソン式/ド・ディオ式						
	スタビライザー形式(前・後)	トーション・バー式(4WD車は前のみ)						

※1:()内は4WD車。※2:()内は「スカイルーフ」装着車。※3:メーカーオプションを組み合わせる場合の最大車両重量です。各組み合わせ装着の車両重量は販売会社にお問い合わせください。※4:エンジン始動時:92N・m[9.4kgf・m]/500rpm ※5:()内はG特別仕様車<ジャストセレクトション+>。※6:()内はGエアロ特別仕様車<クールエディション>。※7:()内はHybrid特別仕様車<ジャストセレクトション+>。■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。★印の車両は自動車取得税、自動車重量税、☆印の車両は、自動車取得税、自動車重量税、自動車税の軽減措置が受けられます。(取得税は2015年3月31日まで、重量税は2015年4月30日までの新車登録が対象。自動車税は2016年3月31日までの新車登録が対象となり、新車登録の翌年度に軽減措置が受けられます。)詳しくは販売会社へお問い合わせください。■主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値。■FREED、SPIKE、アレルフリー、エコアシスト、G-CON、ホンダマルチマチック、IMA、INTERNAVISYSTEM、PGM-FI、VSA、VTECは本田技研工業株式会社の商標です。■iPhone®は、米国および他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。■Bluetooth®は米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。■VICSは(財)道路交通情報通信システムセンターの登録商標です。■製造事業者:本田技研工業株式会社