

Specifications 主要諸元

タイプ		C		G		G		Gi		
		ジャストセレクション		エアロ		エアロ				
駆動方式		FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF		
		1.5ℓ SOHC i-VTEC								
車名・型式		ホンダ・DBA-GB3★	ホンダ・DBA-GB4	ホンダ・DBA-GB3★	ホンダ・DBA-GB4	ホンダ・DBA-GB3★	ホンダ・DBA-GB4	ホンダ・DBA-GB3★	ホンダ・DBA-GB3★	
トランスミッション		無段変速オートマチック	電子制御5速オートマチック	無段変速オートマチック	電子制御5速オートマチック	無段変速オートマチック	電子制御5速オートマチック	無段変速オートマチック	電子制御5速オートマチック	
寸法・重量・乗車定員	全長 (m)	4.210								
	全幅 (m)	1.695								
	全高 (m)	1.715	1.745	1.715	1.745	1.715 (1.720)	1.745	1.715 (1.720)	1.745	
	ホイールベース (m)	2.740								
	トレッド (m) 前/後	1.480/1.465								
	最低地上高 (m)	0.150								
	車両重量 (kg)	1,270	1,360	1,280	1,380	1,280	1,380	1,290	1,380	
	最大車両重量 (kg)*	—	—	1,280	1,380	1,320	1,390	1,330	1,390	
	乗車定員 (名)	5								
	客室内寸法 (m) 長さ/幅/高さ	2.025/1.440/1.265 (1.235)								
エンジン	エンジン型式	L15A								
	エンジン種類・シリンダー数および配置	水冷直列4気筒横置								
	弁機構	SOHC チェーン駆動 吸気2 排気2								
	総排気量 (cm³)	1,496								
	内径×行程 (mm)	73.0×89.4								
	圧縮比	10.4								
	燃料供給装置形式	電子制御燃料噴射式 (ホンダPGM-FI)								
	使用燃料種類	無鉛レギュラーガソリン								
	燃料タンク容量 (ℓ)	42								
	最高出力 (kW [PS] /rpm) *	87 [118] /6,600								
性能	最大トルク (N・m [kgf・m] /rpm) *	144 [14.7] /4,800								
	燃料消費率 (km/ℓ) 10・15モード走行 (国土交通省審査値)	16.4	14.0	16.4	14.0	16.4	14.0	16.4	14.0	
	主要燃費向上対策	可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、自動無段変速機 (CVT車)								
	最小回転半径 (m)	5.2								
動力伝達・走行装置	変速比 CVT	前進	2.419～0.421	—	2.419～0.421	—	2.419～0.421	—	2.419～0.421	
		後退	2.477～1.480	—	2.477～1.480	—	2.477～1.480	—	2.477～1.480	
	5AT	1速	—	2.995	—	2.995	—	2.995	—	
		2速	—	1.678	—	1.678	—	1.678	—	
		3速	—	1.066	—	1.066	—	1.066	—	
		4速	—	0.760	—	0.760	—	0.760	—	
		5速	—	0.551	—	0.551	—	0.551	—	
		後退	—	1.956	—	1.956	—	1.956	—	
	減速比	5.258	前4.562 後2.533	5.258	前4.562 後2.533	5.258	前4.562 後2.533	5.258	前4.562 後2.533	
	ステアリング装置形式	ラック・ピニオン式 (電動パワーステアリング仕様)								
	タイヤ (前・後)	185/70R14 88S	185/65R15 88S	185/70R14 88S	185/65R15 88S	185/70R14 88S	185/65R15 88S			
	主ブレーキの種類・形式 (前/後)	油圧式ベンチレーテッドディスク/油圧式リーディング・トレーリング								
	サスペンション方式	マクファーソン式								
	スタビライザー形式	前	車軸式							
		後	車軸式	ド・ディオン式	車軸式	ド・ディオン式	車軸式	ド・ディオン式	車軸式	ド・ディオン式
	スタビライザー形式	前	トーション・バー式							
		後	トーション・バー式	—	トーション・バー式	—	トーション・バー式	—	トーション・バー式	—

〈 〉内は「スカイルーフ」装着車。 ※メーカーオプションを組み合わせで装着した場合の最大車両重量です。各組み合わせ装着の車両重量は販売会社にお問い合わせください。 ■*はネット値です。「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。 ■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて燃料消費率は異なります。 ☆印の車両は優遇税制の対象となります。ご購入時に自動車取得税・重量税の優遇が受けられます (自動車取得税は2012年3月31日まで、重量税は2012年4月30日まで)。また、ご購入の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます (2012年3月31日までの新車登録車を対象)。詳しくは販売会社までお問い合わせください。 ■主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値。 ■FREED、SPIKE、アレルフワ、G-CON、INTER NAVI SYSTEM、PGM-FI、プロスマテック、VSA、VTECは本田技研工業株式会社の登録商標です。 ■製造事業者：本田技研工業株式会社