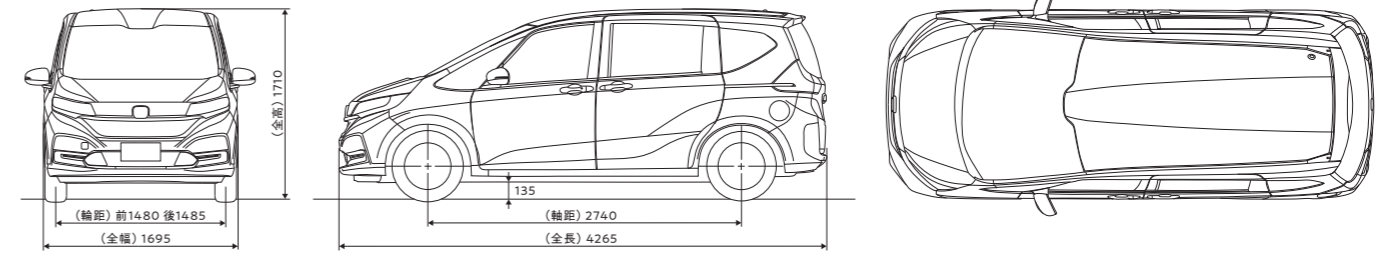


主要諸元

タイプ	FREED										FREED+											
	HYBRID G Honda SENSING		HYBRID CROSSTAR Honda SENSING		B Honda SENSING	G Honda SENSING		CROSSTAR Honda SENSING		HYBRID G Honda SENSING	HYBRID CROSSTAR Honda SENSING		G Honda SENSING	CROSSTAR Honda SENSING								
駆動方式	FF	4WD	FF	4WD	FF	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD					
乗車定員	6名	7名	6名		6名	6名	7名	6名	7名	5名		5名		5名		5名						
車名・型式	ホンダ・6AA-CB7★○		ホンダ・6AA-CB8★		ホンダ・6AA-CB7★○		ホンダ・6AA-CB8★		ホンダ・6AA-CB5★		ホンダ・6AA-CB6		ホンダ・6AA-CB7★○		ホンダ・6AA-CB8★		ホンダ・6AA-CB5★		ホンダ・6AA-CB6			
トランスミッション	7速オートマチック				無段変速オートマチック(トルクコンバーター付)						7速オートマチック				無段変速オートマチック(トルクコンバーター付)							
全長(m)	4,265										4,295	4,265	4,295	4,265	4,295	4,265	4,295	4,265				
全幅(m)	1,695																					
全高(m)	1,710	1,735	1,710	1,735	1,710	1,710	1,735	1,710	1,735	1,710	1,735	1,710	1,735	1,710	1,735	1,710	1,735					
ホイールベース(m)	2,740																					
トレッド(m) 前/後	1,480/1,485																					
最低地上高(m)	0.135	0.150	0.135	0.150	0.135	0.135	0.150	0.135	0.150	0.135	0.150	0.135	0.150	0.135	0.150	0.135	0.150					
車両重量(kg)	1,410	1,430	1,500	1,430	1,510	1,340	1,350	1,360	1,430	1,440	1,360	1,440	1,420	1,500	1,440	1,510	1,360	1,430	1,370	1,440		
最大車両重量(kg)※	1,430	1,440	1,520	1,450	1,530	1,340	1,370	1,380	1,440	1,470	1,380	1,460	1,440	1,510	1,450	1,520	1,370	1,450	1,390	1,460		
客室内寸法(m) 長さ/幅/高さ	3.045/1.455/1.275				3.045/1.455/1.285						2.310/1.455/1.275				2.310/1.455/1.285							
原動機型式	LEB-HI				L15B						LEB-HI				L15B							
エンジン型式	LEB				L15B						LEB				L15B							
エンジン種類・シリンダー数及び配置	水冷直列4気筒横置																					
弁機構	DOHC チェーン駆動 吸気2 排気2																					
総排気量(L)	1,496																					
エンジン 内径×行程(mm)	73.0×89.4																					
圧縮比	13.5				11.5						13.5				11.5							
燃料供給装置形式	電子制御燃料噴射式(ホンダPGM-FI)																					
使用燃料種類	無鉛レギュラーガソリン																					
燃料タンク容量(L)	36	53	36	53	36	36	53	36	53	36	53	36	53	36	53	36	53	36	53			
電動機 (モーター)	電動機型式/電動機種類				HI/交流同期電動機						—				HI/交流同期電動機				—			
エンジン 最高出力(kW[PS]/rpm)	81[110]/6,000				95[129]/6,600						81[110]/6,000				95[129]/6,600							
最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)	134[13.7]/5,000				153[15.6]/4,600						134[13.7]/5,000				153[15.6]/4,600							
電動機 最高出力(kW[PS]/rpm)	22[29.5]/1,313-2,000				—						22[29.5]/1,313-2,000				—							
最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)	160[16.3]/0-1,313				—						160[16.3]/0-1,313				—							
燃料消費率(国土交通省審査値) JCO8 km/L	28.0(27.4)	27.4	26.0	27.4	26.0	19.0	19.0	19.0	16.4	16.4	19.0	16.4	28.0(27.4)	26.0	27.4	26.0	19.0	16.4	19.0	16.4		
燃料消費率(国土交通省審査値) WLTC km/L	20.8	20.8	19.8	20.8	19.8	17.0	17.0	17.0	15.6	15.6	17.0	15.6	20.8	19.8	20.8	19.8	17.0	15.6	17.0	15.6		
市街地モード(WLTC-L) km/L	17.7	17.7	17.0	17.7	17.0	13.2	13.2	13.2	12.2	12.2	13.2	12.2	17.7	17.0	17.7	17.0	13.2	12.2	13.2	12.2		
郊外モード(WLTC-M) km/L	21.5	21.5	21.3	21.5	21.3	17.6	17.6	17.6	16.2	16.2	17.6	16.2	21.5	21.3	21.5	21.3	17.6	16.2	17.6	16.2		
高速道路モード(WLTC-H) km/L	21.9	21.9	20.3	21.9	20.3	18.9	18.9	18.9	17.2	17.2	18.9	17.2	21.9	20.3	21.9	20.3	18.9	17.2	18.9	17.2		
主要燃費向上対策	ハイブリッドシステム、アトキンソンサイクル、可変バルブタイミング、アイドリングストップ装置、電動パワーステアリング				直噴エンジン、可変バルブタイミング、アイドリングストップ装置、自動無段変速機(CVT)、電動パワーステアリング						ハイブリッドシステム、アトキンソンサイクル、可変バルブタイミング、アイドリングストップ装置、電動パワーステアリング				直噴エンジン、可変バルブタイミング、アイドリングストップ装置、自動無段変速機(CVT)、電動パワーステアリング							
最小回転半径(m)	5.2																					
動力用主電池 種類/個数	リチウムイオン電池/48				—						リチウムイオン電池/48				—							
CVT	—				前進:2.526~0.408 後退:2.706~1.282						—				前進:2.526~0.408 後退:2.706~1.282							
変速比	7AT				1速:4.192 2速:2.266 3速:1.642 4速:1.118 5速:0.810 6速:0.616 7速:0.446 後退:3.335						—				1速:4.192 2速:2.266 3速:1.642 4速:1.118 5速:0.810 6速:0.616 7速:0.446 後退:3.335				—			
減速比	5.937	前5.937 後2.533	5.937	前5.937 後2.533	5.436	5.436	前5.436 後2.533	5.436	前5.436 後2.533	5.937	前5.937 後2.533	5.937	前5.937 後2.533	5.436	前5.436 後2.533	5.436	前5.436 後2.533					
ステアリング装置形式	ラック・ピニオン式(電動パワーステアリング仕様)																					
タイヤ(前・後)	185/65R15 88S																					
主ブレーキの種類・形式	前:油圧式ベンチレーテッドディスク 後:[ハイブリッド車]油圧式ディスク [ガソリン車]油圧式リーディング・トレーリング																					
サスペンション方式	前:マクファーソン式 後:[FF車]車軸式 [4WD車]ド・ディオソ式																					
スタビライザー形式	前:トーションバー式 後:[FF車]— [4WD車]トーションバー式																					

寸法イメージ図

単位: mm フリード HYBRID G・Honda SENSING (FF)



()内はメーカーオプションの「1列目シート用I-サイドエアバッグシステム+サイドカーテンエアバッグシステム」装着車。
 ※メーカーオプションを組み合わせる場合の最大車両重量です。各組み合わせ装着の車両重量は販売会社にお問い合わせください。
 ■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
 ■WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路等での走行を想定。
 ★印の車両は、自動車重量税の軽減措置が受けられ、2023年4月30日までの新車登録が対象となります。また、○印の車両は、環境性能割が非課税となり、2023年3月31日までの新車登録が対象となります。詳しくは販売会社へお問い合わせください。●:メーカーオプションの「1列目シート用I-サイドエアバッグシステム+サイドカーテンエアバッグシステム」装着車。
 ■主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値。
 ■FREED、アレルフリー、エコアシスト、プライムスムーズ、Prime Smooth、G-CON、Honda SENSING、I-DCCD、INTER NAVI SYSTEM、LKAS、PGM-FI、VSA、VTECは本田技研工業株式会社の商標です。
 ■Bluetooth®は米国 Bluetooth SIG, Inc. の登録商標です。
 ■HiDML®、HDMI®ロゴおよびHigh-Definition Multimedia Interfaceは、米国およびその他の国々におけるHDMI Licensing, LLCの商標または登録商標です。
 ■Apple CarPlay、iPhoneは、米国および他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。
 ■IOSは、米国および他の国々で登録されたCisco Systems, Inc.の商標です。
 ■VICSは(財)道路交通情報通信システムセンターの登録商標です。
 ■プラズマクラスターロゴ(図形)およびプラズマクラスター、Plasmaclusterはシャープ株式会社の登録商標です。
 ■製造事業者:本田技研工業株式会社