

## 環境仕様



「平成30年排出ガス基準  
75%低減レベル」認定車  
全タイプ



「2030年度燃費基準85%達成車」  
【フリード】HYBRID G・Honda SENSING (7人乗り)  
HYBRID CROSSTAR・Honda SENSING (FF)  
【フリード+】HYBRID CROSSTAR・Honda SENSING (FF)



「2030年度燃費基準80%達成車」  
【フリード】HYBRID G・Honda SENSING (6人乗り) \*  
HYBRID CROSSTAR・Honda SENSING (4WD)  
【フリード+】HYBRID G・Honda SENSING \*  
HYBRID CROSSTAR・Honda SENSING (4WD)



「2030年度燃費基準65%達成車」  
ガソリン車 (FF)

\* FF車の場合、メーカーオプションの「1列目シート用i-サイドエアバッグシステム+サイドカーテンエアバッグシステム」装着車は、2030年度燃費基準85%達成となります。

車両型式		6AA-GB7		6AA-GB8		6BA-GB5		6BA-GB6			
基礎情報	原動機	型式/総排気量(L) LEB-H1/1,496									
	駆動方式	FF				4WD		FF		4WD	
	変速機	7速デュアルクラッチトランスミッション CVT									
環境性能情報	燃料消費率*1	燃費(km/L)	28.0	27.4	26.0	19.0	17.0	16.4			
		CO <sub>2</sub> 排出量(g/km) (燃費からの換算値)	82.9	84.7	89.3	122.2	141.6				
	排出ガス	参考	2030年度燃費基準80%達成車	2030年度燃費基準85%達成車	2030年度燃費基準80%達成車		2030年度燃費基準65%達成車		—		
		燃費(km/L)*2	20.8	19.8	19.8	17.0	15.6				
		市街地モード(WLTC-L)	17.7	17.0	13.2	12.2					
		WLTCモード	21.5	21.3	17.6	16.2					
		郊外モード(WLTC-M)	21.9	20.3	18.9	17.2					
	高速道路モード(WLTC-H)	111.6	117.3	136.6	148.8						
	CO <sub>2</sub> 排出量(g/km) (燃費からの換算値)										
	適合規制・認定レベル	平成30年排出ガス基準75%低減									
試験モード	WLTCモード										
環境負荷物質削減	CO	1.15									
	NMHC	0.025									
	NOx	0.013									
	PM	—									
	参考	九都県市指定低公害車の基準に適合(平成30年基準)									
適合騒音規制レベル	【フリード(6人乗り)、フリード+】平成10年騒音規制 規制値:加速走行76dB(A) 【フリード(7人乗り)]平成11年騒音規制 規制値:加速走行76dB(A)										
エアコン冷媒	種類/GWP値*3	HFC-134a/1430*4									
	使用量	400g									
車室内VOC	鉛*5	自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)									
	水銀*7	自工会2006年目標達成(1996年使用量*6の1/10)									
	六価クロム	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止*8)									
	カドミウム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)									
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)									
リサイクル	樹脂、ゴム部品への材料表示	100g以上の樹脂部品全て									
環境への取り組み	リサイクルし易い材料*9を使用した部品	インナーウェザーストリップ、ウインドウモール、ウォッシャーチューブ、エアフローチューブ、カウルトップガーニッシュ、グローブボックス、サンバイザー、シート表皮、センターコンソール、ドアライニング、バンパーフェース、ピラーガーニッシュ、ルーフモールなどの内外装部品									
	再生材を使用している部品	—									
	リサイクル可能率	車全体で95%以上*10									
	鉛	使用部品:塩ビ・ゴム部品、電子基板、電気部品のはんだ、圧電素子等(PZTセンサー)									
環境負荷物質使用状況等	水銀	全廃済み									
	六価クロム	全廃済み									
	カドミウム	全廃済み									
その他	グリーン購入法適合状況	グリーン購入法適合車							—		

\*1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。  
 \*2 WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路等での走行を想定。  
 \*3 GWP:Global Warming Potential(地球温暖化係数)  
 \*4 フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められております。  
 \*5 1996年乗用車の業界平均使用量は1850g(バッテリーを除く)。  
 \*6 交通安全上必須な部品の極微量使用を除外。  
 \*7 ポリプロピレン、ポリエチレンなどの熱可塑性プラスチック。  
 \*8 「新型車のリサイクル可能率の定義と算出方法のガイドライン(1998年 自工会)」に基づき算出。  
 \*9 この環境仕様書は2022年4月現在のものです。  
 ※写真の車両の「燃費基準達成ステッカー」と「低排出ガス車認定ステッカー」は、実際の車両には貼られていない場合がございます。また、写真上の当該ステッカーの内容は、2021年3月末時点のものです。