

# FREED

## 主要諸元

		FREED												FREED+																									
タイプ		HYBRID B		HYBRID G Honda SENSING				HYBRID EX		B		G				G Honda SENSING		HYBRID B		HYBRID G Honda SENSING		HYBRID EX		B		G		G Honda SENSING											
駆動方式		FF	4WD	FF	4WD	4WD	FF	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	FF	4WD	FF	FF	4WD	FF	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD									
乗車定員		6名		6名		7名		6名		6名		7名		6名		7名		6名		5名		5名		5名		5名		5名											
車名・型式		ホンダ・DAA-GB7☆		ホンダ・DAA-GB8☆		ホンダ・DAA-GB7☆		ホンダ・DAA-GB8☆		ホンダ・DAA-GB7☆		ホンダ・DBA-GB5★		ホンダ・DBA-GB6		ホンダ・DBA-GB5★		ホンダ・DBA-GB6		ホンダ・DAA-GB7☆		ホンダ・DAA-GB8☆		ホンダ・DAA-GB7☆		ホンダ・DBA-GB5★		ホンダ・DBA-GB6		ホンダ・DBA-GB5★		ホンダ・DBA-GB6							
トランスミッション		7速オートマチック		1.5L i-VTEC+i-DCD		7速オートマチック		1.5L i-VTEC		1.5L i-VTEC		無段変速オートマチック(トルクコンバーター付)		無段変速オートマチック(トルクコンバーター付)		7速オートマチック		7速オートマチック		無段変速オートマチック(トルクコンバーター付)		無段変速オートマチック(トルクコンバーター付)		無段変速オートマチック(トルクコンバーター付)		無段変速オートマチック(トルクコンバーター付)		無段変速オートマチック(トルクコンバーター付)		無段変速オートマチック(トルクコンバーター付)									
寸法・重量		全長(m)		4.265												4.295																							
		全幅(m)		1.710												1.735																							
		全高(m)		1.710												1.735																							
		ホイールベース(m)		2.740												2.740																							
		トレッド(m) 前/後		1.480/1.485												1.480/1.485																							
寸法・重量		最低地上高(m)		0.135		0.150		0.135		0.135		0.150		0.135		0.150		0.135		0.150		0.135		0.135		0.150		0.135		0.150									
		車両重量(kg)		1,400		1,480		1,410		1,430		1,490		1,430		1,340		1,410		1,350		1,360		1,420		1,350		1,360		1,420									
		最大車両重量(kg)※		1,400		1,480		1,430		1,440		1,510		1,430		1,340		1,410		1,360		1,370		1,420		1,370		1,380		1,430									
		客室内寸法(m) 長さ/幅/高さ		3.045/1.455/1.275				3.045/1.455/1.285				2.310/1.455/1.275				2.310/1.455/1.285																							
原動機		原動機型式		LEB-H1				L15B				L15B				LEB-H1																							
		エンジン型式		LEB				L15B				L15B				LEB																							
		エンジン種類・シリンダー数及び配置																																					
		弁機構																																					
		総排気量(L)																																					
		内径×行程(mm)																																					
		圧縮比		13.5				11.5				13.5				11.5																							
		燃料供給装置形式																																					
		使用燃料種類																																					
		燃料タンク容量(L)		36		40		36		40		36		40		36		40		36		40		36		40		36		40									
性能		電動機(モーター)		H1/交流同期電動機				—				H1/交流同期電動機				—																							
		エンジン		81[110]/6,000				96[131]/6,600				81[110]/6,000				96[131]/6,600																							
		最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)		134[13.7]/5,000				155[15.8]/4,600				134[13.7]/5,000				155[15.8]/4,600																							
		電動機(モーター)		22[29.5]/1,313-2,000				—				22[29.5]/1,313-2,000				—																							
		最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)		160[16.3]/0-1,313				—				160[16.3]/0-1,313				—																							
		JC08 <sup>※</sup> 走行燃料消費率(国土交通省審査値)(km/L)		27.2		25.2		27.2(26.6) <sup>1</sup>		26.6		25.2		26.6		19.0		17.6		19.0		19.0		17.6(16.4) <sup>2</sup>		27.2		27.2(26.6) <sup>2</sup>		25.2		26.6							
		主要燃費向上対策		ハイブリッドシステム、アトキンソンサイクル、可変バルブタイミング、アイドリングストップ装置、電動パワーステアリング				直噴エンジン、可変バルブタイミング、アイドリングストップ装置、自動無段変速機(CVT)、電動パワーステアリング				ハイブリッドシステム、アトキンソンサイクル、可変バルブタイミング、アイドリングストップ装置、電動パワーステアリング				直噴エンジン、可変バルブタイミング、アイドリングストップ装置、自動無段変速機(CVT)、電動パワーステアリング																							
		最小回転半径(m)		5.2				5.2				5.2				5.2																							
動力用主電池		種類/個数		リチウムイオン電池/48				—				リチウムイオン電池/48				—																							
		変速比		CVT				—				CVT				—																							
		7AT		1速:4.192		2速:2.266		3速:1.642		4速:1.118		5速:0.810		6速:0.616		7速:0.446		後退:3.335		1速:4.192		2速:2.266		3速:1.642		4速:1.118		5速:0.810		6速:0.616		7速:0.446		後退:3.335					
動力伝達・走行装置		減速比		5.937		前5.937 後2.533		5.937		前5.937 後2.533		5.937		5.436		前5.436 後2.533		5.436		前5.436 後2.533		5.436		前5.436 後2.533		5.937		前5.937 後2.533		5.937		5.436		前5.436 後2.533		5.436		前5.436 後2.533	
		ステアリング装置形式																																					
		タイヤ(前・後)																																					
		主ブレーキの種類・形式																																					
		サスペンション方式																																					
		スタビライザー形式																																					

〈<sup>1</sup>〉内はメーカーオプションの「1列目シート用i-サイドエアバッグシステム+サイドカーテンエアバッグシステム」及び「Honda インターナビ」装着車。〈<sup>2</sup>〉内はメーカーオプションの「1列目シート用i-サイドエアバッグシステム+サイドカーテンエアバッグシステム」装着車。〈<sup>3</sup>〉内はメーカーオプションの「Honda インターナビ」装着車。 ※メーカーオプションを組み合わせて装着した場合の最大車両重量です。各組み合わせ装着の車両重量は販売会社にお問い合わせください。 ■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ☆印の車両は、自動車重量税、自動車税、★印の車両は、自動車重量税の軽減措置が受けられます。(重量税は2021年4月30日までの新車登録が対象。自動車税は2021年3月31日までの新車登録が対象となり、新車登録の翌年度に軽減措置が受けられます。)また、○印の車両は、環境性能割が非課税となり、2021年3月31日までの新車登録が対象となります。詳しくは販売会社へお問い合わせください。

■主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値。 ■FREED、アレルフリー、エコアシスト、G-CON、Honda SENSING、i-DCD、INTER NAVI SYSTEM、LKAS、PGM-FI、VSA、VTECは本田技研工業株式会社の商標です。 ■Bluetooth®は米国 Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。 ■HDMI®、HDMI®ロゴおよび High-Definition Multimedia Interface は、米国およびその他の国々における HDMI Licensing, LLC の商標または登録商標です。 ■Apple CarPlay、iPhone は、米国および他の国々で登録された Apple Inc. の商標です。 ■iOS は、米国およびその他の国々で登録された Cisco Systems, Inc. の商標です。 ■VICS は (財) 道路交通情報通信システムセンターの登録商標です。 ■プラスマクラスターマークおよびプラスマクラスター、Plasmacluster は、シャープ株式会社の商標です。■製造事業者: 本田技研工業株式会社

## ■寸法イメージ図 単位: mm

フリード HYBRID G・Honda SENSING(FF/6人乗り)

