

FREED

環境仕様

車両型式		DBA-GB5	DBA-GB6		DAA-GB7		DAA-GB8
基礎情報	原動機	L15B					
	総排気量(L)	1.496					
駆動装置	駆動方式	FF	4WD		FF		4WD
	変速機	CVT			7速デュアルクラッチトランスミッション		
燃料消費率	JCO8 ^{※3} 燃費(km/L)*1	19.0	17.6	16.4	27.2	26.6	25.2
	CO ₂ 排出量(g/km)(燃費からの換算値)	122.2	131.9	141.6	85.4	87.3	92.1
	参考	2020年度燃費基準達成車	平成27年度燃費基準+10%達成車		2020年度燃費基準+40%達成車	2020年度燃費基準+50%達成車	2020年度燃費基準+40%達成車
排出ガス	適合規制・認定レベル	平成17年排出ガス基準75%低減					
	JCO8H+JC08Cモード	CO	1.15				
	認定基準値	NMHC	0.013				
	(単位:g/km)	NO _x	0.013				
参考	PM	-					
環境性能情報	適合騒音規制レベル	【フリード(6人乗り)・フリード+】平成10年騒音規制 規制値:加速走行76dB(A) 【フリード(7人乗り)】平成11年騒音規制 規制値:加速走行76dB(A)					
	エアコン冷媒	種類/GWP値*2	HFC-134a/1430*3				
	使用量	400g					
環境負荷物質削減	車室内VOC	自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)					
	鉛*4	自工会2006年目標達成(1996年使用量*5の1/10)					
		自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止*7)					
		自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)					
		自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)					
		*4:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外)					
*6:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスプレイヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)							
環境への取り組み	リサイクル	樹脂、ゴム部品への材料表示	100g以上の樹脂部品全て				
		リサイクルし易い材料*8を使用した部品	インナーウェザーストリップ、ウインドモール、ウォッシャーチューブ、エアフローチューブ、エンジンハーネス、カウルトップガーニッシュ、グローブボックス、サンバイザー、シート表皮、センターコンソール、ドアライニング、バンパーフェース、ピラーガーニッシュ、ルーフモールなどの内外装部品				
	再生材を使用している部品	-					
	リサイクル可能率	車全体で95%以上*9					
環境負荷物質使用状況等	鉛	使用部品:塩ビ・ゴム部品、電子基盤、電気部品のはんだ、圧電素子等(PZTセンサー)					
	水銀	全廃済み					
	六価クロム	全廃済み					
その他	グリーン購入法適合状況	グリーン購入法適合車					

*1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

*2 GWP: Global Warming Potential(地球温暖化係数)

*3 フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められております。

*4 1996年乗用車の業界平均使用量は1850g(バッテリーを除く)。

*5 交通安全上必須な部品の極微量使用を除外。

*6 ポリプロピレン、ポリエチレンなどの熱可塑性プラスチック。

*7 「新型車のリサイクル可能率の定義と算出方法のガイドライン(1998年 自工会)」に基づき算出。

*8 この環境仕様書は2017年4月現在のものです。