

FREED

主要諸元

タイプ	G								Gエアロ				Hybrid					
	ジャストセレクション / 特別仕様車<プレミアムエディション>												ジャストセレクション / 特別仕様車 / プレミアムエディション					
	乗車定員(名)		6		6		7		6		7		6		7			
駆動方式		FF		4WD		FF		4WD		FF		4WD		FF				
		1.5L i-VTEC												1.5L i-VTEC+IMA				
車名・型式		ホンダ・DBA-GB3	ホンダ・DBA-GB4	ホンダ・DBA-GB3	ホンダ・DBA-GB4	ホンダ・DBA-GB3	ホンダ・DBA-GB4	ホンダ・DBA-GB3	ホンダ・DBA-GB4	ホンダ・DAA-GP3☆								
トランスミッション		FF車:無段変速オートマチック(トルクコンバーター付) 4WD車:電子制御5速オートマチック								無段変速オートマチック(ホンダマルチマチックS)								
寸法・重量		全長(m) / 全幅(m) / 全高(m)																
		ホイールベース(m)																
		トレッド(m) 前/後																
		最低地上高(m)																
		車両重量(kg)																
		最大車両重量(kg)*1																
		1,290	1,390	1,320	1,330(1,340)	1,400(1,410)	1,410(1,420)	1,320	1,340	1,410	1,410	1,390	1,400	1,420				
		客室内寸法(m) 長さ/幅/高さ																
		2.625/1.440/1.265																
原動機		エンジン		原動機型式								L15A				LEA-MF6		
				エンジン型式								L15A				LEA		
				エンジン種類・シリンダー数および配置								水冷直列4気筒横置				SOHCチェーン駆動吸気1排気1		
				弁機構								SOHCチェーン駆動吸気2排気2				SOHCチェーン駆動吸気1排気1		
				総排気量(L)								1,496						
				内径×行程(mm)								73.0×89.4						
				圧縮比								10.4				10.8		
				燃料供給装置形式								電子制御燃料噴射式(ホンダPGM-FI)						
				使用燃料種類 / 燃料タンク容量(L)								無鉛レギュラーガソリン/42						
				電動機(モーター)								電動機型式/電動機種類/定格電圧(V)				MF6/交流同期電動機(薄型DCブラシレスモーター)/100		
性能		エンジン		最高出力(kW[PS]/rpm)								87[118]/6,600				65[88]/5,400		
				最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)								144[14.7]/4,800				132[13.5]/4,200		
		電動機(モーター)		最高出力(kW[PS]/rpm)								-				10[14]/1,500		
				最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)								-				78[8.0]/1,000*2		
燃料消費率(km/L)		JC08モード走行(国土交通省審査値)		16.6	13.2	16.0	13.2	16.0	13.2	16.0	13.2	21.6						
主要燃費向上対策		自動無段変速機(CVT)(FF車)、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング																
最小回転半径(m)		5.2																
動力用主電池(IMAバッテリー)		種類/個数/容量 3時間放電率(Ah)		-								ニッケル・水素電池/7/5.75				2.526~0.421/4.510~1.641		
動力伝達・走行装置		変速比		CVT(FF車) 前進 / 後退								2.419~0.421/2.477~1.480						
				SAT(4WD車) 1速/2速/3速/4速/5速/後退								2.995/1.678/1.066/0.760/0.551/1.956						
		減速比		5.258	前4.562 後2.533	5.258	前4.562 後2.533	5.258	前4.562 後2.533	5.258	前4.562 後2.533							
		ステアリング装置形式		ラック・ピニオン式(電動パワーステアリング仕様)														
		タイヤ(前・後)		185/70R14 88S	●	-	●	-	-	-	-	●	-	-	-	-	-	
				185/65R15 88S	-	●	-	●	-	●	-	-	-	-	-	●		
主ブレーキの種類・形式(前/後)		油圧式ベンチレーテッドディスク/油圧式リーディング・トレーリング																
サスペンション方式(前/後)		FF車:マクファーソン式/車軸式 4WD車:マクファーソン式/ド・ディオソ式																
スタビライザー形式(前・後)		トーション・バー式(4WD車は前のみ)																

〈 〉内は4WD車。《 》内はG特別仕様車(プレミアムエディション)。*1:メーカーオプションを組み合わせで装着した場合の最大車両重量です。各組み合わせ装着の車両重量は販売会社にお問い合わせください。*2:エンジン始動時:92N・m[9.4kgf・m]/500rpm ■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。☆印の車両は、自動車取得税、自動車重量税、自動車税の軽減措置が受けられます。(取得税は2017年3月31日まで、重量税は2017年4月30日までの新車登録が対象。自動車税は2017年3月31日までの新車登録が対象となり、新車登録の翌年度に軽減措置が受けられます。)詳しくは販売会社へお問い合わせください。 ■主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値。 ■FREED、アレルクリーン、Aller Clean、アレルフリー、エコアシスト、G-CON、ホンダマルチマチック、IMA、INTERNAVISYSTEM、PGM-FI、VSA、VTECは本田技研工業株式会社の商標です。 ■プラスマクラスターマーク及びプラスマクラスター、Plasmaclusterはシャープ株式会社の商標です。 ■MCSは(財)道路交通情報通信システムセンターの登録商標です。 ■撮影協力:紀ノ国屋インターナショナル、クロスガーデン多摩