

主要諸元

タイプ	1.3L i-VTEC+IMA				1.5L i-VTEC				
	HYBRID-C		HYBRID/ HYBRID特別仕様車 (クールエディション) <small>スマートセレクション/ スマートセレクション 特別仕様車(クールエディション)</small>		15C		15X/ 15X特別仕様車 (クールエディション)		
駆動方式	FF		FF		FF	4WD	FF	4WD	
車名・型式	ホンダ・DAA-GP2☆				ホンダ・DBA-GG7☆	ホンダ・DBA-GG8	ホンダ・DBA-GG7☆	ホンダ・DBA-GG8	
トランスミッション	無段変速オートマチック (ホンダマルチマチックS)		無段変速オートマチック (ホンダマルチマチックS) [7スピードモード付] +パドルシフト		無段変速オートマチック (トルクコンバーター付)	電子制御5速 オートマチック	無段変速オートマチック (トルクコンバーター付) [7スピードモード付] +パドルシフト	電子制御5速 オートマチック +パドルシフト	
寸法・重量・乗車定員	全長(m)	4.385							
	全幅(m)	1.695							
	全高(m)	1.540		1.540		1.565	1.540	1.565	
	ホイールベース(m)	2.500							
	トレッド(m) 前/後	1.480/1.470		1.480/1.465		1.475/1.465	1.480/1.465	1.475/1.465	
	最低地上高(m)	0.150							
	車両重量(kg)	1,190	1,200		1,140	1,210	1,150	1,230	
	最大車両重量(kg)※1	1,200	1,210		1,150	1,220	1,160	1,240	
	乗車定員(名)	5							
	客室内寸法(m) 長さ/幅/高さ	1.905/1.415/1.290							
原動機	エンジン	原動機型式	LDA-MF6				L15A		
		エンジン型式	LDA				L15A		
		エンジン種類・シリンダー数及び配置	水冷直列4気筒横置						
		弁機構	SOHC チェーン駆動 吸気1 排気1				SOHC チェーン駆動 吸気2 排気2		
		総排気量(L)	1.339				1.496		
	電動機(モーター)	内径×行程(mm)	73.0×80.0				73.0×89.4		
		圧縮比	10.8				10.4		
		燃料供給装置形式	電子制御燃料噴射式(ホンダPGM-FI)						
		使用燃料種類	無鉛レギュラーガソリン						
		燃料タンク容量(L)	40				42		
性能	エンジン	最高出力(kW[PS]/rpm)	65[88]/5,800				88[120]/6,600		
		最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)	121[12.3]/4,500				145[14.8]/4,800		
	電動機(モーター)	最高出力(kW[PS]/rpm)	10[14]/1,500				—		
		最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)	78[8.0]/1,000※2				—		
	燃料消費率(km/L)	JC08モード走行(国土交通省審査値)	26.2 (25.2)※3	25.2	18.8	14.6	18.8	14.6	
	主要燃費向上対策	ハイブリッドシステム、気筒休止システム、アイドリングストップ装置、自動無段変速機(CVT)、電動パワーステアリング				自動無段変速機(CVT)(FF車)、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング			
	最小回転半径(m)	5.1				4.9	5.1	4.9	5.1
	動力用主電池(IMAバッテリー)	種類	ニッケル・水素電池						
		個数	7						
		容量 3時間放電率(Ah)	5.75						
動力伝達・走行装置	変速比 CVT	前進	2.526~0.421		2,526~0.421 (マニュアルモード付)	2.419~0.421	—	2,419~0.421 (マニュアルモード付)	—
		後退	4.510~1.692		—	2.477~1.480	—	2.477~1.480	—
	5AT	1速	—		—	—	2.995	—	2.995
		2速	—		—	—	1.678	—	1.678
		3速	—		—	—	1.066	—	1.066
		4速	—		—	—	0.760	—	0.760
		5速	—		—	—	0.551	—	0.551
		後退	—		—	—	1.956	—	1.956
	減速比	5.274		—		4.908	前4.562 後2.533	4.908	前4.562 後2.533
	ステアリング装置形式	ラック・ピニオン式(電動パワーステアリング仕様)							
	タイヤ(前・後)	185/60R15 84H							
	主ブレーキの種類・形式	前	油圧式ベンチレーテッドディスク						
		後	油圧式リーディング・トローリング						
サスペンション方式	前	マクファーソン式							
	後	車軸式		車軸式		ド・ディオン式	車軸式	ド・ディオン式	
スタビライザー形式	前	トーション・バー式							
	後	トーション・バー式		トーション・バー式		—	トーション・バー式	—	

※1 メーカーオプションを組み合わせて装着した場合の最大車両重量です。各組み合わせ装着の車両重量は販売会社にお問い合わせください。 ※2 エンジン始動時:92N・m[9.4kgf・m]/500rpm ※3 ()内はi-サイドエアバッグシステム+サイドカーテンエアバッグシステム装着車。 ■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ☆印の車両は、自動車取得税、自動車重量税、自動車税の軽減措置が受けられます。(取得税は2015年3月31日まで、重量税は2015年4月30日までの新車登録が対象。自動車税は2014年3月31日までの新車登録が対象となり、新車登録の翌年度に軽減措置が受けられます。)詳しくは販売会社へお問い合わせください。 ■主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値。