

## 主要諸元

タイプ	1.3L i-VTEC+IMA				1.5L i-VTEC				
	HYBRID-C		HYBRID/ HYBRID・スマートセレクション		15C		15X		
	駆動方式		FF		FF	4WD	FF	4WD	
車名・型式		ホンダ・DAA-GP2☆				ホンダ・DBA-GG7☆	ホンダ・DBA-GG8	ホンダ・DBA-GG7 ☆※1	ホンダ・DBA-GG8
トランスミッション		無段変速オートマチック (ホンダマルチマチックS)				無段変速オートマチック (トルクコンバーター付)	電子制御5速 オートマチック	無段変速オートマチック (トルクコンバーター付)	電子制御5速 オートマチック
寸法・重量・乗車定員	全長(m)	4.410							
	全幅(m)	1.695							
	全高(m)	1.540			1.540	1.565	1.540	1.565	
	ホイールベース(m)	2.500							
	トレッド(m) 前/後	1.480/1.470				1.480/1.465	1.475/1.465	1.480/1.465 (1.475/1.460)※2	1.475/1.465
	最低地上高(m)	0.150							
	車両重量(kg)	1,190	1,200		1,140	1,210	1,150	1,230	
	最大車両重量(kg)※3	1,200	1,210 (1,230)※4		1,150	1,220	1,170	1,240	
	乗車定員(名)	5							
客室内寸法(m) 長さ/幅/高さ	1.905/1.415/1.290 (1.265)※5								
原動機	エンジン	LDA-MF6				L15A			
	エンジン型式	LDA				L15A			
	エンジン種類・シリンダー数及び配置	水冷直列4気筒横置							
	弁機構	SOHC チェーン駆動 吸気1 排気1				SOHC チェーン駆動 吸気2 排気2			
	総排気量(L)	1.339				1.496			
	内径×行程(mm)	73.0×80.0				73.0×89.4			
	圧縮比	10.8				10.4			
	燃料供給装置形式	電子制御燃料噴射式(ホンダPGM-FI)							
	使用燃料種類	無鉛レギュラーガソリン							
	燃料タンク容量(L)	40				42			
電動機(モーター)	電動機型式	MF6				—			
	電動機種類	交流同期電動機(薄型DCブラシレスモーター)				—			
	定格電圧(V)	100				—			
	性能	エンジン	最高出力(kW[PS]/rpm)		65[88]/5,800		88[120]/6,600		
	エンジン	最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)		121[12.3]/4,500		145[14.8]/4,800			
	電動機(モーター)	最高出力(kW[PS]/rpm)		10[14]/1,500		—			
	電動機(モーター)	最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)		78[8.0]/1,000※6		—			
燃料消費率(km/L)	JC08モード走行(国土交通省審査値)	26.0 (25.0)※7		25.0		18.8	14.6	18.8(18.0)※2	14.6
主要燃費向上対策	ハイブリッドシステム、気筒休止システム、アイドリングストップ装置、自動無段変速機(CVT)、電動パワーステアリング				自動無段変速機(CVT)(FF車)、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング				
最小回転半径(m)	5.1				4.9	5.1	4.9	5.1	
動力用主電池(IMAバッテリー)	種類	ニッケル・水素電池							
	個数	7							
	容量 3時間放電率(Ah)	5.75							
動力伝達・走行装置	変速比	CVT	前進	2.526~0.421	2,419~0.421	—	2,419~0.421	—	
			後退	4.510~1.692	2,477~1,480	—	2,477~1,480	—	
		5AT	1速	—	—	2,995	—	2,995	
			2速	—	—	1,678	—	1,678	
			3速	—	—	1,066	—	1,066	
			4速	—	—	0,760	—	0,760	
			5速	—	—	0,551	—	0,551	
			後退	—	—	1,956	—	1,956	
	減速比			5.274	4,908	前4,562 後2,533	4,908	前4,562 後2,533	
	ステアリング装置形式	ラック・ピニオン式(電動パワーステアリング仕様)							
	タイヤ(前・後)	185/60R15 84H				185/60R15 84H	185/60R15 84H (185/55R16 83V)※2	185/60R15 84H	
	主ブレーキの種類・形式	前	油圧式ベンチレーテッドディスク						
		後	油圧式リーディング・トレーリング						
	サスペンション方式	マクファーソン式							
	後	車軸式		車軸式	ド・ディオン式	車軸式	ド・ディオン式		
スタビライザー形式	前	トーション・バー式							
	後	トーション・バー式		トーション・バー式	—	トーション・バー式	—		

※1 16インチアルミホイール装着車は除く。 ※2 ( )内は16インチアルミホイール装着車。 ※3 メーカーオプションを組み合わせて装着した場合の最大車両重量です。各組み合わせ装着の車両重量は販売会社にお問い合わせください。 ※4 ( )内はHYBRID・スマートセレクション。 ※5 ( )内はスカイルーフ装着車。 ※6 エンジン始動時:92N・m[9.4kgf・m]/500rpm ※7 ( )内はi-サイドエアバッグシステム+サイドカーテンエアバッグシステム装着車。 ■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。なお、JC08モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるよう新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。☆印の車両は、自動車取得税、自動車重量税、自動車税の軽減措置が受けられます(取得税は2015年3月31日まで、重量税は2015年4月30日までの新車登録が対象。自動車税は2014年3月31日までの新車登録が対象となり、新車登録の翌年度に軽減措置が受けられます)。詳しくは販売会社へお問い合わせください。■主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値。■FIT、SHUTTLE、アレリアー、エコアシスト、G-CON、ホンダマルチマチック、IMA、INTER NAVI SYSTEM、PGM-FI、VSA、VTECは本田技研工業株式会社の商標です。■iPod®、iPhone®は、米国および他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。■Bluetooth®は米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。■グラムスームス®はセーレン株式会社の登録商標です。■VICISは(財)道路交通情報通信システムセンターの登録商標です。■製造事業者:本田技研工業株式会社