



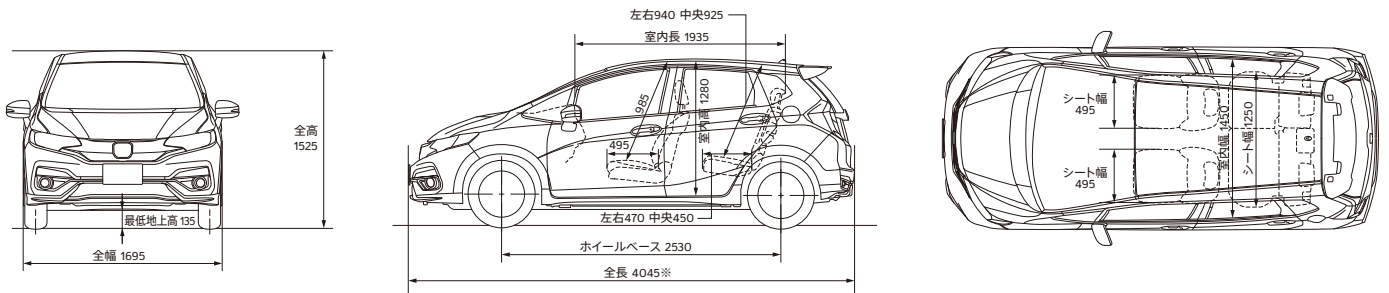
主要諸元

タイプ	1.5L i-VTEC+i-DCD		1.3L i-VTEC			1.5L i-VTEC					
	HYBRID/HYBRID-F/ HYBRID-L Honda SENSING/ HYBRID-S Honda SENSING		13G-F/ 13G-L Honda SENSING/ 13G-S Honda SENSING			15XL Honda SENSING		RS Honda SENSING			
駆動方式	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF		
車名・型式	ホンダ・DAA-GP5☆	ホンダ・DAA-GP6☆	ホンダ・DBA-GK3	ホンダ・DBA-GK3★	ホンダ・DBA-GK4	ホンダ・DBA-GK5	ホンダ・DBA-GK6	ホンダ・DBA-GK5	ホンダ・DBA-GK5		
トランスミッション	7速オートマチック※1		5速マニュアル※2	無段変速オートマチック (トルクコンバーター付)※3	無段変速オートマチック (トルクコンバーター付)※3	無段変速オートマチック (トルクコンバーター付)		6速マニュアル	無段変速オートマチック (トルクコンバーター付)※3		
寸法・重量・乗車定員	全長(m)	3,990(4,045) ¹		3,990	3,990(4,045) ²	3,990		4,045			
	全幅(m)	1,695		1,695		1,695		1,695			
	全高(m)	1,525		1,525		1,525		1,525			
	ホイールベース(m)	2,530		2,530		2,530		2,530			
	トレッド(m)	前	1,480(1,475) ¹	1,480	1,490(1,480) ³ (1,480) ²	1,480	1,480	1,480	1,475		
		後	1,470(1,465) ¹	1,470	1,480(1,470) ³ (1,470) ²	1,470	1,470	1,470	1,465		
	最低地上高(m)	0.135		0.135	0.135	0.150	0.135	0.150	0.135		
	車両重量(kg)	1,080(1,140) ⁴ (1,150) ⁴ (1,170) ⁴		1,180(1,210) ⁴ (1,220) ⁴ (1,230) ⁴	1,010	1,030(1,060) ⁷ (1,070) ²	1,120(1,130) ⁸ (1,140) ²	1,070	1,150	1,070	
	最大車両重量(kg)※4	1,080(1,150) ⁴ (1,160) ⁴ (1,170) ⁴		1,180(1,220) ⁴ (1,230) ⁴ (1,240) ⁴	1,030	1,060(1,060) ⁸ (1,070) ²	1,120(1,130) ⁸ (1,140) ²	1,070	1,150	1,080	
	乗車定員(名)	5		5		5		5			
客室内寸法(m)	長さ/幅/高さ		1.935/1.450/1.280		1.935/1.450/1.280		1.935/1.450/1.280				
原動機	エンジン	LEB-H1		L13B			L15B		L15B		
	エンジン型式	LEB		L13B			L15B		L15B		
	エンジン種類・シリンダー数及び配置			水冷直列4気筒横置							
	弁機構			DOHC チェーン駆動 吸気2 排気2							
	総排気量(L)	1.496		1.317			1.496		1.496		
	内径×行程(mm)	73.0×89.4		73.0×78.7			73.0×89.4		73.0×89.4		
	圧縮比	13.5		13.5			11.5		11.5		
	燃料供給装置形式			電子制御燃料噴射式(ホンダPGM-FI)							
	使用燃料種類			無鉛レギュラーガソリン							
	燃料タンク容量(L)	32(40) ⁴ (40) ⁵ (40) ¹		40		40		40			
性能	電動機(モーター)	H1		-			-		-		
	電動機種類	交流同期電動機		-			-		-		
	エンジン	最高出力(kW[PS]/rpm)	81[110]/6,000		73[100]/6,000			97[132]/6,600			
		最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)	134[13.7]/5,000		119[12.1]/5,000			155[15.8]/4,600			
	電動機	最高出力(kW[PS]/rpm)	22[29.5]/1,313-2,000		-			-			
	モーター	最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)	160[16.3]/0-1,313		-			-			
	UC08※5	走行燃料消費率(国土交通省審査値)(km/L)	37.2(34.0) ⁶ (34.0) ⁵ (31.8) ¹	29.4(28.6) ⁶ (28.6) ⁵ (28.0) ¹	21.8	24.6(24.6) ⁸ (24.2) ²	20.2(20.2) ⁸ (20.2) ²	22.2	19.4	19.2	21.0
	主要燃費向上対策	ハイブリッドシステム、アトキンソンサイクル、アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング		アトキンソンサイクル、可変バルブタイミング、アイドリングストップ装置、自動無段変速機(CVT)(MT車を除く)、電動パワーステアリング			直噴エンジン、可変バルブタイミング、アイドリングストップ装置、自動無段変速機(CVT)(MT車を除く)、電動パワーステアリング				
	最小回転半径(m)	4.9(5.2) ¹		5.2	4.7(4.9) ⁹	4.7(4.9) ¹⁰	4.9(5.2) ⁹	4.9	5.2(4.9) ¹¹	5.2	
	動力伝達・走行装置	動力用主電池	種類/個数		リチウムイオン電池/48			-		-	
変速機		CVT	前進	-		2,526~0.408※5			2,526~0.408		
			後退	-		2,706~1.382			2,706~1.382		
7ATまたはMT		1速	4.192		3.461			-		3.461	
		2速	2.266		1.869			-		1.869	
		3速	1.642		1.235			-		1.303	
		4速	1.118		0.948			-		1.054	
		5速	0.810		0.809			-		0.853	
		6速	0.616		-			-		0.727	
		7速	0.446		-			-		-	
	後退	3.335		3.307			-		3.307		
減速比	4.842		前4.842 後2.533	4.625	4.992	前5.436 後2.533	4.992	前4.992 後2.533	4.625	4.992	
ステアリング装置形式			ラック・ピニオン式(電動パワーステアリング仕様)								
タイヤ(前・後)	185/60R15 84H (185/55R16 83V) ¹	185/60R15 84H	175/70R14 84S (185/60R15 84H) ¹² (185/60R15 84H) ²	185/60R15 84H	185/60R15 84H	185/60R15 84H	185/55R16 83V				
主ブレーキの種類・形式	前	油圧ベンチレーテッドディスク			油圧ベンチレーテッドディスク		油圧ディスク				
	後	油圧ベンチレーテッドディスク			油圧ベンチレーテッドディスク		油圧ディスク				
サスペンション方式	前	マクファーソン式			マクファーソン式		マクファーソン式				
	後	トーションバー式			トーションバー式		トーションバー式				
スタビライザー形式	前	-			-		-				
	後	トーションバー式			トーションバー式		トーションバー式				

(1)内はHYBRID-S Honda SENSING、(2)内は13G-S Honda SENSING、(3)内は13G-L Honda SENSING、13G-Fの「Honda SENSING」を装備しない場合は、前:1,490、後:1,480、(4)内はHYBRID-F、(5)内はHYBRID-L Honda SENSING、(6)内はHYBRID-S Honda SENSING、「Honda SENSING」を装備しない場合は1,160、(7)内は13G-L Honda SENSING、「Honda SENSING」を装備しない場合は1,040、(8)内は13G-L Honda SENSING、(9)内は「Honda SENSING」装着車、(10)内は「15インチスチールホイール」装着車、「15インチアルミホイール」装着車、(11)内は「Honda SENSING」を装備しない場合、(12)内は13G-L Honda SENSING、13G-Fの「Honda SENSING」装着車、13G-L Honda SENSINGの「Honda SENSING」を装備しない場合は、175/70R14 84S、※1 HYBRID-S Honda SENSINGはパドルシフト付となります。※2 5速マニュアルは13G-Fのみの設定となります。※3 13G-S Honda SENSING、RS-Honda SENSING(FF/CVT)は7スピードモード+パドルシフト付となります。※4 メーカーオプションを組み合わせて装着した場合の最大車両重量です。各組み合わせ装着の車両重量は販売会社にお問い合わせください。※5 13G-S Honda SENSING、RS-Honda SENSING(FF/CVT)はマニュアルモード付となります。■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。☆印の車両は、自動車重量税、自動車税、★印の車両は、自動車重量税の軽減措置が受けられます。(償還率は2021年4月30日までの新車登録が対象。自動車税は2021年3月31日までの新車登録が対象となり、新車登録の翌年度に軽減措置が受けられます。)また、○印の車両は、環境性能割が非課税となり、2021年3月31日までの新車登録が対象となります。詳しくは販売会社へお問い合わせください。■主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請者数値。■FIT、アレルフリー、センタータンクレイアウト、エコアシスト、G-CON、Honda SENSING、i-DCD、INTER NAVI、LKAS、PGM-FI、ULTR SEAT(ウルトラシート)、VSA、VTECは本田技研工業株式会社の商標です。■Bluetooth®は米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。■HDMI®、HDMI®ロゴおよびhigh-Definition Multimedia Interfaceは、米国およびその他の国々におけるHDMI Licensing, LLCの商標または登録商標です。■Apple CarPlay、iPhoneは、米国および他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。■iOSは、米国およびその他の国々で登録されたCisco Systems, Inc.の商標です。■VICISは(財)道路交通情報通信システムセンターの登録商標です。■プラスマクラスターマークおよびプラスマクラスター、Plasmaclusterは、シャープ株式会社の商標です。■Ultrasuede®、ウルトラスエード®は東レ株式会社の登録商標です。■製造事業者:本田技研工業株式会社

寸法イメージ図 単位:mm

HYBRID・S Honda SENSING (FF)



※HYBRID-S Honda SENSING、13G-S Honda SENSING、RS-Honda SENSING以外は3990mmとなります。
 (HYBRID-Modulo style Honda SENSING、13G-Modulo style Honda SENSINGは4005mm)